

PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE DELLA CITTA' METROPOLITANA DI GENOVA

REPORT **TAVOLO DEI CITTADINI**
Genova, Auditorium di Palazzo Rosso
12 maggio 2018 ore 9:15

L'incontro costituisce il terzo Tavolo di partecipazione del PUMS e conclude la serie di Tavoli che hanno coinvolto i Comuni metropolitani (7 maggio a Rapallo) e gli Esperti (11 maggio a Genova, in sala consiglio metropolitano). Il tavolo è rivolto ai cittadini, alle scuole, ai comitati di pendolari, alle associazioni del territorio metropolitano.

All'incontro sono presenti:

Associazioni, Comitati, Cittadini:

WWF Genova (Stefano Lantieri); Metrogenova (Claudio Bellini, Giuseppe Laurino); TDC Autoservizi (Sonia Marin); Comitato Cremagliera Granarolo (Angela Aicardi); Genova Mobilità Domani (Mirko Narice, Alex Bettucchi); Comitato Possibile terra e libertà (Roberta Burroni); FIAB Federazione italiana amici della bicicletta (Romolo Solari, Tommaso Piccinno, Stefania Marongiu, Cristina Castellari); MobiGe (Vincenzo Cenzuales), Genovapiedi (Mario Repetto); Studenti / Cittadini (Matteo Picco, Michele Masini).

Aziende mobilità, Aziende, Associazioni di categoria:

AMT(Marco Beltrami, Antonio Sannino, Andrea Alexovits); ATP (Carlo Malerba, Roberto Rolandelli, Andrea Geminiani); CGIL (Guido Fassio); Enel (Damiano Sabino Schiavo).

Enti, istituzioni, pubbliche amministrazioni,

Sindaco Metropolitano e Sindaco di Genova Marco Bucci; Comune di Genova (Assessore Stefano Balleari, Carla Gerbaudi - mobility manager); Genova Municipio I Centro-Est (Massimiliano Lucente); Municipio III Bassa Val Bisagno (Domenico Floro), Fabio Ceraudi (Consigliere comunale Genova M5S), ANCI (Pierluigi Vinai, Tommaso Lorenzetti); Università di Genova (Ilaria Delponte, Pietro Ugolini, Anna Chiari, Alessandro Bracchieri); Soprintendenza Architettura e Belle Arti (Francesca Passano); Regione Liguria (Luisa Casu).

Sono presenti, oltre a rappresentanti e funzionari delle strutture di Comune di Genova, Regione Liguria e ANCI, anche di Città Metropolitana (Direzione generale, Ufficio comunicazione di CMGE).

Il programma dell'incontro prevede la presentazione dello schema del PUMS da parte dell'arch. Piero Garibaldi di CMGE, le relazioni del Prof. Musso dell'Università di Genova (C.I.E.L.I.) e successivo dibattito.

Terminata la registrazione dei partecipanti, alle ore **9:30** iniziano i lavori.

Il **Sindaco Marco Bucci** saluta e ringrazia tutti i partecipanti all'incontro. Sottolinea l'importanza del piano urbano della mobilità sostenibile che sotto la guida di Città Metropolitana ridisegnerà il sistema dei trasporti dell'area vasta genovese. E' importante la partecipazione dei cittadini per far sì che Genova capoluogo e Genova Città Metropolitana abbiano un sistema avanzato di mobilità che metta la città in linea con le altre grandi città europee; un sistema che sia compatibile sotto il profilo ambientale ma anche rispondente alle esigenze di trasporto e di mobilità di tutti gli abitanti.

Il **Direttore generale di ANCI Liguria Pierluigi Vinai**, che svolge funzione di moderatore, ringrazia i presenti e fa una breve sintesi del percorso partecipativo svolto fino ad ora. Descrive, quindi, il programma della giornata, che costituisce la conclusione di questa fase del percorso. Richiama inoltre il ruolo centrale che l'Ente C.M. sta assumendo con la partecipazione ad alcuni momenti decisivi, a partire dal Bando Periferie, e l'importanza del PUMS in un territorio complesso come è quello della CM GE.

Il **Consigliere delegato della CMGE Claudio Garbarino**, dopo aver ringraziato i presenti per la partecipazione e ANCI per la collaborazione, fa una breve sintesi delle attività della CM che sta predisponendo il PUMS, in attuazione del Decreto del Ministero dei Trasporti che assegna alle CM le redini di questo importante strumento di pianificazione strategica che disegna il futuro della mobilità per i prossimi dieci anni. CMGE sviluppa a livello metropolitano il quadro strategico del Comune di Genova, predisposto con il contributo del prof. Enrico Musso, docente universitario di economia dei trasporti e conoscitore del territorio genovese. Il gruppo di lavoro ha un calendario molto serrato che rispetterà tutti i passaggi amministrativi necessari per poter chiudere il Pums entro l'autunno 2018 con la sua adozione da parte del consiglio metropolitano.

