



MOBILITY BOOTCAMP

GIOVANI UNIVERSITARI SI SFIDANO PER IMMAGINARE “GENOVA IN BICI”

10 - 11 dicembre 2019



Città Metropolitana di Genova

Direzione Generale Ufficio Pianificazione Strategica



Giorno 1 (Talent Garden)



IL PROGRAMMA

Giorno 1 (Talent Garden Genova, Via Melen 83, Edificio B, Piano 6)

9.30-10.00 Accrediti e welcome coffe (presso l' Auditorium Liguria di Liguria Digitale, Edificio A, Piano 5)

10.00-10.15 Welcome istituzionale

10.15-11.00 Speech/Interventi per introdurre i temi chiave del task: Integrazione, Incentivazione, Sicurezza

11.00-12.45 Tavoli di lavoro con studenti e startupper

12.45-14.00 Light lunch

14.00-17.00 Tavoli di lavoro con studenti e startupper

17.00-18.00 Pitch test

18.00-20.00 Tavoli di lavoro con studenti e startupper

Giorno 2 (Sala Consiglio della Città Metropolitana di Genova, Largo Lanfranco 1)

10.30-11.00 Accrediti

11.00-11.30 Introduzione istituzionale

11.30-11.50 Presentazione Giuria

11.50-13.00 Pitch Session

13.00-13.20 Scelta del vincitore da parte della giuria

13.00-13.20 Keynote speech

13.20-14.00 Light lunch e networking

14.00-14.20 Proclamazione Vincitore

14.20-14.50 Premiazione e chiusura lavori



Giorno 2 (Sala Consiglio Città metropolitana)

LA CITTÀ METROPOLITANA

la Legge Del Rio definisce ruolo e compiti della CM



*le Città metropolitane sono **enti territoriali di area vasta** con le funzioni di cui ai commi da 44 a 46 e con le seguenti finalità istituzionali generali: cura dello **sviluppo strategico** del territorio metropolitano; **promozione e gestione integrata dei servizi**, delle **infrastrutture** e delle **reti di comunicazione** di interesse della città metropolitana; cura delle **relazioni istituzionali** afferenti al proprio livello, ivi comprese quelle con le città e le aree metropolitane europee.*

Le funzioni

funzioni fondamentali delle province

funzioni delegate dallo Stato e dalla Regione

Funzioni fondamentali stabilite dalla L. Del Rio

a) **piano strategico triennale** del territorio metropolitano

b) **pianificazione territoriale** generale, ivi comprese le strutture di comunicazione, le reti di servizi e delle infrastrutture appartenenti alla competenza della comunità metropolitana

c) sistemi coordinati di **gestione dei servizi pubblici**, di ambito metropolitano (trasporti, acqua e rifiuti)

d) mobilità e viabilità

e) **promozione e coordinamento dello sviluppo economico e sociale**

f) **promozione e coordinamento dei sistemi di informatizzazione e di digitalizzazione** in ambito metropolitano

LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

La pianificazione della mobilità sostenibile a livello nazionale nelle Città Metropolitane

integrazione con la pianificazione strategica (PSM)

integrazione con il capoluogo

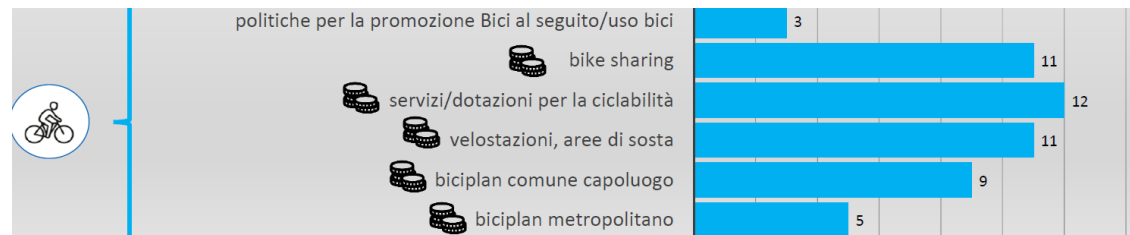


PUMS integrati Città metropolitana e comune capoluogo

Città metropolitane:

