



# CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

*Atto dirigenziale*

Direzione Ambiente

Atto N. 1574/2019

**Oggetto: VAS EX L.R. N 32/2012: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA. PARERE MOTIVATO POSITIVO CON PRESCRIZIONI.**

In data 11/07/2019 il dirigente RISSO ORNELLA, nella sua qualità di responsabile, adotta il seguente Atto dirigenziale;

Vista la Legge 7 aprile 2014 n. 56, "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni";

Richiamato il vigente Statuto della Città Metropolitana di Genova;

Visto l'art. 107, commi 1, 2 e 3, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali".

Visto il bilancio di previsione triennale 2019-2021 approvato in via definitiva con Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 51 del 28 dicembre 2018;

**Visto** il Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152 recante "Norme in materia ambientale" e ss.mm.ii.;

**Vista** la L.R. 10 agosto 2012 n. 32, recante "Disposizioni in materia di valutazione ambientale strategica (VAS) e modifiche alla l.r. n 38/98 (Disciplina della valutazione di impatto ambientale)", ed, in particolare, gli articoli 3, 5, 9 e 10, che prevedono, rispettivamente:

- le tipologie di piano o programma e le rispettive modifiche, che hanno un impatto significativo sull'ambiente e sul patrimonio culturale, comprese quelle relative ai piani e programmi che definiscono il quadro di riferimento per l'autorizzazione di progetti, nonché le loro modifiche, con effetti potenziali sull'ambiente nei casi all'uopo indicati in legge;
- la competenza della Città Metropolitana di Genova, quale autorità competente per la VAS e per la verifica di assoggettabilità in tutti i casi di piani e programmi la cui approvazione sia attribuita alla competenza della medesima amministrazione;
- la procedura di VAS di piani e programmi, che si conclude con l'espressione, da parte dell'autorità competente, di proprio motivato pronunciamento avente efficacia vincolante.

**Premesso che:**

- è stata regolarmente espletata la fase preliminare di confronto (scoping) ex art.8 l.r. 32/2012 in relazione al piano in oggetto;
- con Deliberazione del Consiglio Metropolitan n.6 del 10/04/2019 è stato approvato il Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS) della Città Metropolitana di Genova, nonché il relativo Rapporto ambientale, comprensivo della Sintesi non tecnica;
- in data 17 aprile 2019 è stata avviata la procedura di valutazione ambientale strategica presso l'autorità competente Città Metropolitana di Genova, Direzione Ambiente, da parte della proponente Direzione Generale, mediante pubblicazione del relativo annuncio sul BURL;
- nel procedimento di VAS sono stati coinvolti i soggetti competenti in materia ambientale da consultare con riferimento ai contenuti specifici del piano e gli uffici della Città Metropolitana di Genova competenti in relazione alle tematiche trattate;
- è stata regolarmente espletata la fase di consultazione del pubblico ai sensi dell'art. 9 della l.r. 32/2012.

**Considerato che:**

- con nota protocollo n. 20155 del 18/04/2019 è stato richiesto ai soggetti competenti in materia ambientale il parere sul Piano oggetto di consultazione;
- in data 14 maggio 2019 si è svolta una riunione illustrativa per i soggetti competenti in materia ambientale al fine di agevolare l'istruttoria e l'espressione del parere;
- a conclusione della fase di consultazione sono pervenuti e agli atti della scrivente Amministrazione n. 9 osservazioni e contributi da parte dei soggetti con competenze ambientali (SCA) ed enti territoriali interessati e n. 8 osservazioni e proposte da parte di associazioni e cittadini;

**Dato atto che:**

- è stata redatta una relazione istruttoria che ha esaminato i pareri e le osservazioni pervenute, allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale (Allegato 1 – Relazione Istruttoria);

**Preso atto che:**

- nella fase di consultazione pubblica non sono pervenuti pareri ostativi alla valutazione positiva del piano in parola;
- dall'analisi contenuta nella Relazione Istruttoria dei pareri pervenuti dai SGA sono state rilevate alcune indicazioni che si ritiene di impartire quali prescrizioni nel presente atto;
- dall'analisi contenuta nella Relazione Istruttoria sono emerse osservazioni che risultano sostanzialmente contributi conoscitivi, suggerimenti, integrazioni e in alcuni casi temi non pertinenti al piano.

**Ritenuto pertanto**, in base a quanto sopra, che la realizzazione di quanto previsto nel piano in parola, integrato dall'indicazione prescrittiva acquisita in sede di consultazione e disposta con il presente provvedimento, non comporti impatti ambientali significativi sull'ambiente;

**Dato atto**

- dell'avvenuta verifica dell'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interesse da parte del responsabile di procedimento rispetto al provvedimento assumendo;
- il presente provvedimento non comporta introiti o riscontri contabili né alcuna assunzione di spesa a carico del bilancio della Città Metropolitana di Genova.

## DISPONE

1. di approvare per le motivazioni di cui in premessa la Relazione Istruttoria per il parere motivato di sostenibilità ambientale che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante e sostanziale (Allegato 1 – Relazione Istruttoria);
2. di rilasciare parere motivato di sostenibilità ambientale positivo per il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile della Città Metropolitana di Genova ai sensi dell'art. 10 della LR 32/2012 con le seguenti prescrizioni:
  - a partire dal prossimo livello di progettazione devono essere considerati a livello quantitativo gli effetti acustici degli interventi confrontando anche i livelli generati dall'infrastruttura di trasporto in progetto con i livelli attuali;
  - il monitoraggio acustico lungo gli assi stradali oggetto di interventi pianificati dal Piano deve essere effettuato nei modi stabiliti dal D.lgs 194/2005 e s.m. e i.;
  - il Piano deve riportare esplicitamente che, in fase attuativa, gli interventi previsti nell'area dell'Entella saranno preceduti da un'approfondita valutazione d'incidenza fin dalle fasi preliminari di progettazione. Devono essere valutati l'attuale situazione del contesto naturalistico e gli effetti determinati dalle azioni previste, al fine di adottare gli accorgimenti idonei al mantenimento ed al ripristino, laddove necessario, delle funzionalità ecologiche, con particolare riferimento all'ambito perifluviale;
  - il Piano deve indicare la necessità di procedere ad ulteriori approfondimenti caso per caso, attraverso la redazione di una pre-valutazione di incidenza, per tutte gli interventi potenzialmente suscettibili di generare incidenza in area ZSC, in particolare per le strategie ed azioni identificate 1.a, 1.c, 2.a, 2.b, 2.c, 2.e, 7.a;

### Dispone inoltre che

- Il presente atto sia trasmesso alla Direzione Generale, Ufficio Pianificazione Strategica della Città Metropolitana di Genova;
- Il presente atto sia pubblicato, per estratto, sul B.U.R.L. ai sensi dell'art. 10 della l.r. 32/2012;
- Il presente atto sia integralmente pubblicato sul sito web della Città Metropolitana di Genova ai sensi dell'art. 10 della l.r. 32/2012.

Informa, inoltre, che è ammesso il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale entro sessanta giorni dalla piena conoscenza del provvedimento ovvero entro 120 giorni al Capo dello Stato.

### DATI CONTABILI

S/E	Codice	Cap.	Azione		Importo	Prenotazione		Impegno		Accertamento		CUP	CIG
					Euro	N.	Anno	N.	Anno	N.	Anno		
TOTALE ENTRATE:				+									
TOTALE SPESE:				-									

Sottoscritta dal Dirigente  
(RISSO ORNELLA)  
con firma digitale