L'architetto **Piero Garibaldi** della **Città Metropolitana**, Ufficio Pianificazione Strategica, illustra sinteticamente le Linee di indirizzo e il percorso di elaborazione e di condivisione del PUMS, che ha l'obiettivo di integrare il lavoro svolto da CIELI-UniGe per il Comune di Genova, con le tematiche di area vasta e con le strategie del Piano Strategico Metropolitano. Sofferma l'attenzione sui contributi pervenuti in esito agli incontri preparatori che si sono svolti nel mese di aprile sul territorio, e su quelli pervenuti negli incontri che si sono svolti nel mese di maggio a Rapallo, con i Comuni e le istituzioni, e a Genova con gestori, aziende ed esperti. Sono già pervenuti, inoltre, numerosi contributi scritti, molti dei quali già recepiti nello schema del PUMS, in quanto coerenti con gli obiettivi delineati nel Piano, come evidenziato nella presentazione odierna. Numerose sono state anche le risposte (oltre 600 sin ora) al Questionario pubblicato sul portale che la CMGE ha dedicato al PUMS <http://pums.cittametropolitana.genova.it>).

Il Prof. **Enrico Musso di C.I.E.L.I.** (Università di Genova) racconta il percorso fatto fino ad oggi con il Comune di Genova, fino alla presentazione del documento “Quadro Strategico”, del quale riferisce sinteticamente, in quanto molto corposo ed interamente pubblicato sul sito di C.I.E.L.I. Illustra brevemente le parti del documento che hanno maggiore attinenza con i temi di respiro metropolitano e la condivisione del percorso già attivato da CM Ge e dal Comune di Genova. Si sofferma sul “mosaico” delle azioni, con alcuni punti fermi quali la trazione elettrica, il trasporto in sede propria, la premialità per chi utilizza mezzi pubblici, attraverso lo strumento detto “genovino” che assegna “punti” per incentivare l'uso dei mezzi pubblici.

Concluse le presentazioni dei Relatori, il moderatore, **Pierluigi Vinai** apre la discussione ed intervengono:

- Angela Aicardi del **Comitato cremagliera di Granarolo** che segnala le ripetute interruzioni del servizio della cremagliera ed il cattivo stato di manutenzione delle carrozze, con conseguenti fermi del servizio lunghi anche alcuni mesi. Evidenzia l'importanza della cremagliera, la cui presenza ha portato all'edificazione di molte abitazioni; per parti del quartiere rappresenta l'unico mezzo pubblico per raggiungere Principe.
- Romolo Solari di **FIAB Genova** indica sinteticamente le proposte: integrazione delle politiche dei Comuni; intermodalità del ciclo trasporto con TPL e RFI; aumento della sicurezza sulla strada; costituzione di un Ufficio dedicato alla ciclabilità nei Comuni maggiori. L'utilizzo della bici come mezzo di trasporto urbano per percorrenze di tutti i giorni è da condividere (Biciplan) con priorità Sampierdarena – Boccadasse (super 11), ma presenta alcune criticità (es.: gallerie tra Cavi di Lavagna e Sestri Levante). Altre proposte sono: limitazione di velocità con sistemi di controllo elettronico anche per le bici, ed in aree pedonali; cicloposteggi in luogo di rastrelliere; contrasto sosta selvaggia sui marciapiedi; portabici installati sui bus in posizione anteriore e non posteriore. Le proposte sono specificate nel documento che FIAB ha trasmesso a CMGE.
- Stefano Lantieri del **WWF** evidenzia qualche limite nel PUMS perché è troppo sbilanciato sul discorso interscambio e poco sul servizio delle ferrovie, oggi inadeguato. Riporta, in tal senso, il pensiero del **Comitato pendolari del levante** che non sono presenti, e sollecita Regione Liguria ad interfacciarsi con RFI e Trenitalia. L'introduzione del trasporto con tram non è sostitutivo del treno.
- Massimiliano Lucente Consigliere del **Municipio 1** segnala alcune criticità e proposte: manca un disegno unitario per Piazza Corvetto – Acquasola – via Roma; criticità degli attraversamenti pedonali a Corvetto; 180 stalli per motoveicoli all'Acquasola; gestione della sosta merci nel centro storico.