Bari	lavori avviati
Bologna	adottato 2019
Cagliari	linee di indirizzo
Catania	
Firenze	adottato 2019
Genova	approvato 2019
Messina	
Milano	linee di indirizzo
Napoli	linee di indirizzo
Palermo	
Reggio Calabria	
Roma	lavori avviati
Torino	lavori avviati
Venezia	lavori avviati

Le strategie per la mobilità ciclabile nei PUMS adottati



LA MOBILITÀ SOSTENIBILE



promuove lo sviluppo equilibrato di tutte le modalità di trasporto più sostenibili



focus sulle persone

dialoga con gli altri strumenti di pianificazione in un'ottica di integrazione



Il **PUMS** della città metropolitana di Genova è un **piano strategico** volto a soddisfare la domanda di mobilità delle persone e delle imprese per migliorare la qualità della vita



LA MOBILITÀ: OBIETTIVI E ASSI STRATEGICI

Obiettivi del PUMS su 4 grandi aree di interesse



Efficacia ed efficienza del sistema della mobilità



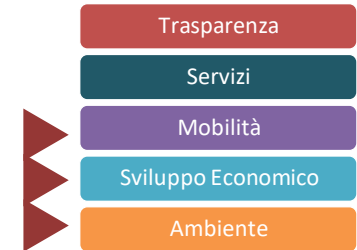
Sostenibilità energetica ed ambientale



Sicurezza della mobilità stradale



Sostenibilità socio economica



Strategie del PUMS

Integrazione sistemi di trasporto e interscambio modale

Trasporto pubblico efficiente e di qualità

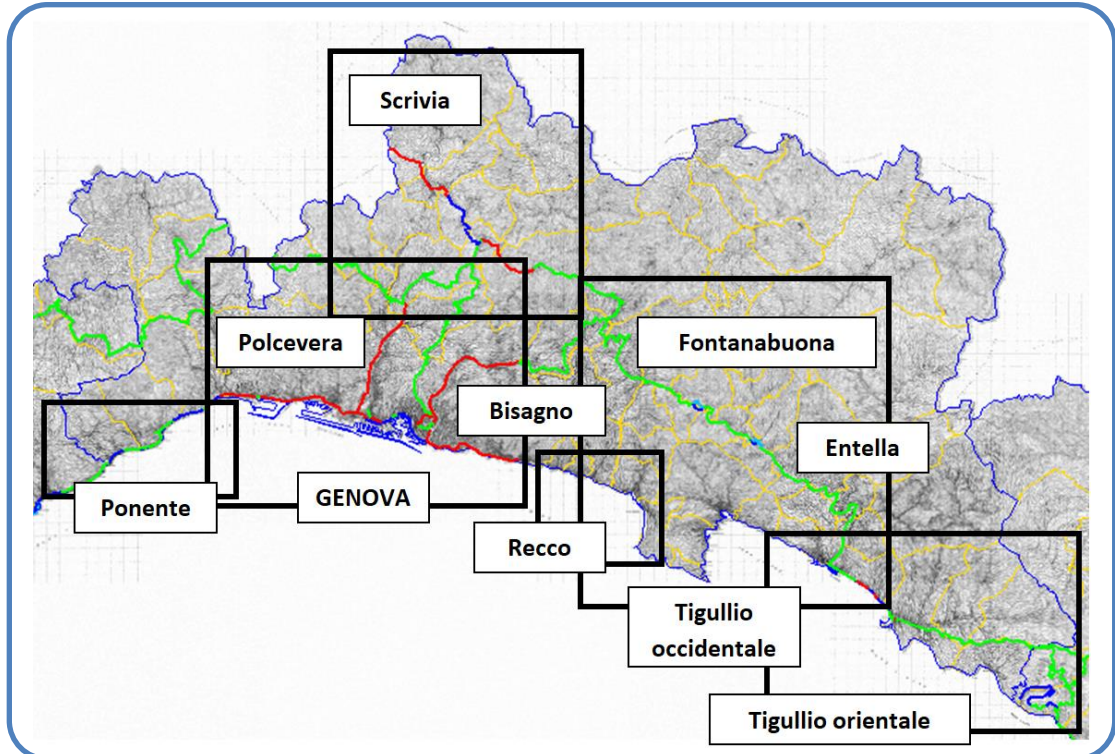
Integrazione sistema della «mobilità dolce»

