

PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE DELLA CITTA' METROPOLITANA DI GENOVA

REPORT TAVOLO COMUNI

Rapallo, Sala del Consiglio Comunale
7 maggio 2018 ore 14:30

L'incontro costituisce il primo Tavolo di partecipazione del PUMS e segue gli incontri preparatori, organizzati con il supporto di ANCI Liguria, che si sono svolti sul territorio con i Comuni metropolitani extra capoluogo. Il tavolo odierno è rivolto a tutti i Comuni del territorio metropolitano compreso il capoluogo.

All'incontro sono presenti i Comuni di:

ARENZANO (Sergio Cortesia, Vice Sindaco; Francesco Damonte, Laura Devoti)
AVEGNO (Franco Agostino Canevello, Sindaco)
BOGLIASCO (Gianluigi Brisca, Sindaco)
BUSALLA (Loris Maieron, Sindaco)
CAMOGLI (Oreste Bozzo, Assessore ai lavori pubblici)
CARASCO (Massimo Casaretto, Sindaco)
CASELLA (Domenico Ravà)
CASTIGLIONE CHIAVARESE (Giovanni Collorado, Sindaco; Gabriele Carozzo)
CERANESI (Luca Abbaneo, Assessore)
CHIAVARI (Giuseppe Corticelli, Assessore alla viabilità; Luigi De Franchi Bisso, Com.VVUU)
COGORNO (Gino Garibaldi, Consigliere)
COREGLIA L. (Elio Cuneo, Sindaco)
DAVAGNA (Romildo Malatesta, Sindaco)
GENOVA (Stefano Balleari, Vice Sindaco)
LEIVI (Andreino Canepa, Consigliere)
MASONE (Enrico Piccardo, Sindaco)
MIGNANEGO (Maria Grazia Grondona, Sindaco)
MONTEBRUNO (Sindaco Mirko Bardini)
NEIRONE (Stefano Sudermania, Sindaco)
ORERO (Giacomo Gnecco, Sindaco)
PIEVE LIGURE (Stefano Baggio, Sindaco)
PORTOFINO (Matteo Viacava, Sindaco)
RAPALLO (Carlo Bagnasco, Sindaco; Arduino Maini, Assessore LLPP; Alessandra Ferrara, Assessore ai trasporti; Fabio Lanata, P.M.)
RECCO (Giovanni Marotta; Valentina Grazioli, Assessore viabilità e trasporti)
RONDANINA (Gloria Della Ciana, Consigliere)
ROSSIGLIONE (Katia Piccardo, Sindaco)
SAVIGNONE (Francesco Medica, Vice Sindaco)
S. COLOMBANO C. (Fabio Zavattoni, Vice Sindaco)
S.MARGHERITA L. (Emanuele Cozzio, Assessore)
SESTRI LEVANTE (Enrico Pozzo, Assessore)
SORI (Paolo Pezzana, Sindaco)
TORRIGLIA (Claudio Garbarino, Consigliere)
VALBREVENNA (Michele Brassesco, Sindaco)
VOBBIA (Simone Franceschi, Sindaco)

ZOAGLI (Alessandro Meucci, Resp. Area Amm.va – P.L.).

Sono presenti, inoltre, rappresentanti e funzionari delle strutture di Regione Liguria, Città Metropolitana, Comune di Genova, Università di Genova, Ascom, ATP, Secolo XIX, Associazione Genova Mobilità Domani, Uffici stampa del Comune e di CMGE (vedi foglio firme).

Il programma dell'incontro prevede la presentazione dello schema del PUMS da parte della Città metropolitana e le relazioni del Prof. Musso dell'Università di Genova (C.I.E.L.I.) e dei rappresentanti dei gestori del trasporto pubblico AMT (Dott. Fabio Gregorio) e ATP (Vicepresidente Dott. Carlo Malerba). Nella seconda parte del programma è previsto uno spazio di discussione, in cui i soggetti che partecipano all'incontro possono esporre proposte e contributi

Terminata la registrazione dei partecipanti, alle ore **15:00** iniziano i lavori.

Il **Direttore generale di ANCI Liguria Pierluigi Vinai** che svolge anche funzione di moderatore, ringrazia i presenti e descrive il programma del pomeriggio, anticipando i successivi incontri dei giorni 11 e 12 p.v.. Richiama, sinteticamente, il ruolo centrale che l'Ente C.M. sta assumendo con la partecipazione ad alcuni momenti decisivi, a partire dal Bando Periferie, e l'importanza del PUMS in un territorio complesso come è quello della CM GE.

