



**CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA**  
**Deliberazione del Consiglio Metropolitan**  
**Segreteria e direzione generale**

**N. 6/2019 del registro delle Deliberazioni del Consiglio Metropolitan**

**ADUNANZA DEL 10/04/2019**

**Oggetto: ADOZIONE DEL PIANO URBANO DI MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA E DEL RELATIVO RAPPORTO AMBIENTALE**

L'anno 2019 addì 10 del mese di aprile alle ore 15:45 nella sede della Città Metropolitana di Genova, nel Salone del Consiglio, si è riunito il Consiglio appositamente convocato.

All'appello risultano:

|                       |          |                      |          |
|-----------------------|----------|----------------------|----------|
| BUCCI MARCO           | Presente | GUELFO GUIDO         | Presente |
| ANZALONE STEFANO      | Presente | MUSCATELLO SALVATORE | Presente |
| BAGNASCO CARLO        | Assente  | PICCARDO ENRICO      | Presente |
| BOZZO AGOSTINO        | Presente | PIGNONE ENRICO       | Assente  |
| CELLA ROBERTO         | Presente | SEGALERBA ANTONIO    | Assente  |
| CUNEO ELIO            | Presente | SENAREGA FRANCO      | Presente |
| DAMONTE STEFANO       | Presente | TEDESCHI DANIELA     | Presente |
| FERRERO SIMONE        | Presente | VILLA CLAUDIO        | Assente  |
| GARBARINO CLAUDIO     | Presente | ROSSI ANDREA         | Presente |
| GRONDONA MARIA GRAZIA | Presente |                      |          |

Assenti: 4, Bagnasco Carlo, Pignone Enrico, Segalerba Antonio, Villa Claudio.

Partecipa il SEGRETARIO GENERALE ARALDO PIERO.

Accertata la validità dell'adunanza il Sig. BUCCI MARCO in qualità di SINDACO METROPOLITANO ne assume la presidenza, dichiarando aperta la seduta e invitando il Consiglio a deliberare in merito all'oggetto sopra indicato.

Su relazione del Consigliere GARBARINO CLAUDIO, viene presentata al Consiglio la seguente proposta di deliberazione.

Vista la legge 7 aprile 2014 n. 56 e sue s.m.i. recante "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni";

Visto il d.lgs. 267/2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" e s.m.i.;

Visto il vigente Statuto della Città metropolitana di Genova;

Visto il vigente "Regolamento per l'organizzazione e il funzionamento del Consiglio della Città metropolitana di Genova";

Visto il D.M. 4 agosto 2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257", e gli allegati 1 e 2 al medesimo decreto;



# **CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA**

## ***Deliberazione del Consiglio Metropolitan***

### ***Segreteria e direzione generale***

Visti il Decreto legislativo 3 aprile 2006, n.152 “Norme in materia ambientale” e la Legge Regionale 10/8/2012 n. 32 “Disposizioni in materia di valutazione ambientale strategica (VAS)” e s.m.i., con particolare riguardo alle modifiche introdotte con la L.R. n. 6 del 6/4/2017 che, all’art. 2, definisce la Città Metropolitana come “autorità competente” per la VAS dei piani la cui approvazione è attribuita all’Ente medesimo;

Visto lo Statuto della Città Metropolitana di Genova, approvato con Deliberazione della Conferenza metropolitana n. 1 del 19/12/2014 e s.m.i. che stabilisce, tra l’altro, all’articolo 22, la possibilità di attivare da parte della Città forme di collaborazione con i Comuni dell’area metropolitana tramite stipula di accordi e/o convenzioni;

Visto il Bilancio di previsione triennale 2019/2021, approvato definitivamente dal Consiglio Metropolitan con Deliberazione n.51 del 28/12/2018.

#### **Premesso che:**

Il D.M. 4 agosto 2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti “Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell’articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257”, in coerenza con quanto definito nell’allegato al Documento di economia e finanze 2017, affida alle Città metropolitane la definizione dei Piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS), avvalendosi delle linee guida definite nel sopracitato decreto, al fine di accedere ai finanziamenti statali di infrastrutture per nuovi interventi per il trasporto rapido di massa, quali sistemi ferroviari metropolitani, metro e tram.