Sharing mobility, mobility management, infomobility

Parco mezzi a basso impatto ambientale

Logistica urbana sostenibile

Adeguamento rete e cultura della mobilità e della sicurezza



reti ciclabili per la mobilità sistemática (spostamenti casa - lavoro / scuola)

Le reti ciclabili europee, nazionali e regionali

il Piano della mobilità sostenibile (PUMS) di Città metropolitana di Genova prevede che la mobilità ciclistica verrà promossa attraverso il Piano Urbano della Mobilità Ciclistica (BICIPLAN), quale piano di settore del PUMS (legge 11/1/2018 n.2)

La rete ciclabile prevista dal PUMS si interconnette alla rete ciclabile regionale ed alla Rete nazionale delle Ciclovie, collegata ai percorsi europei EUROVELO, ed in particolare alla Ciclovvia Tirrenica (Bicitalia16) che attraversa Lazio, Toscana e Liguria



Grandi vie		
EV 7	Ciclopista del Sole	3000 km
EV 8	Ciclovvia del Po e delle Lagune	1300
EV 5	Ciclovvia dei Pellegrini	2300
EV 1	Ciclovvie dei Fiumi Veneti	1000
EV 2	Ciclovvia Roma	800
EV 3	Ciclovvia Adriatica	1000
EV 4	Ciclovvia degli Appennini	1750
EV 11	Ciclovvia Pedemontana Alpina	1100
EV 12	Ciclovvia Svizzera Mare	500
EV 13	Ciclovvia Tirrenica	500
EV 14	Ciclovvia dell'Adda	350
Le vie dei due mari:		
EV 15	Ciclovvia Romagna - Versilia	300
EV 16	Ciclovvia Conero - Argentario	500
EV 17	Ciclovvia Salaria	400
EV 18	Ciclovvia dei Borboni	500
EV 19	Ciclovvia dei Tratturi	400
EV 20	Ciclovvia dei Tre Mari	600
EV 21	Varianti e collegamenti	1800
Totale		17000





il BICIPLAN metropolitano



La rete ciclabile urbana della città metropolitana si consoliderà prioritariamente nelle aree urbane costiere, da Cogoleto a Nervi, Recco - Camogli, Rapallo - S. Margherita Ligure - Portofino, Chiavari - Lavagna - Sestri Levante e nelle principali aree urbane vallive: Polcevera, Scrivia, Fontanabuona, Petronio



il BICIPLAN metropolitano

il BICIPLAN dovrà prevedere:

- una **rete di itinerari o piste ciclabili**
- un sistema di **bike sharing elettrico**, sviluppo delle colonnine di ricarica, in apposite **stazioni** idonee anche al parcheggio bike sharing e come punti informativi e turistici e di servizi per i ciclisti
- un'ampia diffusione di “**rastrelliere**” per la sosta
- **limiti di velocità** per le biciclette quando circolano nelle aree pedonali
- la possibilità di **caricare gratuitamente le biciclette** su ascensori, treni ed eventualmente filobus/bus, nonché su Navebus
- **incentivi all'acquisto** di biciclette e motocicli elettrici
- l'utilizzo di «**Bicibus**» per percorsi accompagnati casa/scuola
- attività di **formazione e informazione** sull'uso della bicicletta





interventi prioritari del PUMS mobilità dolce e riqualificazione urbana nella valle dell'Entella