Il **Sindaco di Rapallo e Vice Sindaco della CM.GE, Carlo Bagnasco** porta i saluti del Sindaco Marco Bucci e ringrazia tutti i partecipanti, numerosi, all'incontro. Sottolinea l'importanza di questa partecipazione ed il ruolo che la CM intende svolgere su un tema così centrale per la qualità della vita. Presenta il lavoro delle Strutture della C.M., i cui contenuti sono condivisi non solo dall'Amministrazione CM, ma anche dal Comune di Rapallo. Fa presente, infatti, che Rapallo ha già avviato azioni positive coerenti con gli obiettivi del PUMS, quali la dotazione di parco mezzi ecologici, la sostituzione delle auto blu con auto elettriche e ibride, gli incentivi con punteggi più alti nei bandi pubblici per chi utilizza mezzi elettrici. Come pianificazione, nel PUC di Rapallo sono previsti parcheggi di interscambio esterni al centro (fra tutti "Poggiolino" al casello A12).

Il **Consigliere delegato della CMGE Claudio Garbarino** ringrazia i Comuni per la ampia partecipazione a tutti gli incontri e ANCI per la collaborazione. Fa il punto sulle attività della CM che sta concentrando i propri sforzi progettuali e pianificatori nel Pums, attuando il decreto del Ministero dei Trasporti (agosto 2017) che assegna alle CM le redini di un importante strumento di pianificazione strategica. CMGE sviluppa a livello metropolitano il quadro strategico del Comune di Genova, predisposto con il contributo del prof. Enrico Musso, docente universitario di economia dei trasporti e conoscitore del territorio genovese. Il gruppo di lavoro ha un calendario molto serrato che rispetterà tutti i passaggi amministrativi necessari per poter chiudere il Pums entro l'autunno 2018 con la sua adozione da parte del consiglio metropolitano. La prima tappa è il percorso

partecipativo con il primo incontro a Rapallo, scelto non solo perché è il più grande comune dopo il capoluogo, ma soprattutto perché è stato protagonista insieme ai contigui comuni di Santa Margherita e Portofino di una delle azioni più qualificanti del Pums, almeno al livello simbolico: la sperimentazione della mobilità pubblica elettrica su una delle tratte stradali più celebri al mondo, quella appunto che collega Rapallo a Portofino passando per Santa Margherita. Passa, quindi la parola all'illustrazione dello schema del progetto di PUMS predisposto dal Gruppo di lavoro interistituzionale.

L'architetto **Piero Garibaldi** della **Città Metropolitana**, Ufficio Pianificazione Strategica, illustra sinteticamente le Linee di indirizzo e il percorso di elaborazione e di condivisione del PUMS, che ha l'obiettivo di integrare il lavoro svolto da CIELI-UniGe per il Comune di Genova, con le tematiche di area vasta e con le strategie del Piano Strategico Metropolitano. Sofferma l'attenzione sui contributi pervenuti in esito agli incontri preparatori che si sono svolti nel mese di aprile sul territorio. I primi contributi pervenuti, coerenti con gli obiettivi del Piano, sono stati recepiti nello schema del PUMS, come è evidenziato nella presentazione.

Ricorda, inoltre, il portale web che la Città Metropolitana ha dedicato al PUMS: <http://pums.cittametropolitana.genova.it>, dove i portatori di interesse possono scaricare documenti ed essere aggiornati sullo stato del progetto. Sul portale possono essere fornite proposte e contributi utili. Il questionario pubblicato sul portale è stato compilato, sin ora, da oltre 200 persone.

Il Prof. **Enrico Musso di C.I.E.L.I.** (Università di Genova) racconta il percorso fatto fino ad oggi con il Comune di Genova, fino alla presentazione del documento "Quadro Strategico", del quale riferisce sinteticamente, in quanto molto corposo ed interamente pubblicato sul sito di C.I.E.L.I. Illustra brevemente le parti del documento che hanno maggiore attinenza con i temi di respiro metropolitano e la condivisione del percorso già attivato da CM Ge e dal Comune di Genova. Si sofferma sul "mosaico" delle azioni, con alcuni punti fermi quali la trazione elettrica, il trasporto in sede propria, la premialità per chi utilizza mezzi pubblici, attraverso lo strumento detto "genovino" che assegna "punti" per incentivare l'uso dei mezzi pubblici.

