



# **CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA**

## ***Deliberazione del Consiglio metropolitano***

### ***Direzione Scuole e Governance***

**N. 35/2023 del registro delle Deliberazioni del Consiglio metropolitano**

**ADUNANZA DEL 15/12/2023**

**OGGETTO: AGGIORNAMENTO DEL PIANO URBANO DI MOBILITÀ SOSTENIBILE  
DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA (PUMS)**

Il giorno 15 dicembre 2023 alle ore 17:00 nella sede della Città Metropolitana di Genova, nel Salone del Consiglio, si è riunito il Consiglio appositamente convocato.

MARCO BUCCI	Presente	FABRIZIO PODESTA'	Presente
DANIELA BOTTA	Presente	GABRIELE REGGIARDO	Assente
MARIAJOSE' BRUCCOLERI	Assente	LAURA REPETTO	Presente
LUCA COSTA	Presente	GIACOMO ROBELLO	Presente
STEFANO DAMONTE	Presente	ANDREA ROSSI	Presente
SIMONE FRANCESCHI	Presente	ANTONIO SEGALERBA	Assente
CARLO GANDOLFO	Presente	FRANCO SENAREGA	Presente
CLAUDIO GARBARINO	Presente	GIORGIO TASSO	Assente
MARIA GRAZIA GRONDONA	Presente	CLAUDIO VILLA	Presente
MARIA CATERINA PERAGALLO	Presente		

Assenti: 4, Mariajose' Bruccoleri, Gabriele Reggiardo, Antonio Segalerba, Giorgio Tasso.

Partecipa la SEGRETARIA GENERALE Maria Concetta Giardina.

Accertata la validità dell'adunanza il Sig. Marco Bucci, in qualità di SINDACO METROPOLITANO, ne assume la presidenza dichiarando aperta la seduta e invitando il Consiglio a deliberare in merito all'oggetto sopra indicato.

Su relazione del Consigliere Carlo Gandolfo, viene presentata al Consiglio la seguente proposta di deliberazione.

Vista la legge 7 aprile 2014 n. 56 e sue s.m.i. recante "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni";

Visto il d.lgs. 267/2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" e s.m.i.;

Visto il vigente Statuto della Città metropolitana di Genova;

Visto l'articolo 73 del DL 18/2020, convertito con modificazioni dalla legge 24 aprile 2020 n. 27 che prevedeva la possibilità di tenere le sedute dei Consigli delle Città metropolitane in videoconferenza fino alla data di cessazione dello stato di emergenza dovuto al Covid-19;

Dato atto che questa Amministrazione ha previsto con Determinazione del Sindaco metropolitano n. 20/2020 disposizioni integrative specifiche per svolgere in modalità telematica e mista le sedute



# CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

## *Deliberazione del Consiglio metropolitano*

### *Direzione Scuole e Governance*

del Consiglio metropolitano;

Considerato che, come confermato anche dalla Circolare del Ministero dell'Interno numero 33/2022, le sedute possono tenersi con tali modalità anche dopo la cessazione dello stato di emergenza purché sia stata prevista apposita disciplina;

Dato atto che la seduta si è svolta in modalità mista, in presenza e video/audio conferenza, nel rispetto dei requisiti richiesti dai provvedimenti sopracitati, con regolare identificazione dei componenti, registrazione audio/video, trascrizione degli interventi e delle votazioni e pubblicità della seduta mediante trasmissione sui canali web istituzionali;"

Visto il vigente "Regolamento per l'organizzazione e il funzionamento del Consiglio della Città metropolitana di Genova";

#### **PREMESSO CHE:**

- Il D.M. 4 agosto 2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257" **affida alle Città metropolitane la definizione dei Piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS)** che sviluppano una visione di sistema della mobilità riferita all'intera area della Città metropolitana, proponendo il raggiungimento di obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica attraverso la definizione di azioni orientate a migliorare l'efficacia e l'efficienza del sistema della mobilità e la sua integrazione per l'assetto e gli sviluppi urbanistici e territoriali. IL PUMS è predisposto su un orizzonte temporale di 10 anni, è aggiornato con cadenza almeno quinquennale e consente di accedere ai finanziamenti statali di infrastrutture per nuovi interventi per il trasporto rapido di massa (sistemi ferroviari metropolitani, metro e tram).
- La Città Metropolitana di Genova, in applicazione della ridetta legge 56/2014, al fine di attuare le finalità e le funzioni individuate dal proprio Statuto, con il PUMS intende esercitare le proprie mansioni in materia di promozione e gestione integrata dei servizi, delle infrastrutture e delle reti di comunicazione, perseguendo l'obiettivo dello sviluppo sostenibile, orientato al potenziamento e alla valorizzazione delle reti infrastrutturali e dei sistemi di mobilità pubblica.