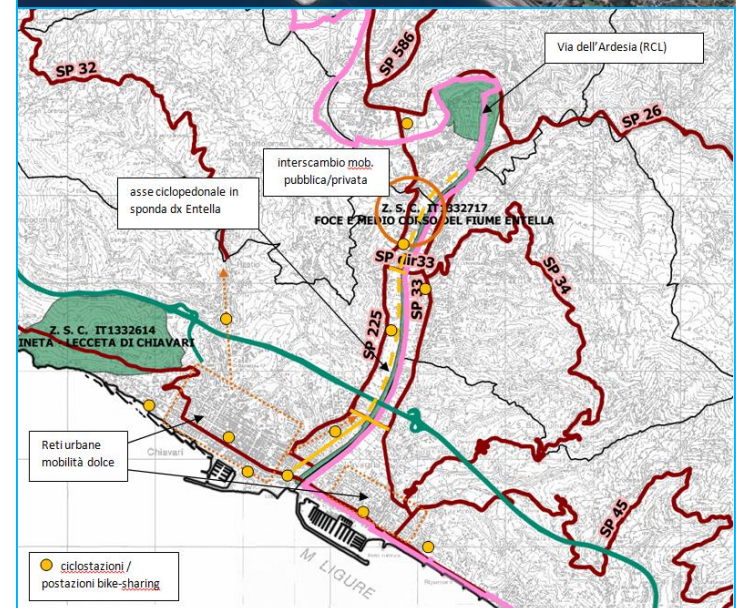
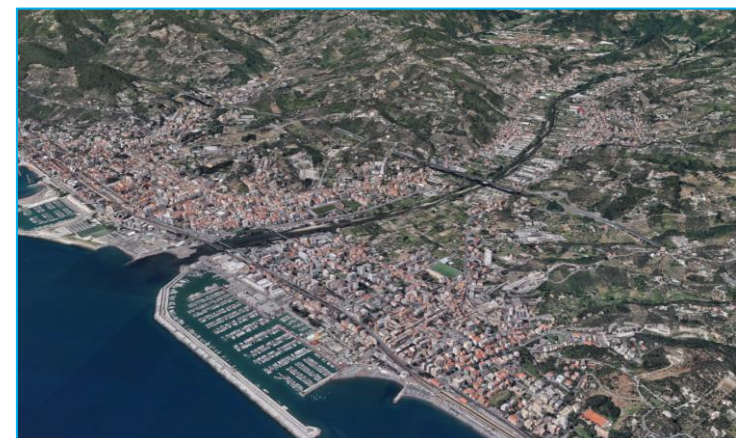
nuove reti ciclabili urbane e loro collegamento con la Rete ciclabile regionale (Via dell'Ardesia) e **percorsi ciclo-pedonali** nelle aree storiche e nelle aree urbane limitrofe, integrate con ZTL e zone 30

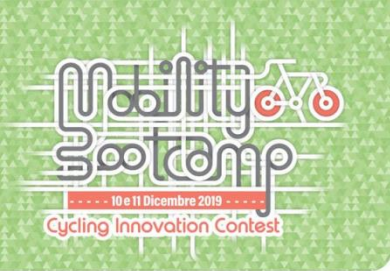
interconnessione reti di mobilità dolce con nodi del servizio TPL e con nuove reti TPL su percorsi ad anello servite da navette elettriche, per il collegamento rapido e a basso impatto ambientale tra centro e quartieri periferici

interconnessione con i parcheggi, esistenti e previsti, di interscambio tra mobilità pubblica e privata e **"ciclo-stazioni"** in corrispondenza dei principali nodi di interscambio e dei principali poli di servizi (plessi scolastici, sportivi, culturali, ecc.)

dotazione di **infrastrutture di ricarica elettrica**

promozione di attività ed eventi per la **sensibilizzazione/ formazione dei cittadini e dei visitatori** sui vantaggi della mobilità dolce (salute, vivibilità negli ambiti urbani, qualità dell'aria) e sulle regole di coesistenza tra utenza pedonale e ciclabile





Potenzialità e aspetti innovativi di strumenti per la Knowledge territoriale: applicazioni per la mobilità ciclabile

(strumenti sviluppati nell'ambito del progetto DeSK)



