

PIANO **U**RBANO DELLA **M**OBILITÀ **S**OSTENIBILE
della Città Metropolitana di Genova



VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

Allegato 1 al Rapporto Ambientale

**REPORT DEGLI INCONTRI
PRELIMINARI E DEI TAVOLI
PARTECIPAZIONE**

Dicembre 2018

INDICE

ALLEGATO 1a :

REPORT DEGLI INCONTRI PRELIMINARI CON I COMUNI METROPOLITANI

- 1) Incontro con i Comuni della fascia costiera - Recco, 9 aprile 2018 (mattino)
- 2) Incontro con i Comuni delle Valli interne del Levante (Fontanabuona, Trebbia, Graveglia, Sturla, Aveto) – Gattorna, 9 aprile 2018 (pomeriggio)
- 3) Incontro con i Comuni delle Valli del genovesato (Stura, Polcevera, Scrivia) – Genova, Palazzo Ducale – 18 aprile 2018

ALLEGATO 1b :

REPORT DEI TAVOLI DI PARTECIPAZIONE

(TAVOLO DEI COMUNI - TAVOLO DEGLI ESPERTI - TAVOLO DEI CITTADINI)

- 1) TAVOLO DEI COMUNI Rapallo, Sala del Consiglio Comunale – 7 Maggio 2018
- 2) TAVOLO DEGLI ESPERTI Genova, Sala del Consiglio Metropolitan – 11 Maggio 2018
- 3) TAVOLO DEI CITTADINI Genova, Auditorium di Palazzo Rosso – 12 maggio 2018

ALLEGATO 1a :

REPORT DEGLI INCONTRI PRELIMINARI CON I COMUNI METROPOLITANI

- 4) Incontro con i Comuni della fascia costiera - Recco, 9 aprile 2018 (mattino)
- 5) Incontro con i Comuni delle Valli interne del Levante (Fontanabuona, Trebbia, Graveglia, Sturla, Aveto) – Gattorna, 9 aprile 2018 (pomeriggio)
- 6) Incontro con i Comuni delle Valli del genovesato (Stura, Polcevera, Scrivia) – Genova, Palazzo Ducale – 18 aprile 2018

PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE DELLA CITTA' METROPOLITANA DI GENOVA

VERBALE 1° INCONTRO PREPARATORIO
AREA TERRITORIALE: FASCIA COSTIERA

COMUNE DI RECCO
9 Aprile 2018 ore 9,30

Il primo incontro, che interessa i Comuni della fascia costiera, ha registrato la presenza dei Comuni di:

BOGLIASCO (Sindaco Gianluigi Brisca)

CAMOGLI (Assessore ai Lavori Pubblici Oreste Bozzo)

CHIAVARI (Assessore alla viabilità Giuseppe Corticelli, Comandante Polizia Municipale Luigi Defranchi Bisso)

COGOLETO (funzionario tecnico geom. Furio Merlo e architetto Luigi Mangini)

SORI (Sindaco Paolo Pezzana)

RAPALLO (Sindaco Carlo Bagnasco, Assessore ai trasporti Alessandra Ferrara)

RECCO (Assessore viabilità e trasporti Valentina Grazioli, assessore all'urbanistica Carlo Gandolfo e comandante Polizia Municipale Mirko Mussi)

Dopo l'**introduzione** dell'Assessore recchese **Valentina GRAZIOLI**, interviene il **Direttore generale di ANCI Liguria Pierluigi VINAI** che descrive il programma della mattinata e spiega le motivazioni dell'incontro, finalizzato alla preparazione del "tavolo di partecipazione" conclusivo con tutti i Comuni, compreso il capoluogo, programmato per il 7 Maggio 2018. Ricorda che la disponibilità finanziaria per il PUMS a livello nazionale equivale a 5 miliardi di euro circa e che vi è prevista una dotazione finanziaria dedicata alla progettazione, elemento innovativo.

Il **Vicesindaco della Città Metropolitana Carlo Bagnasco**, Sindaco di Rapallo, dopo aver sottolineato l'importanza di una **visione unitaria** per la mobilità dei Comuni metropolitani con le strategie del Comune capoluogo, mette a fuoco l'obiettivo da condividere ossia rendere **più efficiente e sostenibile il sistema complessivo della mobilità metropolitana**.

Per quanto riguarda il territorio di Rapallo, evidenzia l'importanza di un parcheggio di interscambio in prossimità del casello dell'Autostrada e di un collegamento con un servizio di navetta elettrica fino ad arrivare a Santa Margherita e Portofino. Suggerisce anche di adottare sistemi di agevolazione nelle gare pubbliche per quelle ditte che utilizzano mezzi di trasporto elettrici.

L'architetto **Piero Garibaldi dell'Ufficio Pianificazione Strategica della Città Metropolitana** illustra le Linee di indirizzo e il percorso di elaborazione e di condivisione del PUMS. La città Metropolitana ha creato un portale web partecipativo, <http://pums.cittametropolitana.genova.it>, dedicato al PUMS dove i

portatori di interesse potranno scaricare documenti ed esprimere pareri dando il proprio contributo.

Si apre la discussione ed intervengono:

- Il **Sindaco Paolo Pezzana**, anche presidente dell'Unione di Comuni Valle del Tempo (Bogliasco, Pieve e Sori) fa i complimenti alla Città Metropolitana per le linee di indirizzo presentate che mettono luce sulla necessità di integrare i trasporti ferro/gomma, ma afferma che, per il raggiungimento degli obiettivi del PUMS è fondamentale che ci sia un forte sostegno politico e che nel percorso partecipativo siano coinvolti anche gli amministratori delegati di RFI e quindi anche Regione Liguria; sottolinea le esigenze di collegamento tra la costa e le valli interne, oggi penalizzate sia per i tagli al TPL, che per le molteplici criticità presenti sulla viabilità provinciale (es. Sussisa); crede che a causa della morfologia del nostro territorio la mobilità dolce sia difficilmente incentivabile, se non per ciò che riguarda le bici elettriche; si potrebbero pensare collegamenti tipo funivie per raggiungere i punti più alti del territorio; fa presente la volontà di creare un hub di interconnessione a servizio delle aziende locali che oggi hanno grandi problemi logistici.
- L'**assessore alla viabilità di Chiavari, Giuseppe Corticelli**, sottolinea l'importanza dei collegamenti tra Chiavari e le 5 Valli del suo entroterra, auspicando che venga ripreso il progetto del prolungamento di Viale Kasman per superare i problemi di congestione stradale di Caperana e Ri; fa presente che Chiavari sta portando avanti un piano della mobilità sostenibile del centro storico ed un piano di riqualificazione di piazza Nostra Signora dell'Orto con modifiche all'assetto attuale della viabilità e del terminal TPL. Viene espresso malcontento sulla centralità di Genova Capoluogo nel PUMS.
- **L'Assessore viabilità e trasporti arch. Valentina Grazioli del Comune di Recco** segnala l'importanza di Recco come snodo strategico delle valli interne nei trasporti per e da Genova, con speciale attenzione al collegamento stradale Uscio-Avegno-Recco. Esprime perplessità in merito al possibile sviluppo della mobilità ciclabile per la connotazione morfologica del territorio ligure e chiede chiarimento in merito alle priorità degli obiettivi stabiliti dal Ministero.
- **L'Assessore all'urbanistica Carlo Gandolfo del Comune di Recco** apprezza e sottolinea l'importanza di un coordinamento tra le azioni del Piano Urbanistico Comunale (che è in corso di formazione in collaborazione con CM) e quelle del PUMS.
- Il **Sindaco di Bogliasco Gianluigi Brisca** nota che i Comuni costieri più piccoli sono stati poco citati nell'illustrazione delle linee di indirizzo del PUMS.

- I **rappresentanti di Cogoleto** mostrano interessamento sulla possibilità di accedere a finanziamenti ministeriali per finanziare progetti di fattibilità.

Il Direttore di ANCI Vinai raccoglie gli interventi e insieme all'arch. Piero Garibaldi di Città Metropolitana fornisce un primo riscontro ai quesiti ed alle richieste, ringraziando della partecipazione.

PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE DELLA CITTA' METROPOLITANA DI GENOVA

VERBALE 2° INCONTRO PREPARATORIO
AREA TERRITORIALE VALLI INTERNE
(Fontanabuona, Trebbia, Sturla, Aveto, Graveglia)

presso la sede GAL Appennino Genovese di Gattorna nel Comune di Moconesi
9 Aprile 2018 ore 15

Il secondo incontro, che interessa i Comuni delle Valli interne, ha registrato la presenza dei Comuni di:

AVEGNO (Sindaco Franco Agostino Canevello)
BARGAGLI (Sindaco Sergio Aveto)
BORZONASCA (Sindaco Giuseppino Maschio)
CARASCO (Sindaco Massimo Casaretto)
CICAGNA (Sindaco Marco Limoncini)
COREGLIA L. (Sindaco Elio Cuneo)
DAVAGNA (Sindaco Malatesta Romildo)
FAVALE DI MALVARO (Sindaco Ubaldo Crino)
GORRETO (Sindaco Sergio Gian Carlo Capelli)
LORSICA (Sindaco Mauro Porcella)
LUMARZO (Sindaco Guido Guelfo)
MONTEBRUNO (Sindaco Mirko Bardini)
ORERO (Sindaco Giacomo Gnecco)
TRIBOGNA (Sindaco Marco Spinetta)
S.COLOMBANO C. (Vice Sindaco Fabio Zavatteri)
S.STEFANO D'AVETO (Sindaco Maria Antonietta Cella)

Introduce il Direttore generale di ANCI Liguria Pierluigi VINAI che descrive il programma del pomeriggio e spiega le motivazioni dell'incontro, finalizzato alla preparazione del "tavolo di partecipazione" conclusivo con tutti i Comuni, compreso il capoluogo, programmato per il 7 Maggio 2018. Ricorda che la disponibilità finanziaria per il PUMS a livello nazionale equivale a 5 miliardi di euro circa e che vi è prevista una dotazione finanziaria dedicata alla progettazione, elemento innovativo.

L'architetto **Piero Garibaldi dell'Ufficio Pianificazione Strategica della Città Metropolitana** illustra le Linee di indirizzo e il percorso di elaborazione e di condivisione del PUMS. Ricorda che la Città Metropolitana ha creato un portale web partecipativo, <http://pums.cittametropolitana.genova.it>, dedicato al PUMS dove i portatori di interesse potranno scaricare documenti e fornire proposte e contributi utili.

Si apre la discussione ed intervengono:

Franco Agostino Canevello, sindaco di Avegno e presidente dell'Unione dei Comuni della Valle del Tempo, sottolinea l'importanza dell'integrazione tariffaria tra TPL urbano ed extraurbano. Sottolinea che per via del fenomeno di spopolamento il trasporto pubblico delle valli interne si può ormai equiparare ad un servizio sociale e pone il quesito: con la rivoluzione messa in atto dal PUMS come si riconfigura la partecipazione dai Comuni al finanziamento ATP? Auspica un parco mezzi più leggeri e frequenti sui versanti; ritiene di grande importanza la realizzazione di parcheggi di interscambio da realizzarsi anche con partnership pubblico/private.