La Città Metropolitana, in applicazione della legge 56/2014 e del proprio Statuto, con il PUMS intende esercitare le proprie funzioni in materia di promozione e gestione integrata dei servizi, delle infrastrutture e delle reti di comunicazione, perseguendo l’obiettivo dello sviluppo sostenibile, orientato al potenziamento e alla valorizzazione delle reti infrastrutturali e dei sistemi di mobilità pubblica. Infatti nel Documento Unico di Programmazione (DUP) 2018-2020, approvato con DCM n.1 del 14/02/2018, la nuova amministrazione ha individuato l’obiettivo strategico n.8.01.01 “Sostenere la coerenza della pianificazione urbana per migliorare mobilità e trasporti (Piano urbano della mobilità - PUMS)”. Tale obiettivo è stato confermato nel DUP 2019-2021 approvato con DCM 42/2018;

La Città Metropolitana di Genova ha, quindi, predisposto il documento “Linee di indirizzo per la formazione del PUMS”, approvato con atto del Sindaco Metropolitan n.52 del 28/03/2018, nel quale ha definito gli obiettivi generali e la visione strategica per l’area metropolitana in coerenza con gli atti di pianificazione e programmazione della Città metropolitana, ed in particolare con il Piano Strategico Metropolitan approvato con DCM n. 11 del 21 aprile 2017, nonché ha definito l’approccio metodologico e l’organizzazione delle attività per la formazione del PUMS.

Ha, inoltre, approvato il documento “Schema del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile - PUMS” ed il relativo Rapporto preliminare ambientale, con atto del Sindaco Metropolitan n. 77 del 20 giugno 2018, con il quale ha dato avvio alla fase preliminare di valutazione ambientale strategica, ai sensi del D. Lgs.152/2006 e della LR 32/2012 e s.m.i., condiviso con tutti i Comuni del territorio metropolitano, anche ai sensi dell’art. 22 dello Statuto che prevede la collaborazione istituzionale tra la Città Metropolitana, i Comuni e le Unioni dei Comuni dell’area metropolitana per lo svolgimento di attività istituzionali fra le quali rientra la pianificazione e programmazione strategica, territoriale e di settore.



# **CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA**

## ***Deliberazione del Consiglio Metropolitan***

### ***Segreteria e direzione generale***

#### **Considerato che:**

Il PUMS è uno strumento di pianificazione strategica che, in una visione temporale di medio – lungo periodo, sviluppa una visione di sistema della mobilità urbana riferita all'area della Città metropolitana e, in coerenza con il Piano Strategico Metropolitan approvato con DCM n. 11 del 21 aprile 2017, propone il raggiungimento di obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica attraverso azioni orientate a migliorare l'efficienza e l'efficacia del sistema della mobilità e la sua integrazione con l'assetto e gli sviluppi urbanistici e territoriali.

La formazione del PUMS deve essere fondata su un processo partecipato, con l'obiettivo di acquisire contributi e proposte dal territorio, che permettano di affinare gli obiettivi e le strategie del Piano, in un'ottica innovativa di pianificazione della mobilità focalizzata sulle persone e sulle loro esigenze di vita e lavoro, e sviluppa una visione di sistema della mobilità urbana per il capoluogo e per l'intera area metropolitana genovese.

Per la redazione del PUMS è necessaria la stretta e costruttiva collaborazione tra le strutture competenti in materia di pianificazione, trasporti, ambiente, etc. per raggiungere obiettivi ed azioni di carattere multisettoriale; a tal fine con Atto dirigenziale n.448 del 08/03/2018 della Direzione Generale della Città Metropolitana di Genova è stato costituito un gruppo di lavoro interistituzionale e interdisciplinare fra le strutture della Città metropolitana e del Comune di Genova per la redazione in forma collaborativa del PUMS, acquisendo e favorendo in tal modo l'implementazione delle conoscenze nelle diverse discipline che regolano il governo del territorio, lo scambio di dati e informazioni, il monitoraggio.