- Guido Fassio della **CGIL** ritiene che il processo partecipativo sia importante e debba proseguire. Segnala preoccupazione per il largo uso del mezzo privato su gomma (67% dei cittadini non usa il mezzo pubblico) e propone un maggior utilizzo dello strumento del telelavoro, così come di carburanti alternativi e dell'elettrico. Fulcro del piano deve essere la mobilità collettiva pubblica. Concorda con la messa in house di AMT, ATP e Genova Parcheggi. Condivide strategie proposte dal PUMS e propone alcune azioni: prolungamento orario Metro; attenzione alla logistica ed alla sicurezza nelle aree portuali; rifinanziamento ecobonus, accessi a pagamento in aree controllate; integrazione biglietti anche con bus turistici. Altre proposte sono: ecobonus per trasferimento merci da gomma a ferro; riorganizzazione bus-treno; potenziamento ferrovia Genova Casella attraverso finanziamenti Regione Liguria; risoluzione della sosta Bus gran turismo; integrazione trasporto collinare ed entroterra.
- Damiano Schiavo di ENEL propone interventi minimi a basso costo: ad es. segnala un progetto che, spostando cabine telefoniche e con altri piccoli interventi, costituirebbe un percorso ciclabile in val Bisagno, lato sinistra a scendere, dal casello Genova Est fino a Brignole, lungo 9 km. Altro tratto, Corso Saffi, lato mare, Via Quadrio da Porto Antico fino a Brignole, con copertura plexiglas.
- Mario Repetto di **Genova a piedi** evidenzia le criticità sul trasporto extraurbano e porta anche l'esempio del capolinea di Recco con condizioni disagiate e scarse indicazioni per i viaggiatori. Sul trasporto urbano segnala come criticità per chi va a piedi i semafori troppo veloci, propone semafori con conto alla rovescia, le auto posteggiate o che ingombrano i marciapiedi, lo stato di manutenzione o l'assenza dei marciapiedi.
- Alex Bittocchi di **Genova Mobilità Domani** ricorda il pre-progetto fatto con Genova. Chiede che siano previsti ulteriori incontri nei Municipi. Ritiene che sia da potenziare la linea ferroviaria metropolitana (es. paragone con Palermo), realizzando in particolare le stazioni piazza Corvetto e piazza Martinez, ed il proseguimento verso San Martino.
- Claudio Bellini di **MetroGenova** fa presente che l'associazione ha consegnato un documento con le proposte. Ritiene che gli obiettivi debbano essere quantificati su tempi e confort degli spostamenti e sulla mobilità assistita e accessibile per utenti che possono usare solo il mezzo pubblico e deboli. Altri obiettivi proposti per il PUMS sono: riduzione spazi per parcheggi privati; riqualificazione aree RFI dismesse; trasporto su ferro.
- Roberta Burroni del **Comitato Possibile Terra e Libertà** condivide la visione strategica, ad esempio la necessità di mettere a sistema la mobilità ciclabile, oggi realizzata a pezzi, anche attraverso incentivi quali lo

scomputo oneri di urbanizzazione. Ritiene che ci sia bisogno di una struttura che coordini il tema della sostenibilità urbana. Porta alcuni esempi di scarsa attenzione al tema: il progetto Sogegross a Trasta che ha eliminato la previsione di percorsi ciclopedonali, indicati nel PUC con valore di indirizzo per la progettazione. Auspica una maggiore partecipazione in tutti i livelli della progettazione. Rimanda al documento trasmesso a CMGE per maggiore specificazione delle proposte.

- Vincenzo Cenzuales dell'Associazione **Mobilità Genova** chiede che siano previsti altri tavoli di partecipazione. Ritiene che sia da incentivare la mobilità pubblica piuttosto che la mobilità elettrica su mezzi privati. Elenca altre priorità: puntare sul trasporto su ferro (FFSS); ridurre inquinamento atmosferico; prevenzione incidenti stradali; riduzione tassa motorizzazione.
- Giuseppe Laurino di **MetroGenova** ritiene prioritario il tema del biglietto integrato anche extraurbano. Propone parcheggi a pagamento nel centro urbano anche per i motoveicoli. Parcheggi sulle linee gialle dei Bus: massima severità.

Il moderatore, Pierluigi Vinai, conclusi gli interventi, dà la parola ai relatori per le risposte.

Il Consigliere metropolitano **Claudio Garbarino** risponde che Città Metropolitana sta lavorando in sinergia con ATP e AMT ed è previsto a breve anche un incontro con Trenitalia e Regione Liguria.