- **Antonietta Cella, Sindaco di Santo Stefano D'Aveto**, concorda sull'esigenza di una tariffazione integrata unitamente all'ottimizzazione del servizio esistente (miglioramento orari e tempi di percorrenza, mezzi più piccoli e viabilità in sicurezza)
- **Il Sindaco di Bargagli, Sergio Aveto**, ricorda la proposta per la realizzazione di un parcheggio di interscambio nei pressi della rotatoria di Bargagli e di parcheggi di interscambio con tariffe agevolate o gratuite a Genova Prato; afferma che il Trasporto Pubblico Locale nei territori delle Valli interne ha la valenza di Trasporto pubblico Sociale.
- **Il Sindaco di Montebruno, Mirko Bardini**, esprime la volontà di collaborare e dare proprio contributo e sottolinea l'importanza del coinvolgimento nel percorso di costruzione del PUMS delle aziende del TPL, anche al fine di concordare una tariffazione agevolata in particolare per gli studenti, tenuto conto che le Valli interne già soffrono della carenza del trasporto su ferro; è altresì necessaria una revisione delle linee di percorrenza del TPL .
- **Il Sindaco di Coreglia Ligure, Elio Cuneo**, evidenzia l'esigenza di potenziare le direttrici della mobilità di fondovalle, sia verso il Tigullio che verso Genova, con rinnovo del parco mezzi, corse dedicate negli orari scolastici, integrazione tariffaria; auspica maggior sicurezza anche mediante la standardizzazione di marciapiedi e attraversamenti su tutte le strade della valle.
- **Il sindaco di Lumarzo, Guido Guelfo**, anche Consigliere delegato di Città Metropolitana, concorda con quanto già emerso relativamente all'ottimizzazione del servizio esistente (adeguamento del parco mezzi del TPL e viabilità in sicurezza), all'esigenza di creare parcheggi di interscambio in posizione strategica; afferma che Lumarzo ha il servizio pubblico solo nel fondovalle, mentre bisogna pensare a soluzioni anche per i versanti. Ricorda l'incontro con Città metropolitana ed Assessore Regionale Mai per confermare la località di Rolla proposta come interscambio.

- Il **sindaco di Gorreto, Sergio Gian Carlo Capelli**, anche in forma provocatoria, propone di realizzare collegamenti con seggiovie val bisagno-val trebbia, come soluzione ai problemi che le aree interne hanno in merito a: viabilità, condizione delle strade, turismo.
- Il **sindaco di Davagna, Malatesta Romildo**, auspica un prolungamento del collegamento su ferro fino a Genova Staglieno, Prato e propone un sistema di circolari invece che località di interscambio, in modo tale da avere maggiore frequenza di trasporti senza fermate capo linea.
- Il **sindaco di Orero, Giacomo Gnecco**, pone l'attenzione sulla necessità di strategie che contrastino lo spopolamento delle Valli.
- Il **sindaco di Borzonasca, Giuseppino Maschio**, concorda con quanto già detto, ed in particolare evidenzia l'esigenza di ottimizzare il servizio esistente con miglioramento orari e tempi di percorrenza, mezzi più piccoli, servizi a chiamata, tariffe integrate ed agevolate per studenti e viabilità in sicurezza. Rimarca l'importanza di mettere a sinergia le potenzialità dei comuni entro terra all'interno dei quadri strategici da definire.
- **L'assessore alla viabilità di San Colombano, Fabio Zaverri**, mette in luce il problema relativo alla carenza della rete di distribuzione di carburanti non inquinanti (metano e GPL) sul territorio metropolitano, che potrebbe inficiare il rinnovo del parco mezzi con standards di maggiore sostenibilità ambientale; ricorda l'esistenza di un progetto dei primi anni del 900 di una percorrenza su ferro da Chiavari alla Fontanabuona e auspica che l'idea di un collegamento leggero di superficie in fondovalle sia pensato nel PUMS anche sul lungo periodo, per alleggerire i flussi di traffico che gravano sulla SS. 225, in particolare per superare il problema di congestione della tratta Chiavari-Cicagna.
- Il **sindaco di Carasco, Massimo Casaretto**, mette in luce il problema dell'inquinamento dovuto al traffico e connesso alla presenza di industrie sul territorio e la scelta degli operai di utilizzare il mezzo di trasporto privato, poiché assente soluzione alternativa pubblica efficiente. Auspica pertanto che venga ripreso il progetto del prolungamento di Viale Kasman oppure che sia studiata una soluzione alternativa per evitare il congestionamento della strada di collegamento da Carasco a Chiavari.

Il Direttore di ANCI Vinai raccoglie gli interventi e insieme all'arch. Piero Garibaldi di Città Metropolitana fornisce un primo riscontro ai quesiti ed alle richieste, ringraziando della partecipazione.

PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE DELLA CITTA' METROPOLITANA DI GENOVA

VERBALE 3° INCONTRO PREPARATORIO
AREA TERRITORIALE: VALLI POLCEVERA, SCRIVIA E STURA

SEDE ANCI LIGURIA Genova
18 Aprile 2018 ore 16,30

Il terzo incontro, che interessa i Comuni delle valli Polcevera, Scrivia e Stura, ma anche i Comuni che non hanno potuto partecipare agli incontri precedenti. Ha registrato la presenza di:

ARENZANO (Vice Sindaco Sergio Cortesia)
BUSALLA (Assessore Mobilità Marco Repetto, Comandante Polizia Municipale Gianluca Mastropasqua)
CAMPO LIGURE (Consigliere delega Polizia Locale Matteo Gorziglia)
CAMPOMORONE (Sindaco Paola Guidi e Vice Sindaco Moreno Pecollo)
CASTIGLIONE CHIAVARESE (Sindaco Giovanni Collorado)
CERANESI (Sindaco Emanuela Molinari)
COGORNO (Consigliere Gino Garibaldi)
FONTANIGORDA (Assessore Laura Rossi)
LEIVI (Sindaco Vittorio Centanaro)
MASONE (Sindaco Enrico Piccardo)
MELE (Sindaco Mirco Ferrando)
MIGNANEGO (Responsabile Area Lavori Pubblici Claudia Leoncini)
MONTOGGIO (Sindaco Mauro Fantoni, Consigliere Silvano Alberti)
NEIRONE (Sindaco Stefano Sudermania)
PORTOFINO (Sindaco Matteo Viacava)
RONCO SCRIVIA (Sindaco Rosa Oliveri)
RONDANINA (Consigliere Gloria Della Ciana)
ROSSIGLIONE (Sindaco Katia Piccardo)
ROVEGNO (Sindaco Giuseppe Isola)
SANT'OLCESE (Consigliere Matteo Boero)
SANTA MARGHERITA LIGURE (Sindaco Paolo Donadoni e Consigliere viabilità e mobilità urbana Alberto Balsi)
SERRA RICCO' (Sindaco Rosario Amico)
SESTRI LEVANTE (Vice Sindaco Pietro Gianelli)
VALBREVENNA (Sindaco Michele Brassesco)
ZOAGLI (Sindaco Franco Rocca e Isabella Puma)

Introduce il **Direttore generale di ANCI Liguria Pierluigi VINAI** che descrive il programma del pomeriggio e spiega le motivazioni dell'incontro, finalizzato alla preparazione del "tavolo di partecipazione" conclusivo con tutti i Comuni,

compreso il capoluogo, programmato per il 7 Maggio 2018. Ricorda che la disponibilità finanziaria per il PUMS a livello nazionale equivale a 5 miliardi di euro circa e che vi è prevista una dotazione finanziaria dedicata alla progettazione, elemento innovativo.

L'architetto **Piero Garibaldi dell'Ufficio Pianificazione Strategica della Città Metropolitana** illustra le Linee di indirizzo e il percorso di elaborazione e di condivisione del PUMS. La Città Metropolitana ha creato un portale web partecipativo, <http://pums.cittametropolitana.genova.it>, dedicato al PUMS dove i portatori di interesse potranno scaricare documenti e fornire i propri contributi e proposte.

Si apre la discussione ed intervengono:

- Il **Sindaco di Mele Mirco Ferrando**, esprime un parere positivo sul lavoro svolto da Città Metropolitana per le linee di indirizzo presentate ed espone le problematiche dei cittadini di Mele che, pur trovandosi a pochi chilometri da Genova Voltri, hanno difficoltà a spostarsi verso la città, innanzitutto per un problema di mancata integrazione tariffaria AMT/ATP, che obbliga le persone ad acquistare due biglietti per meno di 5 km. Evidenzia inoltre un problema di traffico merci che limita l'accesso delle imprese sul territorio di Mele che ha molti edifici industriali abbandonati (ex cartiere) che non vengono riutilizzati per via della rete stradale locale, di piccolo calibro; la localizzazione di un centro di interscambio merci a Voltri consentirebbe l'accesso al territorio e ai fabbricati produttivi con mezzi di dimensione ridotta.
- Il **Sindaco di Santa Margherita Ligure, Paolo Donadoni**, esprime il proprio assenso alla visione complessiva delle linee di indirizzo e segnala alcune questioni da approfondire. Innanzitutto sottolinea l'importanza della strategia di sharing e conferma la disponibilità del Comune di Santa Margherita a partecipare a iniziative e progetti di scala metropolitana. Segnala inoltre la presenza di un progetto di recupero della stazione storica di San Siro connessa a servizi di interscambio modale e sharing. Infine sul tema del TPL elettrico chiede che le strategie proposte vengano aperte a un tavolo diretto di confronto con i Comuni che tengano conto delle iniziative in corso.
- Il **Sindaco di Campomorone Paola Guidi** sottolinea l'importanza cruciale della Valpolcevera sul tema della mobilità e la mancata attuazione, sino ad ora, di interventi incisivi per migliorare la vita dei cittadini, che sono spesso costretti all'utilizzo del mezzo privato a causa della scarsità delle corse del TPL, della bassa qualità del servizio e del costo della tariffa non integrata con AMT. La rete della "metro" dovrebbe prevedere il suo prolungamento prioritariamente verso la val Polcevera e la rete RFI dovrebbe prevedere la riqualificazione della stazione di Piano Orizzontale e più fermate dei treni

regionali. Chiede inoltre chiarimenti sulla raccolta dei dati attuali e sui criteri che hanno condotto all'analisi dello stato di fatto.

- **Il Sindaco di Serra Riccò Rosario Amico** concorda con l'intervento del Sindaco di Campomorone e sottolinea che il PUMS come piano strategico della mobilità non può non tenere conto del fatto che la metropolizzazione della linee ferroviarie deve riguardare non solo la costa ma anche le valli interne. La linea della metro dovrebbe arrivare almeno fino a Potedecimo. Comprende e condivide lo spirito del PUMS che deve individuare macro soluzioni sui grandi temi della mobilità e che non può risolvere i problemi locali dei Comuni. Sottolinea l'importanza della relazione con Regione Liguria per affrontare il tema della tariffazione integrata.
- **Il Sindaco di Valbrevenna Michele Brassesco** sottolinea come nel suo Comune le poche corse TPL restino inutilizzate e ci si muova solo con i mezzi privati; vista la tipologia di territorio ritiene che questa sia una condizione naturale e immodificabile e che, piuttosto, le risorse economiche correlate al TPL possano essere meglio utilizzate per i cittadini per agevolazioni fiscali, seppure sia a conoscenza del fatto che questo richiederebbe modifiche alla legislazione regionale. Ritiene molto importante l'individuazione di parcheggi di interscambio presso i caselli e le stazioni ferroviarie, nel caso specifico a Busalla.
- **Il Sindaco di Leivi Vittorio Centanaro** esprime apprezzamento per il PUMS seppure evidenzia che Genova non abbia gli standard qualitativi di una vera Città Metropolitana; sottolinea in particolare il basso rapporto qualità/prezzo del servizio TPL che mette in difficoltà il Comune anche per l'inserimento di una corsa in più. Inoltre chiede chiarimenti circa la notizia di un possibile spostamento della stazione delle corriere di Chiavari a S.Pier di Canne, lontano dalla stazione FS, ipotesi che renderebbe ancora più difficoltoso lo scambio modale.
- **Il Consigliere di Cogorno Gino Garibaldi** sottolinea in generale l'assenza di politiche per i Comuni della fascia intermedia tra costa ed entroterra che devono invece essere tenuti in considerazione come elementi di cerniera nell'individuazione di nuove strategie per la mobilità. Ritiene inoltre che il PUMS in quanto piano strategico di area vasta debba contenere idee innovativi e grandi progetti per il futuro (ad esempio una linea metro anche per la costa) oltre i problemi locali dei Comuni e per questo auspica una forte leadership della Città Metropolitana di Genova.
- **Il Sindaco di Rovegno Giuseppe Isola** rimarca l'assenza di strategie per le valli interne e in particolare per la val Trebbia che si trova in uno stato di abbandono a causa delle difficoltà di accesso per i suoi abitanti; è necessario trovare soluzioni innovative per consentire gli spostamenti base ai servizi principali (scuola, lavoro, sanità) che garantiscano la vivibilità del territorio.