Il tema della pianificazione della mobilità urbana sostenibile interessa prioritariamente le grandi conurbazioni del territorio metropolitan, a partire dal capoluogo nel quale si concentrano i flussi sia interni che provenienti dall'esterno.

La Città Metropolitana di Genova, con Atto dirigenziale n.1175 del 07/06/2018 della Direzione Generale, ha affidato al Centro Italiano di Eccellenza sulla Logistica Integrata (C.I.E.L.I.) dell'Università di Genova la realizzazione di uno studio dedicato alla definizione dei contenuti del PUMS della Città metropolitana di Genova, in coerenza con le Linee guida per la formazione dei PUMS stabilite dal Decreto MIT 4 agosto 2017 e con particolare riferimento alle attività di simulazione e valutazione sotto diversi profili degli scenari e alla definizione delle azioni di piano, attività per le quali sono necessarie competenze di livello elevato che interessano ambiti multidisciplinari della ricerca scientifica.

#### **Dato atto che:**

Le procedure per la redazione ed approvazione del PUMS, puntualmente individuate nell'allegato I al D.M. 4 agosto 2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, prevedono le seguenti fasi:

- a. Definizione del gruppo interdisciplinare / interistituzionale di lavoro;
- b. Predisposizione del quadro conoscitivo;
- c. Avvio del percorso partecipato;
- d. Definizione degli obiettivi;
- e. Costruzione partecipata dello scenario di Piano;
- f. Valutazione ambientale strategica (VAS);
- g. Adozione del Piano e successiva approvazione;
- h. Monitoraggio.



# **CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA**

## ***Deliberazione del Consiglio Metropolitan***

### ***Segreteria e direzione generale***

Il documento “Linee di indirizzo per la formazione del PUMS” ha definito, a partire dalla situazione attuale dell’assetto socio-economico, urbanistico, trasportistico del territorio metropolitano, gli obiettivi generali e la visione strategica per l’area metropolitana, nonché l’approccio metodologico e l’organizzazione delle attività per la formazione del PUMS, compreso il Cronoprogramma delle fasi ed attività previste per l’approvazione del PUMS;

Con l’approvazione delle “Linee di indirizzo” Città Metropolitana ha dato avvio ad un ampio ed inclusivo percorso di partecipazione che ha coinvolto i Comuni metropolitani e tutti i soggetti interessati, in coerenza con quanto indicato nel D.M. 4 agosto 2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Il percorso partecipato si è svolto con le seguenti modalità ed attività:

- realizzazione di un portale web dedicato al PUMS pubblicato sul sito della Città Metropolitana, sul quale sono stati pubblicati tutti gli atti e i documenti relativi al Piano e sono state fornite tutte le informazioni relative allo stato di avanzamento del progetto e delle attività di partecipazione;
- pubblicazione di un questionario on line e di una piattaforma web per ricevere contributi, suggerimenti, proposte da parte di chiunque interessato;
- realizzazione di incontri con i Comuni della Città Metropolitana, con gli Enti, le associazioni e comitati, i gestori e gli esperti in materia di trasporti e mobilità, i cittadini, che si sono svolti nei mesi di aprile e maggio 2018.

Sulla base delle “linee di indirizzo” e degli esiti del percorso partecipato attraverso il quale cittadini e portatori di interesse hanno concorso all’individuazione delle criticità ed alla definizione degli obiettivi, è stato predisposto l’elaborato “Schema del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile”, supportato dal relativo Rapporto ambientale preliminare, approvato con atto del Sindaco Metropolitan n. 77 del 20 giugno 2018.

In data 22 giugno 2018 è stata avviata la fase preliminare di VAS, ai sensi dell’art.8 della Legge Regionale n.32/2012 e s.m.i (fase di consultazione / scoping dei soggetti competenti in materia ambientale), da parte della Direzione Ambiente della Città Metropolitana, che svolge il ruolo di Autorità Competente per la valutazione ambientale strategica del PUMS ai sensi dell’art. 5 della sopracitata L.R. n.32/2012 e s.m.i.,.