Città Metropolitana di Genova, quindi, con deliberazione del Consiglio metropolitano n. 20 del 31 Luglio 2019 ha approvato il Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS) che costituisce attuazione delle strategie e delle linee di azione del suo Piano Strategico, orientato a soddisfare la domanda di mobilità delle persone e delle imprese per migliorare la qualità della vita all'interno dell'area metropolitana.

Il PUMS approvato prevede azioni e interventi declinati su sette assi strategici: integrare i sistemi di trasporto e dare coerenza al sistema della sosta puntando sull'interscambio

modale; rafforzare il trasporto pubblico e migliorare la qualità del servizio; integrare la mobilità dolce con gli altri sistemi di trasporto; sviluppare nuovi sistemi di sharing, mobility



# CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

## *Deliberazione del Consiglio metropolitano*

### *Direzione Scuole e Governance*

management e soluzioni smart, infomobility, rinnovare il parco con introduzione di mezzi a basso impatto ambientale, sviluppare la mobilità elettrica; una nuova logistica delle merci urbane, adeguare la rete, diffondere la cultura della sicurezza e della mobilità sostenibile.

#### **CONSIDERATO CHE:**

Città metropolitana di Genova, sulla base degli indicatori dell'allegato 2 del DM sopra citato, ha effettuato un primo monitoraggio del PUMS, pubblicato sul sito dedicato, al fine di sottoporre il piano a una prima verifica, e, quindi, di poter procedere ad un aggiornamento del piano stesso. Sulla base di tali rilevazioni, Città metropolitana di Genova intende procedere all'aggiornamento del PUMS seguendo la procedura prevista nell'allegato 1 al D.M. 4 agosto 2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, articolata nelle seguenti fasi:

- Definizione del gruppo interdisciplinare/interistituzionale di lavoro;
- Aggiornamento del quadro conoscitivo (eventuale);
- Avvio del percorso partecipato;
- Aggiornamento delle azioni;
- aggiornamento dello scenario di Piano;
- Valutazione ambientale strategica (VAS);
- Adozione dell'aggiornamento del Piano e successiva approvazione;
- Monitoraggio.

Con atto dirigenziale n. 2471/2023 del 31 ottobre 2023 della Direzione generale è stato costituito il **gruppo interdisciplinare/interistituzionale di lavoro** poiché l'aggiornamento del PUMS, analogamente a quanto già fatto per la sua predisposizione, richiede un approccio interdisciplinare ed affronta problematiche di spiccata complessità, per le quali occorre il contributo di figure professionali con differenti competenze specifiche. Il gruppo di lavoro ha predisposto lo schema di PUMS aggiornato, che costituisce un addendum del Piano 2019.

**Il percorso partecipato** è stato effettuato tenuto conto delle linee comunitarie (Guidelines. Developing and Implementing a Sustainable Urban Mobility Plan -Linee Guida ELTIS, 2014), e delle Linee guida nazionali – n. 4 Novembre 2019 del Dipartimento della funzione pubblica - sulla valutazione partecipativa nelle amministrazioni pubbliche. Tale percorso si è sviluppato con attività di partecipazione continua nel periodo 2019-2023 con diversi gradi di coinvolgimento delle parti interessate e con l'individuazione degli strumenti più idonei sulla base degli obiettivi a cui tendono e del target dei gruppi di interesse che si vogliono raggiungere in esito alla mappatura ed analisi degli stakeholder: reti e tavoli di cooperazione, la collaborazione con i Comuni nello sviluppo dei progetti in attuazione del PUMS, la partecipazione digitale (*open mobility*), living lab, eventi e attività di comunicazione.

Inoltre, Città metropolitana di Genova ha rafforzato tale percorso di aggiornamento attraverso

l'integrazione con il processo di VAS. Si è inteso, infatti, allineare lo sviluppo delle fasi conoscitive



# CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

## *Deliberazione del Consiglio metropolitano*

### *Direzione Scuole e Governance*

e valutative del processo di VAS con quelle del PUMS, in modo da evitare allungamento dei tempi e inutili sovrapposizioni di lavoro. Tale approccio, già adottato con il primo PUMS di Città Metropolitana di Genova, è stato applicato anche in fase di aggiornamento, unificando il documento preliminare di Piano e il rapporto preliminare di VAS (fase di scoping), e unificando il quadro conoscitivo del PUMS con il rapporto ambientale di VAS e, soprattutto, unificando i processi partecipativi in cui esaminare unitariamente le strategie e gli scenari alternativi con i loro effetti ambientali.