- Il **Sindaco di Ronco Scrivia Rosa Oliveri** sottolinea l'importanza anche della mobilità pedonale, spesso tralasciata ma ugualmente strategica per migliorare la mobilità. Richiama in tal senso l'esigenza di un collegamento pedonale in sicurezza per gli studenti del Liceo Primo Levi di Borgo Fornari che provengono da Busalla. Evidenzia inoltre il problema del rapporto con RFI che nel tempo si è dimostrato un interlocutore con cui è molto difficile dialogare.
- Il **Consigliere di Sant'Olcese Matteo Boero** evidenzia, analogamente agli interventi dei Comuni contermini, che la Valpolcevera subisce grandi problematiche relative alla mobilità che non vengono risolte dai grandi progetti infrastrutturali; auspica una progettazione mirata per la valle che provi a risolvere le problematiche legate alla mole degli spostamenti che avvengono al suo interno.
- L'**Assessore di Fontanigorda Laura Rossi** ricorda l'importanza strategica della Val Trebbia per il turismo e l'esigenza di migliorare l'accessibilità tramite la Strada Statale 45; evidenzia inoltre come in un piano strategico sulla mobilità si possano individuare soluzioni innovative, tra cui l'ipotesi di una linea ferroviaria che colleghi la Val Trebbia con il territorio emiliano.

Interviene il Consigliere metropolitano Claudio Garbarino che con il Direttore di ANCI Vinai raccoglie gli interventi e insieme all'arch. Piero Garibaldi di Città Metropolitana fornisce un primo riscontro ai quesiti ed alle richieste, ringraziando della partecipazione.

ALLEGATO 1b :

REPORT DEI TAVOLI DI PARTECIPAZIONE (TAVOLO DEI COMUNI - TAVOLO DEGLI ESPERTI - TAVOLO DEI CITTADINI)

- 1) TAVOLO DEI COMUNI Rapallo, Sala del Consiglio Comunale – 7 Maggio 2018
- 2) TAVOLO DEGLI ESPERTI Genova, Sala del Consiglio Metropolitan – 11 Maggio 2018
- 3) TAVOLO DEI CITTADINI Genova, Auditorium di Palazzo Rosso – 12 maggio 2018

PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE DELLA CITTA' METROPOLITANA DI GENOVA

REPORT TAVOLO COMUNI

Rapallo, Sala del Consiglio Comunale

7 maggio 2018 ore 14:30

L'incontro costituisce il primo Tavolo di partecipazione del PUMS e segue gli incontri preparatori, organizzati con il supporto di ANCI Liguria, che si sono svolti sul territorio con i Comuni metropolitani extra capoluogo. Il tavolo odierno è rivolto a tutti i Comuni del territorio metropolitano compreso il capoluogo.

All'incontro sono presenti i Comuni di:

ARENZANO (Sergio Cortesia, Vice Sindaco; Francesco Damonte, Laura Devoti)
AVEGNO (Franco Agostino Canevello, Sindaco)
BOGLIASCO (Gianluigi Brisca, Sindaco)
BUSALLA (Loris Maieron, Sindaco)
CAMOGLI (Oreste Bozzo, Assessore ai lavori pubblici)
CARASCO (Massimo Casaretto, Sindaco)
CASELLA (Domenico Ravà)
CASTIGLIONE CHIAVARESE (Giovanni Collorado, Sindaco; Gabriele Carozzo)
CERANESI (Luca Abbaneo, Assessore)
CHIAVARI (Giuseppe Corticelli, Assessore alla viabilità; Luigi De Franchi Bisso, Com.VVUU)
COGORNO (Gino Garibaldi, Consigliere)
COREGLIA L. (Elio Cuneo, Sindaco)
DAVAGNA (Romildo Malatesta, Sindaco)
GENOVA (Stefano Balleari, Vice Sindaco)
LEIVI (Andreino Canepa, Consigliere)
MASONE (Enrico Piccardo, Sindaco)
MIGNANEGO (Maria Grazia Grondona, Sindaco)
MONTEBRUNO (Sindaco Mirko Bardini)
NEIRONE (Stefano Sudermania, Sindaco)
ORERO (Giacomo Gnecco, Sindaco)
PIEVE LIGURE (Stefano Baggio, Sindaco)
PORTOFINO (Matteo Viacava, Sindaco)
RAPALLO (Carlo Bagnasco, Sindaco; Arduino Maini, Assessore LLPP; Alessandra Ferrara, Assessore ai trasporti; Fabio Lanata, P.M.)
RECCO (Giovanni Marotta; Valentina Grazioli, Assessore viabilità e trasporti)
RONDANINA (Gloria Della Ciana, Consigliere)
ROSSIGLIONE (Katia Piccardo, Sindaco)
SAVIGNONE (Francesco Medica, Vice Sindaco)
S. COLOMBANO C. (Fabio Zavattoni, Vice Sindaco)
S.MARGHERITA L. (Emanuele Cozzio, Assessore)
SESTRI LEVANTE (Enrico Pozzo, Assessore)
SORI (Paolo Pezzana, Sindaco)
TORRIGLIA (Claudio Garbarino, Consigliere)
VALBREVENNA (Michele Brassesco, Sindaco)
VOBBIA (Simone Franceschi, Sindaco)

ZOAGLI (Alessandro Meucci, Resp. Area Amm.va – P.L.).

Sono presenti, inoltre, rappresentanti e funzionari delle strutture di Regione Liguria, Città Metropolitana, Comune di Genova, Università di Genova, Ascom, ATP, Secolo XIX, Associazione Genova Mobilità Domani, Uffici stampa del Comune e di CMGE (vedi foglio firme).

Il programma dell'incontro prevede la presentazione dello schema del PUMS da parte della Città metropolitana e le relazioni del Prof. Musso dell'Università di Genova (C.I.E.L.I.) e dei rappresentanti dei gestori del trasporto pubblico AMT (Dott. Fabio Gregorio) e ATP (Vicepresidente Dott. Carlo Malerba). Nella seconda parte del programma è previsto uno spazio di discussione, in cui i soggetti che partecipano all'incontro possono esporre proposte e contributi

Terminata la registrazione dei partecipanti, alle ore **15:00** iniziano i lavori.

Il **Direttore generale di ANCI Liguria Pierluigi Vinai** che svolge anche funzione di moderatore, ringrazia i presenti e descrive il programma del pomeriggio, anticipando i successivi incontri dei giorni 11 e 12 p.v.. Richiama, sinteticamente, il ruolo centrale che l'Ente C.M. sta assumendo con la partecipazione ad alcuni momenti decisivi, a partire dal Bando Periferie, e l'importanza del PUMS in un territorio complesso come è quello della CM GE.

Il **Sindaco di Rapallo e Vice Sindaco della CM.GE, Carlo Bagnasco** porta i saluti del Sindaco Marco Bucci e ringrazia tutti i partecipanti, numerosi, all'incontro. Sottolinea l'importanza di questa partecipazione ed il ruolo che la CM intende svolgere su un tema così centrale per la qualità della vita. Presenta il lavoro delle Strutture della C.M., i cui contenuti sono condivisi non solo dall'Amministrazione CM, ma anche dal Comune di Rapallo. Fa presente, infatti, che Rapallo ha già avviato azioni positive coerenti con gli obiettivi del PUMS, quali la dotazione di parco mezzi ecologici, la sostituzione delle auto blu con auto elettriche e ibride, gli incentivi con punteggi più alti nei bandi pubblici per chi utilizza mezzi elettrici. Come pianificazione, nel PUC di Rapallo sono previsti parcheggi di interscambio esterni al centro (fra tutti "Poggiolino" al casello A12).

Il **Consigliere delegato della CMGE Claudio Garbarino** ringrazia i Comuni per la ampia partecipazione a tutti gli incontri e ANCI per la collaborazione. Fa il punto sulle attività della CM che sta concentrando i propri sforzi progettuali e pianificatori nel Pums, attuando il decreto del Ministero dei Trasporti (agosto 2017) che assegna alle CM le redini di un importante strumento di pianificazione strategica. CMGE sviluppa a livello metropolitano il quadro strategico del Comune di Genova, predisposto con il contributo del prof. Enrico Musso, docente universitario di economia dei trasporti e conoscitore del territorio genovese. Il gruppo di lavoro ha un calendario molto serrato che rispetterà tutti i passaggi amministrativi necessari per poter chiudere il Pums entro l'autunno 2018 con la sua adozione da parte del consiglio metropolitano. La prima tappa è il percorso

partecipativo con il primo incontro a Rapallo, scelto non solo perché è il più grande comune dopo il capoluogo, ma soprattutto perché è stato protagonista insieme ai contigui comuni di Santa Margherita e Portofino di una delle azioni più qualificanti del Pums, almeno al livello simbolico: la sperimentazione della mobilità pubblica elettrica su una delle tratte stradali più celebri al mondo, quella appunto che collega Rapallo a Portofino passando per Santa Margherita. Passa, quindi la parola all'illustrazione dello schema del progetto di PUMS predisposto dal Gruppo di lavoro interistituzionale.

L'architetto **Piero Garibaldi** della **Città Metropolitana**, Ufficio Pianificazione Strategica, illustra sinteticamente le Linee di indirizzo e il percorso di elaborazione e di condivisione del PUMS, che ha l'obiettivo di integrare il lavoro svolto da CIELI-UniGe per il Comune di Genova, con le tematiche di area vasta e con le strategie del Piano Strategico Metropolitano. Sofferma l'attenzione sui contributi pervenuti in esito agli incontri preparatori che si sono svolti nel mese di aprile sul territorio. I primi contributi pervenuti, coerenti con gli obiettivi del Piano, sono stati recepiti nello schema del PUMS, come è evidenziato nella presentazione.

Ricorda, inoltre, il portale web che la Città Metropolitana ha dedicato al PUMS: <http://pums.cittametropolitana.genova.it>, dove i portatori di interesse possono scaricare documenti ed essere aggiornati sullo stato del progetto. Sul portale possono essere fornite proposte e contributi utili. Il questionario pubblicato sul portale è stato compilato, sin ora, da oltre 200 persone.