In data 10 luglio 2018 si è tenuta presso la Città Metropolitana la conferenza istruttoria prevista all’art. 8 della Legge Regionale n.32/2012, al fine di coordinare i diversi contributi dei soggetti competenti in materia ambientale coinvolti nella fase preliminare di VAS.

La fase di consultazione preliminare del procedimento di VAS del PUMS si è conclusa in data 20 settembre 2018 con il Verbale conclusivo predisposto dall’Autorità competente, la Direzione Ambiente della Città Metropolitana, a cui sono allegati i pareri e contributi forniti da diversi soggetti: l’Agenzia Regionale per la Protezione dell’Ambiente Ligure (ARPAL), la società Autostrade per l’Italia (ASPI spa), la Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio della Liguria, la Regione Liguria.

La predisposizione della proposta di Piano e del relativo Rapporto Ambientale ha tenuto in considerazione le tematiche emerse nell’ambito del percorso partecipato ed ha recepito le indicazioni fornite con i pareri espressi nella fase preliminare di VAS.

Nei documenti sopra indicati è dato ampio riscontro alle modalità di svolgimento ed agli esiti del percorso partecipato, che proseguirà nelle forme previste dalle disposizioni di legge, nelle fasi successive di VAS e di approvazione del PUMS.



# **CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA**

## ***Deliberazione del Consiglio Metropolitan***

### ***Segreteria e direzione generale***

#### **Ritenuto che:**

L'elaborato "Piano Urbano di Mobilità Sostenibile" risulti adeguatamente sviluppato, coerente con le indicazioni fornite dal D.M. 4 agosto 2017, con gli atti di pianificazione e programmazione della Città Metropolitana, nonché con il documento "Linee di indirizzo per la formazione del PUMS" approvato con atto del Sindaco Metropolitan n.52 del 28/03/2018, ed infine con il documento "Schema del PUMS" e relativo "Rapporto ambientale preliminare", approvati con atto del Sindaco Metropolitan n.77 del 20 giugno 2018.

Il percorso partecipato sia stato svolto con adeguato approccio e appropriate tecniche in rapporto alle caratteristiche del territorio, garantendo la partecipazione più ampia dei cittadini e dei portatori di interesse.

Le procedure di formazione e approvazione del PUMS siano state effettuate in coerenza con i criteri definiti nell'allegato I al D.M. 4 agosto 2017 e con lo Statuto della Città Metropolitana, prevedendo adeguate forme di pubblicità e partecipazione anche nell'ambito della procedura di VAS ai sensi del D.lgs.152/2006 e della L.R.32/2012 e s.m.i. al fine di addivenire alla definitiva approvazione da parte del Consiglio metropolitan del PUMS e del Rapporto Ambientale.

Il PUMS, in osservanza delle disposizioni normative nazionali e regionali in materia di Valutazione Ambientale Strategica, debba essere trasmesso all'Autorità competente, ai fini della prosecuzione del processo di valutazione ambientale strategica, che prevede una fase di consultazione pubblica sulla proposta di piano - e relativo rapporto ambientale - adottato, ai sensi dell'art. 9 della sopracitata L.R. 32/2012 e s.m.i.

Visto quindi il documento "Piano Urbano di Mobilità Sostenibile della Città Metropolitana di Genova (PUMS)", ed il relativo "Rapporto Ambientale", comprensivo della Sintesi non tecnica, allegati quali parti integranti e sostanziali della presente deliberazione;

VISTO il parere del Direttore Generale, espresso, ai sensi dell'art. 49, 1° comma, del Testo Unico Enti Locali in senso FAVOREVOLE, come da allegato;

DATO ATTO che il presente provvedimento non presenta alcuna implicazione di carattere finanziario;

Visto il Bilancio di previsione triennale 2019/2021, approvato definitivamente dal Consiglio Metropolitan con Deliberazione n.51 del 28/12/2018.