Si apre la discussione ed intervengono:

- Il Sindaco di **Montebruno**, Mirko Bardini, pur condividendo in linea generale, evidenzia le differenze fra i comuni per la complessità del territorio. I piccoli comuni delle aree interne non hanno i problemi delle auto blu o auto elettriche, o dei bus turistici come le riviere, ma quello della difficoltà a muoversi per andare a scuola o al lavoro. E' basilare, quindi, il coinvolgimento nel percorso di costruzione del PUMS delle aziende del TPL, anche al fine di concordare una tariffazione agevolata in particolare per gli studenti, tenuto conto che le Valli interne già soffrono della carenza del trasporto su ferro; è altresì necessaria una revisione delle linee di percorrenza del TPL .

- L'Assessore alla viabilità di **Chiavari**, Giuseppe Corticelli, informa che il Comune ha dato incarico ad uno studio professionale per la valutazione di fattibilità di alcune proposte, quali la pedonalizzazione del centro storico, le zone 30/kmh, il sistema della ciclabilità, con le vie dell'acque e dell'ardesia, punti di ricarica elettrica. E' inoltre previsto un parcheggio di interscambio al confine con Carasco, in loc. S.Lazzaro, in relazione al quale è attualmente in corso la trattativa per l'acquisizione delle aree.
- Il Sindaco di **Valbrevenna** Michele Brassesco sottolinea come nel suo Comune le poche corse TPL restino inutilizzate e ci si muova solo con i mezzi privati; vista la tipologia di territorio ritiene che questa sia una condizione naturale e immodificabile e che, piuttosto, le risorse economiche correlate al TPL possano essere meglio utilizzate come leva fiscale per i cittadini (es. sgravi assicurazione auto). Ritiene necessaria l'individuazione di parcheggi di interscambio gratuiti presso i caselli e le stazioni ferroviarie (es. a Busalla, come "metropolitana allargata").
- Il Sindaco di **Vobbia**, Simone Franceschi, è pessimista sulla realizzabilità di molti dei contenuti del PUMS, anche se comprende che si tratta di un piano strategico che riguarda il tempo medio lungo. Ritiene necessario il Regione e di Ferrovie all'incontro è un elemento negativo, così come il problema del passaggio di molte strade provinciali ad ANAS.
- Stefano Baggio, Vice Sindaco di **Pieve Ligure** condivide l'impostazione proposta e, come Comune prossimo al capoluogo, esprime il parere che le auto private non dovrebbero nemmeno entrare a Genova, ma essere fermate in parcheggi di interscambio localizzati a corona, così come avviene in altre città, ad esempio Milano che intercetta il traffico con grandi parcheggi esterni quali quello di Famagosta, con tariffe molto basse (1 euro al giorno). Il trasporto pubblico dai Comuni a levante di Genova è gestito con 2 linee S lungo mare e T su Corso Europa, che si sovrappongono: si potrebbe ottimizzare eliminandone una delle due se di ottimizzassero i parcheggi, utilizzandole invece per le aree interne. Segnala il progetto di fattibilità (già nella disponibilità di RFI) per la realizzazione di un parcheggio di interscambio nell'area ex RFI adiacente alla stazione di Pieve, evidenziando che tale area dispone di una diretta connessione pedonale alla stazione ferroviaria.

Il moderatore, Pierluigi Vinai, viste le numerose iscrizioni ad intervenire, ritiene opportuno iniziare con le risposte al primo blocco e chiede ai relatori come ritengano meglio rispondere.

Il **Vice Presidente di ATP**, Dott. Carlo Malerba ritiene che la Relazione che ha predisposto, possa comprendere anche le risposte alle domande poste che riguardano, in particolare, il servizio ATP. Premette che il tema è complesso così come lo sono le caratteristiche del territorio della CMGE: la risoluzione dei problemi

di mobilità non può quindi essere né rapida né completamente risolutiva. Concorda pienamente con quanto rappresentato dai Comuni sulle difficoltà che incontrano coloro che abitano, studiano e lavorano sul territorio extraurbano, sulle criticità in termini di orari e numeri dei collegamenti, sul costo dei biglietti, ecc. Illustra sinteticamente il programma di ATP che propone scenari e soluzioni da condividere. Per quanto riguarda la tariffazione è necessario trovare una soluzione alla necessità del biglietto integrato, a fronte delle difficoltà gestionali che comporta. I parcheggi di interscambio sono problematici non tanto per la localizzazione (hardware) ma per la gestione (software), costi, orari, coincidenze, ecc. Il tema del trasporto elettrico presenta da oggi problemi per la lunghezza dei tratti mentre per il trasporto a metano è da sviluppare la rete dei punti di erogazione, specie a ponente e levante. Il tema della *smart mobility* può essere coniugato anche con il trasporto “a chiamata”, già sperimentato ma da rivedere.