Il Prof. **Enrico Musso di C.I.E.L.I.** (Università di Genova) racconta il percorso fatto fino ad oggi con il Comune di Genova, fino alla presentazione del documento "Quadro Strategico", del quale riferisce sinteticamente, in quanto molto corposo ed interamente pubblicato sul sito di C.I.E.L.I. Illustra brevemente le parti del documento che hanno maggiore attinenza con i temi di respiro metropolitano e la condivisione del percorso già attivato da CM Ge e dal Comune di Genova. Si sofferma sul "mosaico" delle azioni, con alcuni punti fermi quali la trazione elettrica, il trasporto in sede propria, la premialità per chi utilizza mezzi pubblici, attraverso lo strumento detto "genovino" che assegna "punti" per incentivare l'uso dei mezzi pubblici.

Si apre la discussione ed intervengono:

- Il Sindaco di **Montebruno**, Mirko Bardini, pur condividendo in linea generale, evidenzia le differenze fra i comuni per la complessità del territorio. I piccoli comuni delle aree interne non hanno i problemi delle auto blu o auto elettriche, o dei bus turistici come le riviere, ma quello della difficoltà a muoversi per andare a scuola o al lavoro. E' basilare, quindi, il coinvolgimento nel percorso di costruzione del PUMS delle aziende del TPL, anche al fine di concordare una tariffazione agevolata in particolare per gli studenti, tenuto conto che le Valli interne già soffrono della carenza del trasporto su ferro; è altresì necessaria una revisione delle linee di percorrenza del TPL .

- L'Assessore alla viabilità di **Chiavari**, Giuseppe Corticelli, informa che il Comune ha dato incarico ad uno studio professionale per la valutazione di fattibilità di alcune proposte, quali la pedonalizzazione del centro storico, le zone 30/kmh, il sistema della ciclabilità, con le vie dell'acque e dell'ardesia, punti di ricarica elettrica. E' inoltre previsto un parcheggio di interscambio al confine con Carasco, in loc. S.Lazzaro, in relazione al quale è attualmente in corso la trattativa per l'acquisizione delle aree.
- Il Sindaco di **Valbrevenna** Michele Brassesco sottolinea come nel suo Comune le poche corse TPL restino inutilizzate e ci si muova solo con i mezzi privati; vista la tipologia di territorio ritiene che questa sia una condizione naturale e immodificabile e che, piuttosto, le risorse economiche correlate al TPL possano essere meglio utilizzate come leva fiscale per i cittadini (es. sgravi assicurazione auto). Ritiene necessaria l'individuazione di parcheggi di interscambio gratuiti presso i caselli e le stazioni ferroviarie (es. a Busalla, come "metropolitana allargata").
- Il Sindaco di **Vobbia**, Simone Franceschi, è pessimista sulla realizzabilità di molti dei contenuti del PUMS, anche se comprende che si tratta di un piano strategico che riguarda il tempo medio lungo. Ritiene necessario il Regione e di Ferrovie all'incontro è un elemento negativo, così come il problema del passaggio di molte strade provinciali ad ANAS.
- Stefano Baggio, Vice Sindaco di **Pieve Ligure** condivide l'impostazione proposta e, come Comune prossimo al capoluogo, esprime il parere che le auto private non dovrebbero nemmeno entrare a Genova, ma essere fermate in parcheggi di interscambio localizzati a corona, così come avviene in altre città, ad esempio Milano che intercetta il traffico con grandi parcheggi esterni quali quello di Famagosta, con tariffe molto basse (1 euro al giorno). Il trasporto pubblico dai Comuni a levante di Genova è gestito con 2 linee S lungo mare e T su Corso Europa, che si sovrappongono: si potrebbe ottimizzare eliminandone una delle due se di ottimizzassero i parcheggi, utilizzandole invece per le aree interne. Segnala il progetto di fattibilità (già nella disponibilità di RFI) per la realizzazione di un parcheggio di interscambio nell'area ex RFI adiacente alla stazione di Pieve, evidenziando che tale area dispone di una diretta connessione pedonale alla stazione ferroviaria.

Il moderatore, Pierluigi Vinai, viste le numerose iscrizioni ad intervenire, ritiene opportuno iniziare con le risposte al primo blocco e chiede ai relatori come ritengano meglio rispondere.

Il **Vice Presidente di ATP**, Dott. Carlo Malerba ritiene che la Relazione che ha predisposto, possa comprendere anche le risposte alle domande poste che riguardano, in particolare, il servizio ATP. Premette che il tema è complesso così come lo sono le caratteristiche del territorio della CMGE: la risoluzione dei problemi

di mobilità non può quindi essere né rapida né completamente risolutiva. Concorda pienamente con quanto rappresentato dai Comuni sulle difficoltà che incontrano coloro che abitano, studiano e lavorano sul territorio extraurbano, sulle criticità in termini di orari e numeri dei collegamenti, sul costo dei biglietti, ecc. Illustra sinteticamente il programma di ATP che propone scenari e soluzioni da condividere. Per quanto riguarda la tariffazione è necessario trovare una soluzione alla necessità del biglietto integrato, a fronte delle difficoltà gestionali che comporta. I parcheggi di interscambio sono problematici non tanto per la localizzazione (hardware) ma per la gestione (software), costi, orari, coincidenze, ecc. Il tema del trasporto elettrico presenta da oggi problemi per la lunghezza dei tratti mentre per il trasporto a metano è da sviluppare la rete dei punti di erogazione, specie a ponente e levante. Il tema della *smart mobility* può essere coniugato anche con il trasporto “a chiamata”, già sperimentato ma da rivedere.

L'arch. **Garibaldi** evidenzia come il modello proposto da Genova nel Quadro Strategico possa essere replicato, tenuto conto delle diverse realtà territoriali, presenti nella fascia costiera e negli ambiti interni. Risponde ad alcuni interventi e contributi pervenuti: in particolare chiede maggiori informazioni sulla proposta di un parcheggio di interscambio al confine tra Chiavari e Carasco. Evidenzia che nell'incontro di venerdì 11 saranno coinvolti tutti gli attori del mondo dei trasporti e del mondo economico e si potranno proporre idee sia sugli aspetti organizzativi e gestionali (tariffe, incentivazioni, sgravi, ecc.), sia su azioni e interventi che riguardano dotazioni, impianti, nodi e reti del sistema della mobilità.

Il Prof. **Musso** condivide i problemi dei Comuni dell'entroterra. Ribadisce la rilevanza di avere vie di corsa protette per garantire tempi e orari. Puntualizza sulle piste ciclabili come la lunghezza sia poco rilevante ai fini della mobilità urbana, ma importante ai fini turistici.

Il Vice Sindaco della CMGE **Carlo Bagnasco** ribadisce, in risposta alla richiesta, che Regione Liguria è sicuramente da coinvolgere attivamente anche come rappresentanza politica e ringrazia comunque i rappresentanti delle strutture tecniche regionali presenti.

Interviene il Vice Sindaco di Genova, **Stefano Balleari**, che ripercorre il percorso già fatto dal Comune con la collaborazione di C.I.E.L.I.. Altrettanto proficuo il rapporto con la CMGE: le strutture dei due enti lavorano in sinergia, con tempistica molto stringente.

Per AMT interviene il Dott. **Fabio Gregorio** che ringrazia per l'invito e garantisce la partecipazione a tutto il percorso della formazione del PUMS. Richiama l'intervento su Viale Caviglia come opera urbana che ha valore ed interesse metropolitano. AMT ha partecipato con propri contributi alla redazione del Quadro Strategico con il prof. Musso di C.I.E.L.I. Fa presente che tutte le tecnologie oggi disponibili per il trasporto pubblico devono essere considerate ed attuate. Come esempio porta il bus elettrico, la cui

sperimentazione è iniziata ma che presenta problemi quali il sistema di ricarica e la massa e dimensione della batteria, che comporta una riduzione della capacità di trasporto per un bus di 12 metri da 100 a 75 passeggeri.

Concluse le presentazioni dei Relatori, il moderatore, **Pierluigi Vinai**, passa quindi al secondo blocco di interventi da parte dei Comuni che hanno chiesto parola.

- Per il Comune di **S.Margherita L.** interviene Emanuele Cozzio, delegato dal Sindaco, che ringrazia il Comune di Rapallo, CMGE, ANCI per l'impegno nel progetto. Riconosce i problemi dei piccoli Comuni, sicuramente gravosi, tuttavia anche i Comuni costieri devono risolvere criticità di congestione, inquinamento, traffico. Ritiene che il PUMS debba guardare lontano, ma riconoscere anche qualche piccolo passo fatto dai Comuni del Tigullio nel campo del trasporto elettrico e della sostenibilità del trasporto pubblico. Il comune di S.Margherita ha fornito un contributo scritto che sintetizza le azioni che intende intraprendere e propone la realizzazione di una "stazione" ferroviaria a San Siro, rafforzando l'infrastruttura esistente; su questa proposta presenterà una documentazione di maggiore dettaglio.
- In rappresentanza del Comune di **S.Stefano d'Aveto**, il Sindaco di Montebruno chiede al Consigliere metropolitano Garbarino di tenere conto della proposta presentata in forma scritta dal sindaco Antonietta Cella con la quale si chiede di valutare la fattibilità di un autobus diretto fra Chiavari e S.Stefano per gli studenti e, nei periodi festivi, per i turisti.
- Enrico Piccardo, Sindaco di **Masone**, rappresenta le difficoltà riscontrate ad avere un dialogo proficuo con RFI. La mobilità in Valle Stura è problematica e manca anche la sicurezza del trasporto, soprattutto in inverno, sia su strada che su ferrovia.
- Per **Busalla**, il Sindaco evidenzia il problema della qualità dell'aria: sono in infrazione con l'Europa ma è impensabile il ricorso alle targhe alterne o allo stop alle auto private. Il problema è peggiorato con gli autotreni diretti a Genova che parcheggiano nel paese. E' indispensabile risolvere il problema realizzando parcheggi per i TIR: nel PUC che il Comune sta adottando ci sono previsioni in tal senso, ma serve la collaborazione di RFI e Regione, ad oggi non collaborativi. Chiede a CMGE di attivarsi in questa direzione. Le proposte sono di prevedere treni con orari cadenzati e la realizzazione della tangenziale, prevista anche nel PSM di CMGE. I percorsi ciclo-pedonali per gli studenti diretti a Ronco sono un'idea, ma il tragitto è un po' lungo per essere risolutivo.
- Il Sindaco di **Ceranesi**, Luca Abbaneo, parla a nome dei Comuni della Val Polcevera, con i quali sono in corso varie azioni in sinergia, come ad esempio la redazione del PUC Intercomunale, con la partecipazione di CMGE. I temi che vuole evidenziare sono: la non condivisione della scelta di Rivarolo come nodo di interscambio, meglio Ponte X o S.Quirico; l'integrazione fra i vettori

come elemento fondamentale per incentivare l'uso dei mezzi pubblici (biglietto unico).

- Il Consigliere Gino Garibaldi del Comune di **Cogorno** è d'accordo con il sindaco di Vobbia ed è pessimista perché in generale ritiene che i piani non servano a risolvere i problemi. Tuttavia spera che il PUMS traguardando tempi medio lunghi, possa dare prospettive e soluzioni. Per ottenere risultati è necessario che nel Piano non ci siano solo parole e previsioni, ma che prendano decisioni e si pongano dei vincoli anche sul territorio. I problemi di viabilità di Gogorno e dei Comuni della città dell'Entella sono noti a tutti e sono stati resi noti alle amministrazioni con una lettera inviata qualche mese fa a Regione e CMGE.
- Il Sindaco del Comune di **Portofino**, Matteo Viacava, condivide la proposta di TPL elettrico nel Tigullio occidentale, ma sottolinea la necessità di porre attenzione alla lunghezza dei mezzi elettrici in fase di progettazione, che deve essere ridotta, in ragione delle caratteristiche del tracciato stradale.