Dato atto che la proposta di deliberazione consiliare è stata esaminata dalla Commissione Consiliare III il cui parere si allega in estratto;

Tutto ciò premesso, considerato e valutato,

UDITO il Relatore,

Visto il parere espresso ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, in ordine alla regolarità tecnica come da allegato;

Visto il parere in ordine alla regolarità contabile espresso ai sensi dell'art. 49, 1° comma e dell'art.



**CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA**  
**Deliberazione del Consiglio Metropolitan**  
**Segreteria e direzione generale**

147 bis del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000 come da allegato;

**DELIBERA**

1. di adottare il “Piano Urbano di Mobilità Sostenibile della Città Metropolitana di Genova (PUMS)”, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale;
2. di adottare l’elaborato tecnico “Rapporto Ambientale” relativo al PUMS, comprensivo della “Sintesi non tecnica”, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale, predisposto ai sensi e per gli effetti degli artt. 8 e 9 della L.R. 32/2012 e s.m.i., ai fini della procedura di Valutazione Ambientale Strategica;
3. di dare atto che la documentazione costitutiva del PUMS e del relativo Rapporto ambientale è resa disponibile sul portale web tematico del PUMS della Città metropolitana al seguente indirizzo: <http://pums.cittametropolitana.genova.it>;
4. di incaricare le competenti strutture della Città Metropolitana di adempiere alle attività amministrative e gestionali conseguenti alla presente deliberazione, ivi comprese le attività inerenti il procedimento della Valutazione Ambientale Strategica;
5. di dare atto che nessuna spesa deriva a carico del bilancio della Città Metropolitana dall’approvazione del presente atto.

DELIBERA altresì

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell’art. 134, comma 4, TUEL d.lgs. n.267/2000, stante l’urgenza di provvedere in merito.

**DATI CONTABILI**

| S/E             | Codice | Cap. | Azione |   | Importo | Prenotazione |      | Impegno |      | Accertamento |      | CUP | CIG |
|-----------------|--------|------|--------|---|---------|--------------|------|---------|------|--------------|------|-----|-----|
|                 |        |      |        |   | EURO    | N.           | Anno | N.      | Anno | N.           | Anno |     |     |
| TOTALE ENTRATE: |        |      |        | + |         |              |      |         |      |              |      |     |     |
| TOTALE SPESE:   |        |      |        | - |         |              |      |         |      |              |      |     |     |

**Visto**  
**dal Dirigente**  
**(ARALDO PIERO)**

**Proposta Sottoscritta**  
**dal Direttore**  
**(ARALDO PIERO)**

I Consiglieri Pignone Enrico, Villa Claudio sono presenti e partecipano al voto;

Durante la discussione il Consigliere Cella Roberto lascia la seduta (presenti 16);

Conclusa la discussione (...omissis...), il Presidente del Consiglio BUCCI MARCO sottopone la proposta in oggetto a votazione espressa in forma palese, mediante sistema elettronico, con il seguente esito:

|                   |                 |                 |
|-------------------|-----------------|-----------------|
| <b>Favorevoli</b> | <b>Contrari</b> | <b>Astenuti</b> |
|-------------------|-----------------|-----------------|



# CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

## *Deliberazione del Consiglio Metropolitan*

### *Segreteria e direzione generale*

|   |               |  |
|---|---------------|--|
| Bucci Marco, Anzalone Stefano, Bozzo Agostino, Ferrero Simone, Garbarino Claudio, Guelfo Guido, Muscatello Salvatore, Piccardo Enrico, Senarega Franco, Tedeschi Daniela, Rossi Andrea. |               | Cuneo Elio, Damonte Stefano, Grondona Maria Grazia, Pignone Enrico, Villa Claudio. |
| <b>Tot. 11</b>  | <b>Tot. 0</b> | <b>Tot. 5</b>  |

Con successiva e separata votazione, la presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile.

Delle decisioni assunte e votazioni adottate si è redatto il presente verbale, letto, approvato e sottoscritto

**Approvato e sottoscritto**  
**II SEGRETARIO GENERALE**  
**ARALDO PIERO**  
con firma digitale

**Approvato e sottoscritto**  
**II SINDACO METROPOLITANO**  
**BUCCI MARCO**  
con firma digitale