L'Arch. Garibaldi della **CMGE** precisa che i documenti integrativi potranno essere ancora caricati sul portale che la CMGE ha dedicato al PUMS: <http://pums.cittametropolitana.genova.it>), in un arco temporale molto ristretto: entro la settimana successiva all'incontro. Ricorda anche che il report dell'incontro sarà pubblicato sullo stesso portale dedicato al PUMS. Evidenzia inoltre, in risposta ad alcune richieste emerse durante il dibattito, che nelle successive fasi del procedimento di approvazione del Piano sarà possibile esprimere osservazioni, in particolare nella fase di pubblicazione ai fini del procedimento di valutazione ambientale strategica.

Marco Beltrami di **AMT** risponde con riferimento alla cremagliera di Granarolo e dà pienamente ragione al Comitato. Specifica che ci sono problemi di carattere legale, per un contratto di manutenzione con una ditta fallita e trattative con il curatore fallimentare. Si sono verificati guasti su alcune componenti, ma a settembre dovrebbe essere risolto. Sul tema dell'integrazione delle tariffe con ATP e FS esiste un progetto bigliettazione elettronica di Regione Liguria per il 2019. Per la linea Genova - Casella sono stati già stanziati finanziamenti per la manutenzione.

Il **Vice Presidente di ATP**, Carlo Malerba illustra sinteticamente il programma di ATP che propone scenari e soluzioni da condividere. Per quanto riguarda la tariffazione è necessario trovare una soluzione alla necessità del biglietto integrato, a fronte delle difficoltà gestionali che comporta. Per quanto riguarda le esigenze del territorio, specifica che le risorse sono allocate in base alla domanda ed è per questo che, per esempio, il treno Genova Casella è un po' in secondo piano rispetto ad altre richieste. Evidenzia l'attenzione di ATP alle coincidenze tra le loro linee e gli arrivi del treno Ge-Casella .

Il Prof. **Enrico Musso di C.I.E.L.I.** (Università di Genova) riscontra puntualmente i singoli interventi riguardanti i diversi temi, proposte e criticità emersi durante il dibattito. In particolare: non ritiene contraddittoria, almeno sotto il profilo della mobilità, la presenza di un parcheggio per moto adiacente all'Acquasola rispetto alla ipotesi di riorganizzazione delle percorrenze pedonali della limitrofa piazza Corvetto/ via Roma in ragione della possibilità che viene fornita di lasciare il mezzo privato e accedere alla rete di mobilità pedonale e pubblica in condizioni di sicurezza; condivide l'ipotesi di interventi di minor impegno economico per migliorare nel breve periodo il sistema della mobilità dolce ed in particolare della rete ciclabile, in attesa della realizzazione degli interventi più impegnativi previsti dal Piano; riconferma il ruolo dell'interscambio per il trasporto pubblico e privato e dell'interscambio tra le diverse modalità del trasporto pubblico (ferrovia, metro, tramvia, bus), in quanto rappresenta uno dei principi ispiratori e fondanti del PUMS.

Conclude il Vice Sindaco di Genova, **Stefano Balleari**, che ripercorre il percorso già fatto dal Comune con la collaborazione di C.I.E.L.I., che prosegue nell'ambito di un proficuo rapporto con la CMGE: le strutture dei due enti lavorano in sinergia, con tempistica molto stringente.

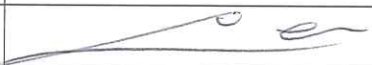


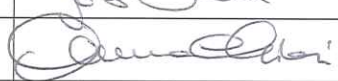
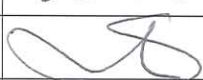

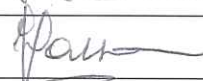



Alle ore 13:30 il Moderatore Pierluigi Vinai chiude i lavori e ringrazia i presenti.


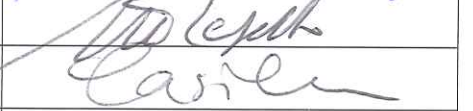
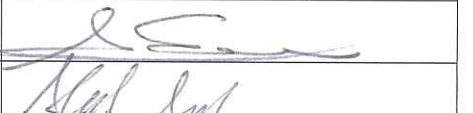
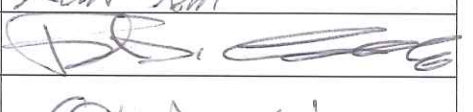
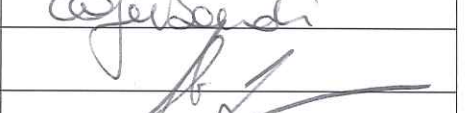