Il Moderatore Pierluigi Vinai, chiude il dibattito e ringrazia i presenti. Garibaldi di CMGE ricorda che il report dell'incontro sarà pubblicato sul portale dedicato al PUMS.

La chiusura è del Sindaco di Rapallo, Bagnasco che ringrazia nuovamente e saluta, dando appuntamento ai prossimi incontri.

Alle ore **18:30** si concludono i lavori.

il Tavolo dei Comuni

Rapallo, 7 maggio 2018 • Sala Consiglio Comunale

FOGLIO FIRME

Nome Cognome	Ente / ruolo	e-mail	firma
SERGIO CORTESI	V. SINDACO ALENZANO	SERGIO.CORTESI@COMUNE.ALENZO.GE.IT	
GLORIA DELLA CIANA	CONSIGL. RONDANINA	g.dellaciana@gmail.com	
LUCA ABBADUO	ASSESSORE CERTALESI	abbaduol@comune.certalesi.ge.it	
SILVIA PENNOMITE	GIORNALISTA SECOLO XIX	pedemonte@ilsecolo XIX.it	
ELENA COCCHI	ANCI UQUAIA	info@anciuquaia.eu	
Emilio Piccoli	ANCI LIGURIA	emilio.piccoli@anciliguria.it	
MARIA FASSONE	COMUNE GENOVA	inform@comune.genova.it	
RAFFAELE BALESTRINI	COMUNE GENOVA	raffaele.balestrini@comune.genova.it	
FILIPPO CARTOSIO	CITTA' METROP. GENOVA	filippo.cartosio@comune.genova.it	
LOREANA RANUCCI	Pres. ASCOM	loreana.ranucci@comune.genova.it	
LIVIO MERCANTO	CITTA' METR. GENOVA	livio.mercanto@comune.genova.it	
SEFFARO BAGGIO	PIAVE LIGURIA		
FABIO LAZZA	COMUNE RAPALLO	fabio.lazza@comune.rapallo.ge.it	
CORTICELLI GIOVANNI	CHIAVARI		
DEFRANCI BISSO FEDERICA UCCINI	CHIAVARI	comandante@comune.chiavari.ge.it	
MEUCA ALESSANDRO	Comune Zoagli	meuca@comune.zoagli.ge.it	
CANEPA ANDREINO	C. LEVI		
EURO CUNEO	Comune di OR. UG.		
GIACOMO QUEIRO	COMUNE ORERO		
ARCANSELO MERELLA	REGIONE LIGURIA	arcanselo.merella@regione.liguria.it	
Riccardo Botto	UNIVERSITA' GE	riccardo.botto@unige.it	
PAOLO GALLORINI	UNIVERSITA' GENOVA	paolo.gallorini1984@gmail.com	

Nome Cognome	Ente / ruolo	e-mail	firma
H. GRAZIA GRONDONA	DE GENARDEO SINDACO		
ARDUINO MAINI	Comune Robile	arduinomaini@libero.it	
FABIO ZAVATTERI	Comune S. Colombano C.	ZAVATTERI.FABIO@libero.it	
GIANLUIGI BRISCA	COMUNE DI BOGLIASCO	gianluigi sindaco, brisca @comune.bogliasco.ge.it	
CARLO PALERMA	Vice		
BRASSESO MICHELE	VALBREVENNA		
V. ACAVA	PORTOFINO	SINDACO@COMUNE.PORTOFINO. GENOVA.IT	
ANNA TRAVERSA	C.M.		
DOMENICO PAVA'	C. CASELLA	d.pava@comune.genova.it	
POTASSO ENRICO	ACE DESTA RES.	enicopasso52@gmail.com	
SUDERMANIA	MEIRONE		
DEVOTI LAURA	COMUNE AVEGNANO	laura.devoti@comune.avegnano.ge.it	
FRANCESCO MEDICO	VICISINDACO SANTISSIMO		
MIRKO BARDINI	COMUNE DI PORTOFINO		
FRANCO CANEVELLO	COMUNE AVEGNANO		
PIERO GARIBALDI	C.M. GENOVA		
M. GIOVANNA LONATI	CM GENOVA		
DATRIVIA BITONTE	C.M. Genova		

PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE DELLA CITTA' METROPOLITANA DI GENOVA

REPORT TAVOLO DEGLI ESPERTI

Genova, Sala del Consiglio Metropolitan
11 maggio 2018 ore 14:30

L'incontro costituisce il secondo Tavolo di partecipazione del PUMS e segue al Tavolo di coinvolgimento dei Comuni metropolitani che si è svolto il 7 maggio a Rapallo. Il tavolo è rivolto agli Esperti del territorio metropolitano: enti pubblici ed enti gestori del trasporto pubblico, aziende ed esperti che operano nel settore della mobilità e dei trasporti, mondo del lavoro partecipano sui temi della mobilità di area vasta.

All'incontro sono presenti:

Aziende mobilità:

Rfi (Marco Torassa- Direttore, Marco Gallo), Trenitalia (Fabio Cairoli), Amt (Alberto Traverso), ATP esercizio (Fabio Diorto), Genova Parcheggi (Alberto Rossi, Alessandra Ghio), Genova Car Sharing (Marco Silvestri), Ecobike Courier (Ivan Alano, Giorgia Notari)

Aziende (mobility manager):

Enel (Roberto Baggiani), Fincantieri (Giuliano Arata), Ikea (Alberto Cecotto), Spin (Natale Gatto), Telecom (Marco Santachiara), TIM S.p.a (Stefano Marchi Paolo Mocassano)

Associazioni di categoria:

Cna (Marcello Procopio, Roberto Gennai e Giuseppe Bossa), CCIAA- Camera di Commercio di Genova (Marco Marozzo, Matteo Bertolotto), Confindustria (Vincenzo Cellario), Confesercenti (Andrea Dameri), Confartigianato (Barbara Mangini), Ordine Architetti (Paolo Raffetto), Ordine Ingegneri (Davide Isola, Alfredo Perazzo, Andrea Conca)

Associazioni:

Genova Mobilità Domani (Fiorenzo Pampolini, Mirko Namick, Giuseppe Viscardi)

Enti, istituzioni, pubbliche amministrazioni:

Università di Genova – AIIT Associazione Italiana per l'ingegneria del Traffico e Trasporti (Pietro Ugolini, Giuseppe Mosci), Ministero Infrastrutture e Trasporti (Alberto Marini), Comune di Genova (Paolo Bianchini – Saggio: componente del gruppo di esperti in mobilità e trasporti nominati dal Comune di Genova, Cassibba Carmelo e Stefano Costa - Consiglieri, Raffaele Balestrini – Direzione Mobilità), Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale (Carlo Alberini Mauro Gattulli – membro commissione mobilità e traffico dell'ACI), Istituto

Idrografico della Marina (Ulrich Drochver), Provincia di Alessandria (Mauro Remotti, Giampiero Arata), Aci (G.B. Canevello), Regione Liguria (Luca Carini, Gabriella Rolandelli).

Sono presenti rappresentanti e funzionari delle strutture, oltre che di **Regione Liguria** e **Comune di Genova**, anche di **Città Metropolitana** (Direzione generale, Direzione Territorio e mobilità) .

Il programma dell'incontro prevede la presentazione dello schema del PUMS da parte di Città Metropolitana e le relazioni del Prof. Musso dell'Università di Genova (C.I.E.L.I.) e dei rappresentanti dei gestori del trasporto pubblico AMT (Dott. Fabio Gregorio) e ATP (Vicepresidente Dott. Carlo Malerba). Nella seconda parte del programma è previsto uno spazio di discussione, in cui i soggetti che partecipano all'incontro possono esporre proposte e contributi.

Terminata la registrazione dei partecipanti, alle ore **15:00** iniziano i lavori.

Il **Direttore generale di ANCI Liguria Pierluigi Vinai** che svolge funzione di moderatore, ringrazia i presenti e descrive il programma del pomeriggio, anticipando il prossimo incontro del giorno 12 p.v.. Richiama, sinteticamente, il ruolo centrale che l'Ente Città Metropolitana sta assumendo con la partecipazione ad alcuni momenti decisivi, a partire dal Bando Periferie, e l'importanza del PUMS, che ha durata decennale, in un territorio complesso come è quello della CM GE, mettendo in evidenza alcune parole chiave che caratterizzano il percorso.

Il **Consigliere delegato della CMGE Claudio Garbarino** ringrazia i Comuni per la ampia partecipazione a tutti gli incontri e ANCI per la collaborazione. Fa il punto sulle attività della Città Metropolitana che sta concentrando i propri sforzi progettuali e pianificatori nel Pums, attuando il decreto del Ministero dei Trasporti (agosto 2017) che assegna alle Città Metropolitane le redini di un importante strumento di pianificazione strategica. Città Metropolitana di Genova sviluppa a livello metropolitano il quadro strategico del Comune di Genova, predisposto con il contributo del prof. Enrico Musso, docente universitario di economia dei trasporti e conoscitore del territorio genovese. Il gruppo di lavoro ha un calendario molto serrato che rispetterà tutti i passaggi amministrativi necessari per poter chiudere il Pums entro l'autunno 2018 con la sua adozione da parte del consiglio metropolitano. La prima tappa è il percorso partecipativo, che ha visto il primo incontro a Rapallo, con i Comuni del territorio metropolitano e quello odierno nella Sala del Consiglio Provinciale rivolto agli Esperti del settore. Passa, quindi la parola all'illustrazione dello schema del progetto di PUMS predisposto dal Gruppo di lavoro interistituzionale.

L'architetto **Piero Garibaldi** della **Città Metropolitana**, Ufficio Pianificazione Strategica, illustra sinteticamente le Linee di indirizzo e il percorso di elaborazione e di condivisione del PUMS, che ha l'obiettivo di integrare il lavoro svolto da CIELI-

UniGe per il Comune di Genova, con le tematiche di area vasta e con le strategie del Piano Strategico Metropolitano. Sofferma l'attenzione sui contributi pervenuti in esito agli incontri preparatori che si sono svolti nel mese di aprile sul territorio. I primi contributi pervenuti, coerenti con gli obiettivi del Piano, sono stati recepiti nello schema del PUMS, come è evidenziato nella presentazione.

Ricorda, inoltre, il portale web che la Città Metropolitana ha dedicato al PUMS: <http://pums.cittametropolitana.genova.it>, dove i portatori di interesse possono scaricare documenti ed essere aggiornati sullo stato del progetto. Sul portale possono essere fornite proposte e contributi utili. Il questionario pubblicato sul portale è stato compilato, sin ora, da oltre 600 persone.

Il Prof. **Enrico Musso di C.I.E.L.I.** (Università di Genova) racconta il percorso fatto fino ad oggi con il Comune di Genova, fino alla presentazione del documento "Quadro Strategico", del quale riferisce sinteticamente, in quanto molto corposo ed interamente pubblicato sul sito di C.I.E.L.I. Illustra brevemente le parti del documento che hanno maggiore attinenza con i temi di respiro metropolitano e la condivisione del percorso già attivato da Città Metropolitana di Genova e dal Comune di Genova. Si sofferma sul "mosaico" delle azioni, con alcuni punti fermi quali la trazione elettrica, il trasporto in sede propria, la premialità per chi utilizza mezzi pubblici, attraverso lo strumento detto "genovino" che assegna "punti" per incentivare l'uso dei mezzi pubblici.