L'arch. **Garibaldi** evidenzia come il modello proposto da Genova nel Quadro Strategico possa essere replicato, tenuto conto delle diverse realtà territoriali, presenti nella fascia costiera e negli ambiti interni. Risponde ad alcuni interventi e contributi pervenuti: in particolare chiede maggiori informazioni sulla proposta di un parcheggio di interscambio al confine tra Chiavari e Carasco. Evidenzia che nell'incontro di venerdì 11 saranno coinvolti tutti gli attori del mondo dei trasporti e del mondo economico e si potranno proporre idee sia sugli aspetti organizzativi e gestionali (tariffe, incentivazioni, sgravi, ecc.), sia su azioni e interventi che riguardano dotazioni, impianti, nodi e reti del sistema della mobilità.

Il Prof. **Musso** condivide i problemi dei Comuni dell'entroterra. Ribadisce la rilevanza di avere vie di corsa protette per garantire tempi e orari. Puntualizza sulle piste ciclabili come la lunghezza sia poco rilevante ai fini della mobilità urbana, ma importante ai fini turistici.

Il Vice Sindaco della CMGE **Carlo Bagnasco** ribadisce, in risposta alla richiesta, che Regione Liguria è sicuramente da coinvolgere attivamente anche come rappresentanza politica e ringrazia comunque i rappresentanti delle strutture tecniche regionali presenti.

Interviene il Vice Sindaco di Genova, **Stefano Balleari**, che ripercorre il percorso già fatto dal Comune con la collaborazione di C.I.E.L.I.. Altrettanto proficuo il rapporto con la CMGE: le strutture dei due enti lavorano in sinergia, con tempistica molto stringente.

Per AMT interviene il Dott. **Fabio Gregorio** che ringrazia per l'invito e garantisce la partecipazione a tutto il percorso della formazione del PUMS. Richiama l'intervento su Viale Caviglia come opera urbana che ha valore ed interesse metropolitano. AMT ha partecipato con propri contributi alla redazione del Quadro Strategico con il prof. Musso di C.I.E.L.I. Fa presente che tutte le tecnologie oggi disponibili per il trasporto pubblico devono essere considerate ed attuate. Come esempio porta il bus elettrico, la cui

sperimentazione è iniziata ma che presenta problemi quali il sistema di ricarica e la massa e dimensione della batteria, che comporta una riduzione della capacità di trasporto per un bus di 12 metri da 100 a 75 passeggeri.

Concluse le presentazioni dei Relatori, il moderatore, **Pierluigi Vinai**, passa quindi al secondo blocco di interventi da parte dei Comuni che hanno chiesto parola.

- Per il Comune di **S.Margherita L.** interviene Emanuele Cozzio, delegato dal Sindaco, che ringrazia il Comune di Rapallo, CMGE, ANCI per l'impegno nel progetto. Riconosce i problemi dei piccoli Comuni, sicuramente gravosi, tuttavia anche i Comuni costieri devono risolvere criticità di congestione, inquinamento, traffico. Ritiene che il PUMS debba guardare lontano, ma riconoscere anche qualche piccolo passo fatto dai Comuni del Tigullio nel campo del trasporto elettrico e della sostenibilità del trasporto pubblico. Il comune di S.Margherita ha fornito un contributo scritto che sintetizza le azioni che intende intraprendere e propone la realizzazione di una "stazione" ferroviaria a San Siro, rafforzando l'infrastruttura esistente; su questa proposta presenterà una documentazione di maggiore dettaglio.
- In rappresentanza del Comune di **S.Stefano d'Aveto**, il Sindaco di Montebruno chiede al Consigliere metropolitano Garbarino di tenere conto della proposta presentata in forma scritta dal sindaco Antonietta Cella con la quale si chiede di valutare la fattibilità di un autobus diretto fra Chiavari e S.Stefano per gli studenti e, nei periodi festivi, per i turisti.
- Enrico Piccardo, Sindaco di **Masone**, rappresenta le difficoltà riscontrate ad avere un dialogo proficuo con RFI. La mobilità in Valle Stura è problematica e manca anche la sicurezza del trasporto, soprattutto in inverno, sia su strada che su ferrovia.
- Per **Busalla**, il Sindaco evidenzia il problema della qualità dell'aria: sono in infrazione con l'Europa ma è impensabile il ricorso alle targhe alterne o allo stop alle auto private. Il problema è peggiorato con gli autotreni diretti a Genova che parcheggiano nel paese. E' indispensabile risolvere il problema realizzando parcheggi per i TIR: nel PUC che il Comune sta adottando ci sono previsioni in tal senso, ma serve la collaborazione di RFI e Regione, ad oggi non collaborativi. Chiede a CMGE di attivarsi in questa direzione. Le proposte sono di prevedere treni con orari cadenzati e la realizzazione della tangenziale, prevista anche nel PSM di CMGE. I percorsi ciclo-pedonali per gli studenti diretti a Ronco sono un'idea, ma il tragitto è un po' lungo per essere risolutivo.
- Il Sindaco di **Ceranesi**, Luca Abbaneo, parla a nome dei Comuni della Val Polcevera, con i quali sono in corso varie azioni in sinergia, come ad esempio la redazione del PUC Intercomunale, con la partecipazione di CMGE. I temi che vuole evidenziare sono: la non condivisione della scelta di Rivarolo come nodo di interscambio, meglio Ponte X o S.Quirico; l'integrazione fra i vettori