Mobility Bootcamp

soluzioni intelligenti e innovative per i temi chiave del task

integrazione

favorire l'integrazione della mobilità ciclabile con i servizi di trasporto pubblico e con gli altri sistemi di mobilità sostenibile



incentivazione

incentivare l'uso della bicicletta negli spostamenti casa-scuola / lavoro



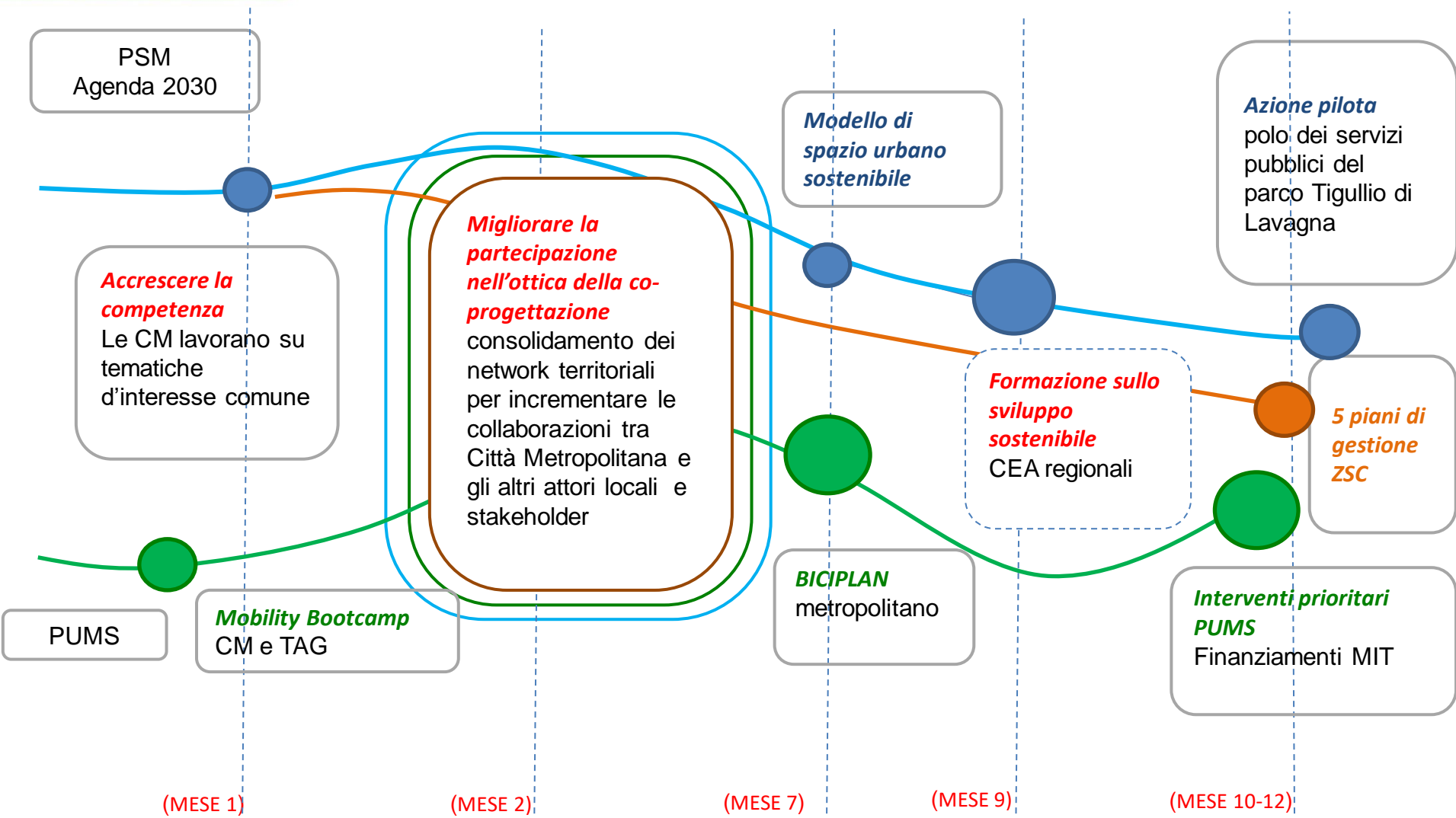
sicurezza

migliorare la sicurezza attiva e passiva della circolazione e la vivibilità urbana





l'agenda di città metropolitana per il 2020





I TUTOR DI CITTÀ METROPOLITANA

Cristiana Arzà

Maria Giovanna Lonati

Piero Garibaldi



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Direzione Generale - Ufficio Pianificazione strategica

pianificazione.strategica@cittametropolitana.genova.it