Il **Vice Sindaco del Comune di Genova, Stefano Balleari**, anche Assessore alla Mobilità e Trasporto Pubblico Locale ripercorre il percorso già fatto dal Comune con la collaborazione di C.I.E.L.I.. Altrettanto proficuo il rapporto con la CMGE: le strutture dei due enti lavorano in sinergia, con tempistica molto stringente.

Sottolinea l'importanza di questo strumento di pianificazione che ha una durata decennale, ma con possibilità di revisione ogni due anni.

Si apre la discussione ed intervengono:

- Dott. **Fabio Gregorio** coordinatore del gruppo di **AMT Genova S.p.a**, che ringrazia per l'invito e garantisce la partecipazione a tutto il percorso della formazione del PUMS. Richiama l'intervento su Viale Caviglia come opera urbana che ha valore ed interesse metropolitano. AMT ha partecipato con propri contributi alla redazione del Quadro Strategico con il prof. Musso di C.I.E.L.I.

Fa presente che tutte le tecnologie oggi disponibili per il trasporto pubblico devono essere considerate ed attuate. Porta a conoscenza i presenti che c'è già un accordo con ENEL per introdurre i bus elettrici, anche se la capienza degli stessi è pari al 25% di quelli tradizionali e quindi ne va ponderata la sostituzione. La cui sperimentazione è iniziata ma che presenta problemi quali il sistema di ricarica e la massa e dimensione della batteria, che appunto comporta una riduzione della capacità di trasporto per un bus di 12 metri da 100 a 75 passeggeri.

Sottolinea la preferenza per il tracciato in sponda destra del Torrente Bisagno ed evidenzia che la previsione di parcheggi di interscambio in prossimità delle rimesse dei bus favorirebbe la ricarica dei mezzi pubblici in notturno alternata con quella dei mezzi privati di giorno.

- Il **Vice Presidente di ATP**, Dott. **Carlo Malerba** premette che il tema è complesso così come lo sono le caratteristiche del territorio della CMGE: la risoluzione dei problemi di mobilità non può quindi essere né rapida né completamente risolutiva.
Illustra sinteticamente il programma di ATP che propone scenari e soluzioni da condividere (dal rifacimento terminal di Recco fino ad arrivare a Viale Caviglia). Per quanto riguarda la tariffazione è necessario trovare una soluzione alla necessità del biglietto integrato, a fronte delle difficoltà gestionali che comporta. I parcheggi di interscambio sono problematici non tanto per la localizzazione (hardware) ma per la gestione (software), costi, orari, coincidenze, ecc. Il tema del trasporto elettrico presenta da oggi problemi per la lunghezza dei tratti mentre per il trasporto a metano o per i veicoli ibridi (gasolio e metano) è da sviluppare la rete dei punti di erogazione, specie a ponente e levante. Il tema della *smart mobility* può essere coniugato anche con il trasporto "a chiamata", già sperimentato ma da rivedere.
ATP ha fatto un accordo con un Parco Naturale per far circolare 2 bus decorati con le bellezze del Parco e sta portando avanti un progetto Horizon 2020 sulla guida sicura che prevede il monitoraggio sullo stile di vita di due autisti.
Oltre a quanto sopra ATP si pone come obiettivi di:
 - Integrare orari e rete con Trenitalia, AMT e battelli
 - Collaborare con Comuni, ANAS e Enti Parco
 - Sviluppare azioni sinergiche con fornitori e creare partnership per sviluppare i prodotti.
- Dott. **Fabio Cairoli** Dirigente di **Trenitalia** che evidenzia che il sistema infrastrutturale è già integrato sul capoluogo ed ha retto bene durante il periodo di Euroflora. Sono pronti ad accettare la sfida della "cura del ferro". Porta a conoscenza i presenti dell'accordo sottoscritto con Regione Liguria per innovare i mezzi con elettrotreni fino al 2032.
- L'Ing. **Pietro Ugolini** dell'**Associazione Italiana per l'ingegneria del Traffico e Trasporti** fa presente la disponibilità al confronto su queste tematiche su cui l'associazione ha da sempre lavorato.
- Ing. **Davide Isola** del Gruppo di lavoro dell'**Ordine degli Ingegneri** per l'analisi del PUMS, sottolinea 5 tematiche da prendere in considerazione:
 - Mobilità pensata a due ruote
 - Waterfront come acqua – connettore Levante/Ponente
 - Big Data: creare una matrice origine/destinazione in città
 - Separazione flussi merci del porto e flussi privati

- Creazioni di partnership pubblico/privata.
- Ing. **Canevello**, presidente dell'**Automobile Club di Genova ACI**, fa presente che la "Commissione mobilità e traffico" ha riunito attorno ad un tavolo varie associazioni per fornire un contributo sul tema della cultura della mobilità, in particolare il trasporto privato, finalizzato a fare azioni preventive per ridurre l'incidentalità ed aumentare la sicurezza.
- Ispettore **Mauro Gattulli** dell'**Autorità Portuale**, focalizza l'attenzione sui problemi di interconnessioni tra il traffico merci del porto ed il traffico cittadino; infatti a Genova ci sono 2000 camion al giorno in entrata/uscita e 2500 a Genova Voltri. Inoltre a Genova arrivano milioni di persone all'anno sul terminal traghetti e crociere, che però non visitano il centro storico di Genova; bisogna quindi puntare sulla diffusione della conoscenza dei prodotti tipici, dello street food e sulle altre attrattività del centro storico.
- Ing. **Alfredo Perasso**, **MIC-Mobility in Chain**, ritiene che lo spunto sui Big Data, con la creazione di una matrice origine/destinazione in città tramite un'analisi dei tabulati telefonici sia interessante, ma troppo costoso, così come la realizzazione delle rotonde in città che oltretutto creano problematiche per la pedonalità e una difficile sincronizzazione con i semafori adiacenti. Ritiene necessario un focus sui collegamenti ciclabili tra Sampiardarena e Voltri.
- Il Dott. **Andrea Dameri** direttore di **CONFESERCENTI**, sottolinea le seguenti tematiche da affrontare: car sharing a flusso libero sul territorio metropolitano, collegamento ciclabile ponente/levante, accoglienza turistica e punti di interscambio, mobilità e bigliettazione elettronica, censimento delle zone sosta merci, servizio di consegna merci con mezzi elettrici.
- Il Dott. **Giuseppe Viscardi** in rappresentanza del gruppo informale **Genova Mobilità Domani** costituito dal Sindaco per approfondire il tema del trasporto pubblico locale, esprime preferenza per il tram su rotaie in luogo del "light tram" e ritorna sul tema della cultura della mobilità, indicando l'opportunità di creare un Parco museale Storico dei mezzi di trasporto.
- **Giorgia Notari** di **EBC-EcoBikeCourier** mette in luce il tema della Ciclogistica, ossia la distribuzione delle merci tra 0 e 3 kg con le biciclette, la cui sperimentazione è già in atto in zone limitate.
- Il Dott. **Roberto Gennai** del **CNA** di Genova, condivide con gli interventi che lo hanno preceduto la necessità di affrontare le problematiche relative al rapporto città/porto e sottolinea l'esigenza di creare un "autoparco" come area dedicata ai servizi per l'autotrasporto.



Il Moderatore Pierluigi Vinai chiude il dibattito e ringrazia i presenti. Garibaldi di CMGE ricorda che il report dell'incontro sarà pubblicato sul portale dedicato al PUMS.

Alle ore **18:30** si concludono i lavori.

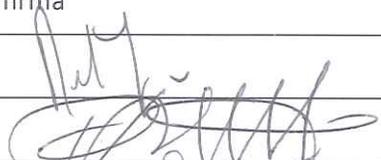
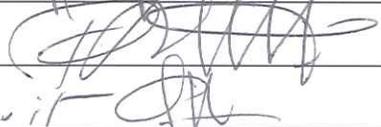
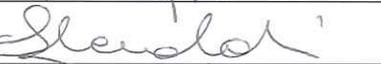
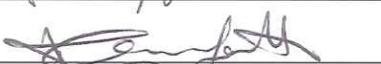
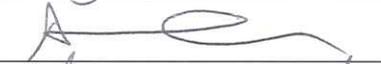
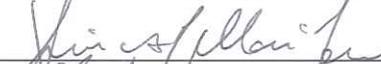
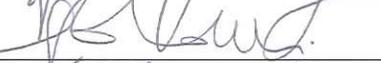
il Tavolo degli Esperti

Genova, 11 maggio 2018 • Sala Consiglio Metropolitanano

FOGLIO FIRME

Nome Cognome	Ente / ruolo	e-mail	firma
MARCELO PROCOPIO	CNA GE	MARCELO.PROCOPIO@PROGITECH.ORG	
GIUSEPPE BOSSA	CNA	GIUSEPPE.BOSSA@HOTMAIL.IT	
ROBERTO BAGGIANI	ENEL - MOBILITY MANAGER	roberto.baggiani@enel.com	
ARATA GIULIANO	FINCANTIERI - MOBILITY MANAGER	giuliano.arata@fincantieri.it	
CECOTTA ALBERTO	IKEA ITALIA - SUSTAINABILITY LEADER	ALBERTA.CECOTTA@IKEA.COM	
GATTO NATALÉ	ATM NE SPIN	gattوناتale@olice.it	
PIETRO UGOLINI	UNIGE - AIIT	ugolini.pietro@unige.it	
MARCO MAROZZO	CGIAA GENOVA	marco.marozzo@ge.comcom.it	
ALBERTO ROSSI	GENOVA PARCHEGGI S.p.A	arossi@gepark.com	
MAURO GATTOCCI	COMMISSIONE ACI	m.gattocci@porto.genova.it	
MARCO SANTACHIARA	TELECOM ITALIA SPA	MARCO.SANTACHIARA@TECOMITALIA.IT	
PAOLO BIANCHINI	COMUNE DI GENOVA - SACCIO	paolo.bianchini2002@libero.it	

Nome Cognome	Ente / ruolo	e-mail	firma
Giuseppe Mosci	A. I. I. T. ^{Emissione} MOBILITACI	giuseppe.mosci@fastwebnet.it	
MATEO BENTOLITO	CEIAA GENOVA	matteo.bentolito@ceiaa.genova.it	
LUCA CARINI	REGIONE LIGURIA	LUCA.CARINI@REGIONE.LIGURIA.IT	
Alessandra Orto	Servizio Parcheggi	martina.e@libero.it	
Fabio B'orto	ATP servizi Funzionario	fabio.orto@atpsergizi.it	
MARCO GALLO	Rete Ferrovie Italiane	ma.gallo@rfi.it	
FIORENZO PAMPONI	"GENOVA MOBILITA' DOMINI"	f.pamponi@genova.it	
MIRKO NATICE	" " " " " "	mirko.natice@gmail.com	mirko natice
Ulrich Drochner	I. PORTO MARINA	ulrich.drochner@porto.marina.it	
IVAN ALON	ESCLUSI GENOVA	ivan@esclusi.genova.it	
MARCO SILVESTRI	Genova Coz Shampse	marco.silvestri@aciglobal.it	
MAURO REMOTTI	PROVINCIA DI ALESSANDRIA	mauro.remotti@provincia.alexandria.it	
FABIO CAIRLI	TRENITALIA	F.CAIRLI@TRENITALIA.IT	
ALBERTO TRAVERSA	AMT GENOVA	alberto.traversa@amt.genova.it	
GIUSEPPE VISCANI	"GENOVA MOBILITA' DOMINI"	giusepaturmia@gmail.com	