come elemento fondamentale per incentivare l'uso dei mezzi pubblici (biglietto unico).

- Il Consigliere Gino Garibaldi del Comune di **Cogorno** è d'accordo con il sindaco di Vobbia ed è pessimista perché in generale ritiene che i piani non servano a risolvere i problemi. Tuttavia spera che il PUMS traguardando tempi medio lunghi, possa dare prospettive e soluzioni. Per ottenere risultati è necessario che nel Piano non ci siano solo parole e previsioni, ma che prendano decisioni e si pongano dei vincoli anche sul territorio. I problemi di viabilità di Gogorno e dei Comuni della città dell'Entella sono noti a tutti e sono stati resi noti alle amministrazioni con una lettera inviata qualche mese fa a Regione e CMGE.
- Il Sindaco del Comune di **Portofino**, Matteo Viacava, condivide la proposta di TPL elettrico nel Tigullio occidentale, ma sottolinea la necessità di porre attenzione alla lunghezza dei mezzi elettrici in fase di progettazione, che deve essere ridotta, in ragione delle caratteristiche del tracciato stradale.

Il Moderatore Pierluigi Vinai, chiude il dibattito e ringrazia i presenti. Garibaldi di CMGE ricorda che il report dell'incontro sarà pubblicato sul portale dedicato al PUMS.

La chiusura è del Sindaco di Rapallo, Bagnasco che ringrazia nuovamente e saluta, dando appuntamento ai prossimi incontri.

Alle ore **18:30** si concludono i lavori.

il Tavolo dei Comuni

Rapallo, 7 maggio 2018 • Sala Consiglio Comunale

FOGLIO FIRME

Nome Cognome	Ente / ruolo	e-mail	firma
SERGIO CORTESI	V. SINDACO ALENZANO	SERGIO.CORTESI@COMUNE.ALENZO.GE.IT	
GLORIA DELLA CIANA	CONSIGL. RONDANINA	g.dellaciana@gmail.com	
LUCA ABBADUO	ASSESSORE CERTALESI	abbaduol@comune.certalesi.ge.it	
SILVIA PENNONTI	GIORNALISTA SECOLO XIX	pedemonte@ilsecolo XIX.it	
ELENA COCCHI	ANCI UGUVA	info@anciuuva.it	
Emilio Piccini	ANCI LIGURIA	emilio.piccini@anciliguria.it	
MARIA FASSONE	COMUNE GENOVA	inform@comune.genova.it	
RAFFAELE BALESTRINI	COMUNE GENOVA	raffaele.balestrini@comune.genova.it	
FILIPPO CARTOSIO	CITTA' METROP. GENOVA	filippo.cartosio@comune.genova.it	
LORETTA RANUCCI	PRES. ASCOM	loretta.ranucci@comune.genova.it	
LIVIO MERCANTO	CITTA' METR. GENOVA	livio.mercanto@comune.genova.it	
SEFFARO BAGGIO	PIAVE LIGURIA		
FABIO LAIATA	COMUNE RAPALLO	fabio.laiata@comune.rapallo.ge.it	
CORTICELLI GIOVANNI	CHIAVARI		
DEFRANCI BISSO FEDERICA ULLI	CHIAVARI	comandante@comune.chiavari.ge.it	
MEUCA ALESSANDRO	COMUNE ZOGLI	meuca@comune.zogli.ge.it	
CANEPA ANDREINO	C. LEVI		
EURO CUNEO	COMUNE DIORLIGI		
GIACOMO QUEIRO	COMUNE ORERO		
ARCANSELO MERELLA	REGIONE LIGURIA	arcanselo.merella@regione.liguria.it	
RICCARDO BOTTO	UNIVERSITA' GE	riccardo.botto@unige.it	
PAOLO GALLORINI	UNIVERSITA' GENOVA	paolo.gallorini1984@gmail.com	