Il gruppo di lavoro interdisciplinare/interistituzionale, formato anche da funzionari e tecnici del Comune capoluogo, ha predisposto un elaborato di “aggiornamento del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile della Città metropolitana di Genova” (ALL. 1) nel quale viene dato ampio riscontro al percorso partecipativo svolto sino ad oggi ed ai suoi esiti, con cui **si confermano le strategie e gli obiettivi** del PUMS 2019 e vengono introdotti nello “scenario di piano” **ulteriori azioni ed interventi** che si aggiungono a quelli già previsti dal piano vigente e rivestono, in molti casi, un carattere trasversale rispetto a più strategie (al fine di una più immediata ed efficace lettura del documento si è ritenuto opportuno inserirli e descriverli all'interno della strategia che contribuiscono in modo preminente ad attuare).

Nell'ambito dell'aggiornamento dello scenario di piano viene individuato un cronoprogramma degli interventi da attuare a breve termine (5 anni) e a lungo termine (10 anni), nonché una stima dei relativi costi di realizzazione e delle possibili coperture finanziarie.

La fase di consultazione preliminare del procedimento di VAS del PUMS si è conclusa in data 15 dicembre 2023 con il Verbale dell'esito della fase di consultazione, ex art.13 del codice dell'ambiente, predisposto dall'Autorità competente (prot. 71813/2023) nel quale la Direzione Ambiente della Città Metropolitana dichiara che *“da parte degli enti convocati non sono pervenute motivate valutazioni negative che ostino al proseguo del percorso dell'aggiornamento al PUMS”*.

Ritenuto che: L'elaborato “Schema del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile” risulti adeguatamente sviluppato, coerente con il PUMS 2019 e con le indicazioni fornite dal D.M. 4 agosto 2017, nonché con gli atti di pianificazione e programmazione della Città metropolitana.

Visto il Decreto del Sindaco metropolitano n. 9 del 30 gennaio 2023 con cui sono stati approvati il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) e il Piano Esecutivo di Gestione finanziario (PEG) per il triennio 2023-2025.

Dato atto che l'istruttoria del presente atto è stata svolta da Paolo Sinisi responsabile del procedimento, che attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza, ai sensi dell'articolo 147 bis del decreto legislativo n. 267/2000 e che provvederà a tutti gli atti necessari all'esecuzione del presente provvedimento, fatta salva l'esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti.

Dato atto che il presente provvedimento non ha implicazioni contabili o finanziarie.



# CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

## *Deliberazione del Consiglio metropolitano*

### *Direzione Scuole e Governance*

Acquisito il parere di regolarità tecnica attestante anche la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa espresso ai sensi degli articoli 49 e 147 bis primo comma del decreto legislativo n. 267/2000, allegato alla proposta di deliberazione;

Atteso che la presente proposta è stata esaminata dalla competente Commissione consiliare il cui esito di esame istruttorio è allegato alla presente;

#### **DISPONE**

- di approvare l'adozione dell' aggiornamento del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile della Città metropolitana di Genova", allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale, comprensivo dell' elaborato tecnico "Rapporto Ambientale" relativo al PUMS;
- di dare atto che la documentazione costitutiva del PUMS e del relativo Rapporto ambientale è resa disponibile sul portale web tematico del PUMS della Città metropolitana al seguente indirizzo: <http://pums.cittametropolitana.genova.it>.

---

Dato atto che durante la discussione della proposta si sono collegati in videoconferenza e risultano quindi presenti alla votazione i consiglieri Gabriele Reggiardo e Antonio Segalerba (presenti: 17).

Conclusa la discussione (...omissis...), il Presidente del Consiglio BUCCI MARCO sottopone la proposta in oggetto a votazione espressa in forma palese, mediante sistema elettronico ed appello nominale, con il seguente esito:

<b>Favorevoli</b>	<b>Contrari</b>	<b>Astenuti</b>
Botta Daniela Bucci Marco Gandolfo Carlo Garbarino Claudio Peragallo Maria Caterina Podestà Fabrizio Reggiardo Gabriele Repetto Laura Robello Giacomo Rossi Andrea Segalerba Antonio Senarega Franco		Costa Luca Damonte Stefano Franceschi Simone Grondona Maria Grazia Villa Claudio
<b>Tot. 12</b>	<b>Tot. 0</b>	<b>Tot. 5</b>

In virtù dell'esito della votazione, il Presidente del Consiglio dichiara approvata la proposta come sopra riportata comprensiva dei suoi allegati divenuta deliberazione n.35/2023.



**CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA**  
***Deliberazione del Consiglio metropolitano***  
***Direzione Scuole e Governance***

Delle decisioni assunte e votazioni adottate si è redatto il presente verbale, letto, approvato e sottoscritto

**Approvato e sottoscritto**  
**La SEGRETARIA GENERALE**  
**Maria Concetta Giardina**  
con firma digitale

**Approvato e sottoscritto**  
**Il SINDACO METROPOLITANO**  
**Marco Bucci**  
con firma digitale