Nome Cognome	Ente / ruolo	e-mail	firma
ISOLA DANDE	ORDINE INGEGNERI	dande.isola@yahoo.it	
RAFFETTO PAOLO	ORDINE ARCHITETTI	info@genova@archiviroco.it	
MARCHI STEFANO	TIM	stefano.marchi@telecomitalia.it	
ELENA COCCHI	ANCI LIGURIA	info@anciliguria.eu	
PIERWICCI VINAI	"	"	
TOMMASO LORENZETTI	ANCI LIGURIA	"	
ALFREDO PERAZZO	ORDINE INGEGNERI	alfredo.perazzo@outlook.com	
CONCA ANDREA	ORDINE ING.	andrea.conca@porto.genova.it	
VINCENZO CELLARIO S.	CONFINDUSTRIA GENOVA	vcellario@confindustria.ge.it	
GABRIELLA ROAMPELLI	REG. LIGURIA	gabella.roamPELLI@regione.liguria.it	
CARLO ALBERINI	AUT. SIST. PORTUALE	c.alberini@porto.genova.it	

Nome Cognome	Ente / ruolo	e-mail	firma
Paolo Meccassano	TIET Spa. Manutenzione	paolo.meccassano@telecomitalia.it	
CASSIBBA CARMELO	CONSIGLIERE COMUNE OFE	ccassibba@libero.it	
RAFFAELE BALESTRINI	COMUNE DI GENOVA	rbalestrini@comune.genova.it	
MARINI ALBERTO	I.I.M. CUFF. Pers	alberti.marini@persociv.difesa.it	
GIORGIA NOTARI	ECO BIKE COURIER	INFO@EBCGENOVA.IT	
MARGI TOPASSA	DIRETTORE RFI	m.topassa@RFI.it	
G. B. CANEVELLO	RCI Genova	presidenza@RCIGenova.it	
ARATA GIUSEPPE	PROVINCIA ALESSANDRIA	giuseppe.arata@prov.alexandria.it	
ANDREA DAMORI	CONFESERCENTI	genova@confesercenti-ge.it	
ELISABETTA BOSCO	CR CE di Terranova		



PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE DELLA CITTA' METROPOLITANA DI GENOVA

REPORT **TAVOLO DEI CITTADINI**
Genova, Auditorium di Palazzo Rosso
12 maggio 2018 ore 9:15

L'incontro costituisce il terzo Tavolo di partecipazione del PUMS e conclude la serie di Tavoli che hanno coinvolto i Comuni metropolitani (7 maggio a Rapallo) e gli Esperti (11 maggio a Genova, in sala consiglio metropolitano). Il tavolo è rivolto ai cittadini, alle scuole, ai comitati di pendolari, alle associazioni del territorio metropolitano.

All'incontro sono presenti:

Associazioni, Comitati, Cittadini:

WWF Genova (Stefano Lantieri); Metrogenova (Claudio Bellini, Giuseppe Laurino); TDC Autoservizi (Sonia Marin); Comitato Cremagliera Granarolo (Angela Aicardi); Genova Mobilità Domani (Mirko Narice, Alex Bettucchi); Comitato Possibile terra e libertà (Roberta Burroni); FIAB Federazione italiana amici della bicicletta (Romolo Solari, Tommaso Piccinno, Stefania Marongiu, Cristina Castellari); MobiGe (Vincenzo Cenzuales), Genovapiedi (Mario Repetto); Studenti / Cittadini (Matteo Picco, Michele Masini).

Aziende mobilità, Aziende, Associazioni di categoria:

AMT(Marco Beltrami, Antonio Sannino, Andrea Alexovits); ATP (Carlo Malerba, Roberto Rolandelli, Andrea Geminiani); CGIL (Guido Fassio); Enel (Damiano Sabino Schiavo).

Enti, istituzioni, pubbliche amministrazioni,

Sindaco Metropolitano e Sindaco di Genova Marco Bucci; Comune di Genova (Assessore Stefano Balleari, Carla Gerbaudi - mobility manager); Genova Municipio I Centro-Est (Massimiliano Lucente); Municipio III Bassa Val Bisagno (Domenico Floro), Fabio Ceraudi (Consigliere comunale Genova M5S), ANCI (Pierluigi Vinai, Tommaso Lorenzetti); Università di Genova (Ilaria Delponte, Pietro Ugolini, Anna Chiari, Alessandro Bracchieri); Soprintendenza Architettura e Belle Arti (Francesca Passano); Regione Liguria (Luisa Casu).

Sono presenti, oltre a rappresentanti e funzionari delle strutture di Comune di Genova, Regione Liguria e ANCI, anche di Città Metropolitana (Direzione generale, Ufficio comunicazione di CMGE).

Il programma dell'incontro prevede la presentazione dello schema del PUMS da parte dell'arch. Piero Garibaldi di CMGE, le relazioni del Prof. Musso dell'Università di Genova (C.I.E.L.I.) e successivo dibattito.

Terminata la registrazione dei partecipanti, alle ore **9:30** iniziano i lavori.

Il **Sindaco Marco Bucci** saluta e ringrazia tutti i partecipanti all'incontro. Sottolinea l'importanza del piano urbano della mobilità sostenibile che sotto la guida di Città Metropolitana ridisegnerà il sistema dei trasporti dell'area vasta genovese. E' importante la partecipazione dei cittadini per far sì che Genova capoluogo e Genova Città Metropolitana abbiano un sistema avanzato di mobilità che metta la città in linea con le altre grandi città europee; un sistema che sia compatibile sotto il profilo ambientale ma anche rispondente alle esigenze di trasporto e di mobilità di tutti gli abitanti.

Il **Direttore generale di ANCI Liguria Pierluigi Vinai**, che svolge funzione di moderatore, ringrazia i presenti e fa una breve sintesi del percorso partecipativo svolto fino ad ora. Descrive, quindi, il programma della giornata, che costituisce la conclusione di questa fase del percorso. Richiama inoltre il ruolo centrale che l'Ente C.M. sta assumendo con la partecipazione ad alcuni momenti decisivi, a partire dal Bando Periferie, e l'importanza del PUMS in un territorio complesso come è quello della CM GE.

Il **Consigliere delegato della CMGE Claudio Garbarino**, dopo aver ringraziato i presenti per la partecipazione e ANCI per la collaborazione, fa una breve sintesi delle attività della CM che sta predisponendo il PUMS, in attuazione del Decreto del Ministero dei Trasporti che assegna alle CM le redini di questo importante strumento di pianificazione strategica che disegna il futuro della mobilità per i prossimi dieci anni. CMGE sviluppa a livello metropolitano il quadro strategico del Comune di Genova, predisposto con il contributo del prof. Enrico Musso, docente universitario di economia dei trasporti e conoscitore del territorio genovese. Il gruppo di lavoro ha un calendario molto serrato che rispetterà tutti i passaggi amministrativi necessari per poter chiudere il Pums entro l'autunno 2018 con la sua adozione da parte del consiglio metropolitano.

L'architetto **Piero Garibaldi** della **Città Metropolitana**, Ufficio Pianificazione Strategica, illustra sinteticamente le Linee di indirizzo e il percorso di elaborazione e di condivisione del PUMS, che ha l'obiettivo di integrare il lavoro svolto da CIELI-UniGe per il Comune di Genova, con le tematiche di area vasta e con le strategie del Piano Strategico Metropolitano. Sofferma l'attenzione sui contributi pervenuti in esito agli incontri preparatori che si sono svolti nel mese di aprile sul territorio, e su quelli pervenuti negli incontri che si sono svolti nel mese di maggio a Rapallo, con i Comuni e le istituzioni, e a Genova con gestori, aziende ed esperti. Sono già pervenuti, inoltre, numerosi contributi scritti, molti dei quali già recepiti nello schema del PUMS, in quanto coerenti con gli obiettivi delineati nel Piano, come evidenziato nella presentazione odierna. Numerose sono state anche le risposte (oltre 600 sin ora) al Questionario pubblicato sul portale che la CMGE ha dedicato al PUMS <http://pums.cittametropolitana.genova.it>).

Il Prof. **Enrico Musso di C.I.E.L.I.** (Università di Genova) racconta il percorso fatto fino ad oggi con il Comune di Genova, fino alla presentazione del documento "Quadro Strategico", del quale riferisce sinteticamente, in quanto molto corposo ed interamente pubblicato sul sito di C.I.E.L.I. Illustra brevemente le parti del documento che hanno maggiore attinenza con i temi di respiro metropolitano e la condivisione del percorso già attivato da CM Ge e dal Comune di Genova. Si sofferma sul "mosaico" delle azioni, con alcuni punti fermi quali la trazione elettrica, il trasporto in sede propria, la premialità per chi utilizza mezzi pubblici, attraverso lo strumento detto "genovino" che assegna "punti" per incentivare l'uso dei mezzi pubblici.

Concluse le presentazioni dei Relatori, il moderatore, **Pierluigi Vinai** apre la discussione ed intervengono:

- Angela Aicardi del **Comitato cremagliera di Granarolo** che segnala le ripetute interruzioni del servizio della cremagliera ed il cattivo stato di manutenzione delle carrozze, con conseguenti fermi del servizio lunghi anche alcuni mesi. Evidenzia l'importanza della cremagliera, la cui presenza ha portato all'edificazione di molte abitazioni; per parti del quartiere rappresenta l'unico mezzo pubblico per raggiungere Principe.
- Romolo Solari di **FIAB Genova** indica sinteticamente le proposte: integrazione delle politiche dei Comuni; intermodalità del ciclo trasporto con TPL e RFI; aumento della sicurezza sulla strada; costituzione di un Ufficio dedicato alla ciclabilità nei Comuni maggiori. L'utilizzo della bici come mezzo di trasporto urbano per percorrenze di tutti i giorni è da condividere (Biciplan) con priorità Sampierdarena – Boccadasse (super 11), ma presenta alcune criticità (es.: gallerie tra Cavi di Lavagna e Sestri Levante). Altre proposte sono: limitazione di velocità con sistemi di controllo elettronico anche per le bici, ed in aree pedonali; ciclopoteggi in luogo di rastrelliere; contrasto sosta selvaggia sui marciapiedi; portabici installati sui bus in posizione anteriore e non posteriore. Le proposte sono specificate nel documento che FIAB ha trasmesso a CMGE.
- Stefano Lantieri del **WWF** evidenzia qualche limite nel PUMS perché è troppo sbilanciato sul discorso interscambio e poco sul servizio delle ferrovie, oggi inadeguato. Riporta, in tal senso, il pensiero del **Comitato pendolari del levante** che non sono presenti, e sollecita Regione Liguria ad interfacciarsi con RFI e Trenitalia. L'introduzione del trasporto con tram non è sostitutivo del treno.
- Massimiliano Lucente Consigliere del **Municipio 1** segnala alcune criticità e proposte: manca un disegno unitario per Piazza Corvetto – Acquasola – via Roma; criticità degli attraversamenti pedonali a Corvetto; 180 stalli per motoveicoli all'Acquasola; gestione della sosta merci nel centro storico.