Nome Cognome	Ente / ruolo	e-mail	firma
DISSANALA TERRAZZA	COMUNE NAPOLI ASSESSORE BIANCIO TILASPORTI		
Tommaso Lorenzetti	ANCI Liguria	info@anaci.liguria.it	
CONTRADO GIOVANNI	ASTIGL.		
CAROZZO GABRIELE	COMUNE CASTIGLIONE C.	GABRIELE CAROZZO @ COMUNE CASTIGLIONE-CHIVARESE.GE.IT	
FIORINO PAPOLOMI	"GENOVA MOBILITA' DOMINI"	fpapolo@lin.it	
MIRNO MARICE	" " " " " "	mirno.marice@comune.genova.it	
ENRICO MUSSO	C.I.E.L.I. UNIV. di GENOVA	enrico.musso@unige.it	
ZANNETTI M. TERESA	FUNZIONARIO REGIONE LIGURIA	monia.teresa.zannetti@regione.liguria.it	
COZZI EMANUELE	COMUNE S.M.L.	cozzi.emanuele@comune.sm.it	
D'OTTA FABIO	ATP esercizio	fabio.dotta@atp.genova.it	
GARBARINO CLAUDIO	C.M.		
Quinn' Morte	COMUNE RECCO	quinn.morte@comune.recco.it	
PEZZANA PAOLO	COMUNE SOZI	paolo@comune.sozzi.it	

Nome Cognome	Ente / ruolo	e-mail	firma
FRANCESCO MARZOTTO	Comune Amari Zeno	francisco.marzotto@comune.amari-zeno.it	[Signature]
GRADINI VALENTINA	Comune Recco		[Signature]
DINO BOZZO	Fr. Don Portofino		[Signature]
LORIS MAIERON	Com. BUSALLA		[Signature]
CASAROTTO	CARASO		[Signature]
MALATESTA R	BIVAGLIA	Scm.	[Signature]
PINO PIRASCI	COGORLE		[Signature]
KATIA PIZZARDO	ROSSIGNONE		[Signature]
JACOPO RICCARBONI	UFF. STAMPA RAPALLO	stompa@comune.rapallo.ge.it	[Signature]
FRANCESCO SIVANI	Comune VOBBIATE		[Signature]



Nome Cognome	Ente / ruolo	e-mail	firma
H. GRAZIA GRONDOVA	DE GENARIS SINDACO		
ARDUINO MAINI	Comune Robbè	arduinomaini@libero.it	
FABIO ZAVATTERI	Comune S. Colombano C.	ZAVATTERI.FABIO@libero.it	
GIANLUIGI BRISCA	COMUNE DI BOGLIASCO	gianluigi sindaco.brisca@comune.bogliasco.ge.it	
CARLO PALERMA	Vice		
BRASSESO MICHELE	VALBREVENNA		
V. ACAVA	PORTOFINO	SINDACO@COMUNE.PORTOFINO.GENOVA.IT	
ANNA TRAVERSA	C.M.		
DOMENICO PAVA'	C. CASELLA	d.pava@comune.genova.it	
POTASSO ENRICO	ACE DESTA RES.	enricopotasso@gmail.com	
SUDERMANIA	MEIRONE		
DEVOTI LAURA	COMUNE AVEGNANO	laura.devoti@comune.avegnano.ge.it	
FRANCESCO MEDICO	VICISINDACO SANTISSIMA		
MIRNO BARDINI	COMUNE DI PORTOFINO		
FRANCO CANEVELLO	COMUNE AVEGNANO		
PIERO GARIBALDI	C.M. GENOVA		
M. GIOVANNA LONATI	COMUNE GENOVA		
DARIA BITONTE	C.M. Genova		