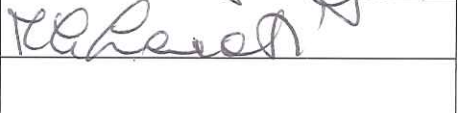
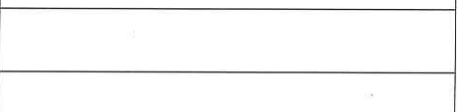
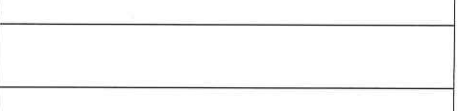
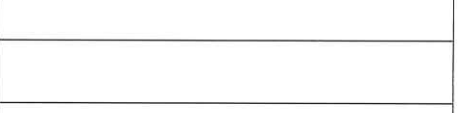
il Tavolo dei Cittadini

Genova, 12 maggio 2018 • Auditorium Palazzo Rosso

FOGLIO FIRME

Nome Cognome	Ente / ruolo	e-mail	firma
ILARIA DELPONTE	UNIGE	ilaria.delponte@unige.it	
AICARDI ANGELA	COMITATO GRANAROLO	esempouelles@alice.it	
STEFANO LANTIERI	WWF GENOVA/ITALIA LIGURIA	STEAUNO@GMAIL.COM (E-MAIL PERSONALE)	
PIETRO UGIOLINI	AIIT - UNIGE	ugiolini.pietro@gmail.com	
Mattia Ficco	STUDENTE	mattiaficc@gmail.com	
DOMENICO FLORO		d.floro68@gmail.com	
MARCO BERTAMINI	AMT	MARCO.BERTAMINI@AMT.GENOVA.IT	
STEFANO BALLEZZI	COMUNE GENOVA	stefano.ballezzi@comune.genova.it	
CLAUDIO BELLINI	ASSOCIAZIONE METROGENOVA	PRESIDENZA@METROGENOVA.COM	
MASSIMO MICHELE	CITTADINO	michele.massimi@unige.it	
SONIA MARIN	TDC AUTOSERVIZI	info@trigliadtrincars.it	
Guido FASSIO	CDR CCIL GENOVA	guido.fassio@liguria.cirp.it	

Nome Cognome	Ente / ruolo	e-mail	firma
GIUSEPPE LAURINO	ASSOCIAZIONE METAGEOVI	pinuccio.laurino58@gmail.com	
MIRKO NATUCE	GENOVA MOBILITA' DOMANI	mirko.natuce@gmail.com	nome mirko
ALEX BETTUCCHI	GENOVA MOBILITA' DOMANI	alexbett@tirrali.it	
ROBERTA BURRONI	COMITATO POSSIBILE TERRA E CIBERCA	robertaburroni@gmail.com	
ANNA CHIARI	UNIVERSITA' DI GENOVA	ANNA.CHIARI@UNIGE.IT	
ALESSANDRO BROGHIERI	AITT / UNILUS	a.broghieri@broghieriarchitettura.com	nome
ROMOLO SOLARI	PRESIDENTE FIAB GENOVA	ROMOLO.SOLARI@GMAIL.COM	
PICCIUNO TOMMASO		PICCIUNO@VIE-SRL.COM	
FRANCESCO PASSANO	SOPR.ARCH.BELLADATI	francesco.passano@beniculturali.it	
VINCENZO CENZUALES	ASS. ROB:GE	szeporak@gmail.com	
ROBERTO VOLANDELLI	DIRETTORE SERVIZIO AZP	roberto.volandelli@atpesercizio.it	
LUISA CASU	REGIONE LIGURIA	luisa.casu@regione.liguria.it	luisa Casu
STEFANIA MORONGIU	FIAB GENOVA	STEFANIA.MORONGIU@MORONGIUO.COM	

Nome Cognome	Ente / ruolo	e-mail	firma
SABINO SCHIAVO DAMAD	ENEL	sabino.ged@libero.it	
MARIO REPETTO	GENOVAIEDI	MARIOREPETTO@TISCALI.IT	
CRISTINA CASTELLARI	FIAB GENOVA	CRIBICI@GMAIL.COM	
ANTONIO SANNINO	AMT	ANTONIO.SANNINO@GMAIL.COM	
ANDREA ALEXOVITS	AMT	ANDREA.ALEXOVITS@GMAIL.COM	
FABIO CERAUDO	MSS	FABIOCERAUDO.MSS@GMAIL.COM	
CARLA GERBAUDI	Comune GENOVA	cgerbaudi@comune.genova.it	
ANDREA GEMINIANI	ATP	andrea.geminiani@atp.esercizio.it	
MARCO BUCCI	COMUNE	marco.bucci@comune.genova.it	
PIERO GARIBALDI	C.M. GENOVA	pietro.garibaldi@cittametropolitana.genova.it	
M. GIOVANNA LONATI	C.M. GENOVA		