- Guido Fassio della **CGIL** ritiene che il processo partecipativo sia importante e debba proseguire. Segnala preoccupazione per il largo uso del mezzo privato su gomma (67% dei cittadini non usa il mezzo pubblico) e propone un maggior utilizzo dello strumento del telelavoro, così come di carburanti alternativi e dell'elettrico. Fulcro del piano deve essere la mobilità collettiva pubblica. Concorda con la messa in house di AMT, ATP e Genova Parcheggi. Condivide strategie proposte dal PUMS e propone alcune azioni: prolungamento orario Metro; attenzione alla logistica ed alla sicurezza nelle aree portuali; rifinanziamento ecobonus, accessi a pagamento in aree controllate; integrazione biglietti anche con bus turistici. Altre proposte sono: ecobonus per trasferimento merci da gomma a ferro; riorganizzazione bus-treno; potenziamento ferrovia Genova Casella attraverso finanziamenti Regione Liguria; risoluzione della sosta Bus gran turismo; integrazione trasporto collinare ed entroterra.
- Damiano Schiavo di ENEL propone interventi minimi a basso costo: ad es. segnala un progetto che, spostando cabine telefoniche e con altri piccoli interventi, costituirebbe un percorso ciclabile in val Bisagno, lato sinistra a scendere, dal casello Genova Est fino a Brignole, lungo 9 km. Altro tratto, Corso Saffi, lato mare, Via Quadrio da Porto Antico fino a Brignole, con copertura plexiglas.
- Mario Repetto di **Genova a piedi** evidenzia le criticità sul trasporto extraurbano e porta anche l'esempio del capolinea di Recco con condizioni disagiate e scarse indicazioni per i viaggiatori. Sul trasporto urbano segnala come criticità per chi va a piedi i semafori troppo veloci, propone semafori con conto alla rovescia, le auto posteggiate o che ingombrano i marciapiedi, lo stato di manutenzione o l'assenza dei marciapiedi.
- Alex Bittocchi di **Genova Mobilità Domani** ricorda il pre-progetto fatto con Genova. Chiede che siano previsti ulteriori incontri nei Municipi. Ritiene che sia da potenziare la linea ferroviaria metropolitana (es. paragone con Palermo), realizzando in particolare le stazioni piazza Corvetto e piazza Martinez, ed il proseguimento verso San Martino.
- Claudio Bellini di **MetroGenova** fa presente che l'associazione ha consegnato un documento con le proposte. Ritiene che gli obiettivi debbano essere quantificati su tempi e confort degli spostamenti e sulla mobilità assistita e accessibile per utenti che possono usare solo il mezzo pubblico e deboli. Altri obiettivi proposti per il PUMS sono: riduzione spazi per parcheggi privati; riqualificazione aree RFI dismesse; trasporto su ferro.
- Roberta Burroni del **Comitato Possibile Terra e Libertà** condivide la visione strategica, ad esempio la necessità di mettere a sistema la mobilità ciclabile, oggi realizzata a pezzi, anche attraverso incentivi quali lo

scomputo oneri di urbanizzazione. Ritiene che ci sia bisogno di una struttura che coordini il tema della sostenibilità urbana. Porta alcuni esempi di scarsa attenzione al tema: il progetto Sogegross a Trasta che ha eliminato la previsione di percorsi ciclopedonali, indicati nel PUC con valore di indirizzo per la progettazione. Auspica una maggiore partecipazione in tutti i livelli della progettazione. Rimanda al documento trasmesso a CMGE per maggiore specificazione delle proposte.

- Vincenzo Cenzuales dell'Associazione **Mobilità Genova** chiede che siano previsti altri tavoli di partecipazione. Ritiene che sia da incentivare la mobilità pubblica piuttosto che la mobilità elettrica su mezzi privati. Elenca altre priorità: puntare sul trasporto su ferro (FFSS); ridurre inquinamento atmosferico; prevenzione incidenti stradali; riduzione tassa motorizzazione.
- Giuseppe Laurino di **MetroGenova** ritiene prioritario il tema del biglietto integrato anche extraurbano. Propone parcheggi a pagamento nel centro urbano anche per i motoveicoli. Parcheggi sulle linee gialle dei Bus: massima severità.

Il moderatore, Pierluigi Vinai, conclusi gli interventi, dà la parola ai relatori per le risposte.

Il Consigliere metropolitano **Claudio Garbarino** risponde che Città Metropolitana sta lavorando in sinergia con ATP e AMT ed è previsto a breve anche un incontro con Trenitalia e Regione Liguria.

L'Arch. Garibaldi della **CMGE** precisa che i documenti integrativi potranno essere ancora caricati sul portale che la CMGE ha dedicato al PUMS: <http://pums.cittametropolitana.genova.it>), in un arco temporale molto ristretto: entro la settimana successiva all'incontro. Ricorda anche che il report dell'incontro sarà pubblicato sullo stesso portale dedicato al PUMS. Evidenzia inoltre, in risposta ad alcune richieste emerse durante il dibattito, che nelle successive fasi del procedimento di approvazione del Piano sarà possibile esprimere osservazioni, in particolare nella fase di pubblicazione ai fini del procedimento di valutazione ambientale strategica.

Marco Beltrami di **AMT** risponde con riferimento alla cremagliera di Granarolo e dà pienamente ragione al Comitato. Specifica che ci sono problemi di carattere legale, per un contratto di manutenzione con una ditta fallita e trattative con il curatore fallimentare. Si sono verificati guasti su alcune componenti, ma a settembre dovrebbe essere risolto. Sul tema dell'integrazione delle tariffe con ATP e FS esiste un progetto bigliettazione elettronica di Regione Liguria per il 2019. Per la linea Genova - Casella sono stati già stanziati finanziamenti per la manutenzione.

Il **Vice Presidente di ATP**, Carlo Malerba illustra sinteticamente il programma di ATP che propone scenari e soluzioni da condividere. Per quanto riguarda la tariffazione è necessario trovare una soluzione alla necessità del biglietto integrato, a fronte delle difficoltà gestionali che comporta. Per quanto riguarda le esigenze del territorio, specifica che le risorse sono allocate in base alla domanda ed è per questo che, per esempio, il treno Genova Casella è un po' in secondo piano rispetto ad altre richieste. Evidenzia l'attenzione di ATP alle coincidenze tra le loro linee e gli arrivi del treno Ge-Casella .

Il Prof. **Enrico Musso di C.I.E.L.I.** (Università di Genova) riscontra puntualmente i singoli interventi riguardanti i diversi temi, proposte e criticità emersi durante il dibattito. In particolare: non ritiene contraddittoria, almeno sotto il profilo della mobilità, la presenza di un parcheggio per moto adiacente all'Acquasola rispetto alla ipotesi di riorganizzazione delle percorrenze pedonali della limitrofa piazza Corvetto/ via Roma in ragione della possibilità che viene fornita di lasciare il mezzo privato e accedere alla rete di mobilità pedonale e pubblica in condizioni di sicurezza; condivide l'ipotesi di interventi di minor impegno economico per migliorare nel breve periodo il sistema della mobilità dolce ed in particolare della rete ciclabile, in attesa della realizzazione degli interventi più impegnativi previsti dal Piano; riconferma il ruolo dell'interscambio per il trasporto pubblico e privato e dell'interscambio tra le diverse modalità del trasporto pubblico (ferrovia, metro, tramvia, bus), in quanto rappresenta uno dei principi ispiratori e fondanti del PUMS.

Conclude il Vice Sindaco di Genova, **Stefano Balleari**, che ripercorre il percorso già fatto dal Comune con la collaborazione di C.I.E.L.I., che prosegue nell'ambito di un proficuo rapporto con la CMGE: le strutture dei due enti lavorano in sinergia, con tempistica molto stringente.

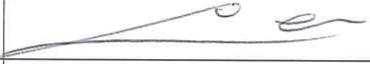
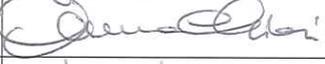
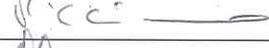
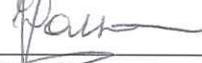
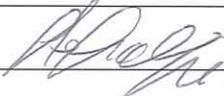
Alle ore 13:30 il Moderatore Pierluigi Vinai chiude i lavori e ringrazia i presenti.

il Tavolo dei Cittadini

Genova, 12 maggio 2018 • Auditorium Palazzo Rosso

FOGLIO FIRME

Nome Cognome	Ente / ruolo	e-mail	firma
ILARIA DELPONTE	UNIGE	ilaria.delponte@unige.it	
AICARDI ANGELA	COMITATO GRANAROLO	eaumpouelles@alice.it	
STEFANO LANTIERI	WWF GENOVA/ITALIA LIGURIA	STEAUNO@GMAIL.COM (E-MAIL PERSONALE)	
PIETRO UGIOLINI	AIIT - UNIGE	ugiolini.pietro@gmail.com	
Mattia Ficco	STUDENTE	mattiaficco@gmail.com	
DOMENICO FLORO		d.floro68@gmail.com	
MARCO BERTANU	AMT	MARCO.BERTANU@AMT.GENOVA.IT	
STEFANO BALLEZZI	COMUNE GENOVA	stefano.ballezzi@comune.genova.it	
CLAUDIO BELLINI	ASSOCIAZIONE METROGENOVA	PRESIDENZA@METROGENOVA.COM	
MASINI MICHELE	CITTADINO	michele.masini@unige.it	
SONIA MARIN	TDC AUTOSERVIZI	info@trigliadtrincars.it	
Guido FASSIO	CDR CCIL GENOVA	guido.fassio@liguria.cirp.it	

Nome Cognome	Ente / ruolo	e-mail	firma
GIUSEPPE LAURINO	ASSOCIAZIONE METAGEOLOGY	pinuccio.laurino58@gmail.com	
MIRKO NATUCE	GENOVA MOBILITA' DOMANI	mirko.natuce@gmail.com	nome mirko
ALEX BETTUCCHI	GENOVA MOBILITA' DOMANI	alexbett@tirrali.it	
ROBERTA BURRONI	COMITATO POSSIBILE TERRA E CIBERCA	robertaburroni@gmail.com	
ANNA CHIARI	UNIVERSITA' DI GENOVA	ANNA.CHIARI@UNIGE.IT	
ALESSANDRO BROGHIERI	AITT / UNILUS	a.broghieri@broghierischikkers.com	nome
ROMOLO SOLARI	PRESIDENTE FIAB GENOVA	ROMOLO.SOLARI@GMAIL.COM	
PICCINNO TOMMASO		PICCINNO@VIE-SRL.COM	
FRANCESCO PASSANO	SOPR.ARCHIBELLABETI	francesco.passano@beniculturali.it	
VINCENZO CENZUALES	ASS MOBIGE	szeporak@gmail.com	
ROBERTO VOLANDELLI	DIRETTORE SERVIZIO AZP	roberto.volandelli@atpesercizio.it	
LUISA CASU	REGIONE LIGURIA	luisa.casu@regione.liguria.it	luisa Casu
STEFANIA MORONGIU	FIAB GENOVA	STEFANIA.MORONGIU@MORONGIUO.COM	

Nome Cognome	Ente / ruolo	e-mail	firma
SABINO SCHIAVO DAMAD	ENEL	sabino.ged@libero.it	
MARIO REPETTO	GENOVAIEDI	MARIOREPETTO@TISCALI.IT	
CRISTINA CASTELLARI	FIAB GENOVA	CRIBICI@GMAIL.COM	
ANTONIO SANNINO	AMT	ANTONIO.SANNINO@GMAIL.COM	
ANDREA ALEXOVITS	AMT	ANDREA.ALEXOVITS@GMAIL.COM	
FABIO CERAUDO	MSS	FABIOCERAUDO.MSS@GMAIL.COM	
CARLA GERBAUDI	Comune GENOVA	cgerbaudi@comune.genova.it	
ANDREA GEMINIANI	ATP	andrea.geminiani@atp.esercizio.it	
MARCO BUCCI	COMUNE	marco.bucci@comune.genova.it	
PIERO GARIBALDI	C.M. GENOVA	piezo.garibaldi@citmetropolitana.genova.it	
M. GIOVANNA LONATI	C.M. GENOVA		