

EUROPEAN MOBILITY WEEK

16-22 SEPTEMBER 2020



STRATEGIE E AZIONI PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE A CONFRONTO NELLE AREE METROPOLITANE DI GENOVA E MARSIGLIA

ACCORDO DI COLLABORAZIONE TRA CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA
E DÉPARTEMENT BOUCHES-DU-RHÔNE

#MobilityWeek



EUROPEAN MOBILITY WEEK

16-22 SEPTEMBER 2020

Nell'ambito dell'accordo di collaborazione fra le aree metropolitane di Genova e Marsiglia, siglato il 20 novembre 2017, Genova Metropoli e il Département Bouches-Du-Rhône proseguono le attività di confronto (benchmarking), scambio di esperienze e di buone pratiche, sui temi dello sviluppo sostenibile nelle due aree metropolitane europee.

La partecipazione congiunta alla Settimana Europea della Mobilità Sostenibile - SEMS 2020, sviluppando l'iniziativa già avviata con la SEMS 2019, rappresenta un nuovo momento di sintesi e riflessione sulle azioni intraprese nello scorso anno e sulle iniziative che possono essere avviate nel futuro, e costituisce quindi un importante strumento di reciproco arricchimento, sia dal punto di vista culturale che operativo.

In relazione al tema della SEMS 2020 "Emissioni zero, mobilità per tutti" le diverse azioni messe in campo nell'ultimo anno sono rapportate ai sette assi strategici fondamentali per l'attuazione delle politiche di mobilità sostenibile, individuati dal PUMS della Città metropolitana di Genova, approvato nel luglio 2019, e riferiti ai macro-temi dell'interscambio modale, del trasporto pubblico, della mobilità dolce, della sharing e smart mobility, del rinnovo parco mezzi e mobilità elettrica, della logistica urbana, della cultura della sicurezza e della mobilità sostenibile.

[#MobilityWeek](#)



STRATEGIA 1:

Integrare i sistemi di trasporto e dare coerenza al sistema della sosta puntando sull'interscambio modale



Sono stati realizzati alcuni importanti interventi di potenziamento dell'interscambio tra gomma e ferro, a servizio dei pendolari, in prossimità di stazioni ferroviarie e della linea metropolitana genovese.

- Nell'agosto 2019 è stato completato il nuovo parcheggio di interscambio a Genova Dinegro: 170 posti auto, accesso immediato alla metropolitana, pista ciclabile, passeggiata e belvedere sul porto.



- Nuovi parcheggi di interscambio sono stati realizzati a Quinto, Pegli, Voltri in prossimità della stazione ferroviaria
- È stata sviluppata la progettazione dei parcheggi di via Bruzzo a Bolzaneto; a giugno 2020 è entrato in funzione il parcheggio di via Pisoni (Rivarolo) in val Polcevera.



#MobilityWeek

STRATEGIA 2:

Rafforzare il trasporto pubblico e migliorare la qualità del servizio



Sono stati avviati numerosi progetti previsti dal PUMS, che individua una nuova rete delle “linee di forza” del TPL nel capoluogo: ferrovia urbana, metropolitana, nuovi assi filoviari Levante, Val Bisagno, Centro, Ponente. La rete collega direttamente tutti i punti di potenziale interscambio con altri trasporti: le principali stazioni RFI (GE Brignole, GE Principe, GE Sampierdarena, GE Aeroporto) - l’aeroporto - le stazioni marittime: terminali crociere e traghetti - i principali caselli autostradali: Genova Ovest, Est, Nervi, Aeroporto. Anche nel territorio esterno al capoluogo sono previste e in corso di progettazione/realizzazione diverse azioni per migliorare intermodalità, integrazione rete / nodi di interscambio tra linee di forza e linee a domanda debole, riorganizzazione terminal e impianti a servizio del TPL.

- il progetto di prolungamento della linea metropolitana genovese e nuova flotta treni



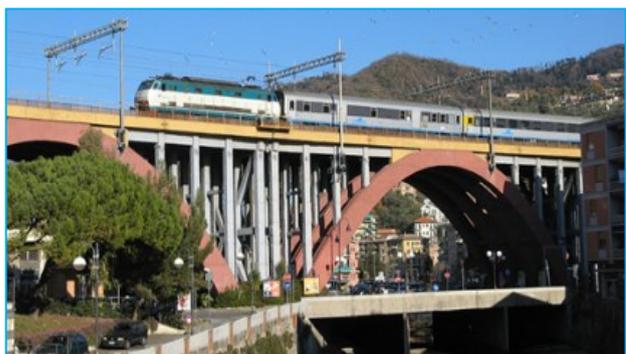
- il progetto degli assi di forza del TPL nel capoluogo



#MobilityWeek

il progetto per il nuovo terminal TPL di Recco e la sua connessione con la stazione ferroviaria (finanziata dal MIT la progettazione di fattibilità tecnico-economica):

un progetto composto da diversi interventi integrati con i progetti di riqualificazione urbana: connessione tra i nodi del TPL (ferro-gomma), le aree pedonali e i poli di servizi.



il nuovo servizio di trasporto “PRENDO IL BUS” dedicato ai disabili.

Un bus a chiamata e modulabile; il progetto è stato presentato alla Consulta handicap Genova e “Noiandiamo” del Tigullio.

Il servizio funziona con un sistema di prenotazione a chiamata, modulabile e disponibile tutti i giorni ed è dedicato a coloro che, per problemi di disabilità, non possono utilizzare il servizio di trasporto pubblico di linea. Nella prima fase sperimentale è richiesto all'utenza di rivolgersi ai servizi sociali dei Comuni di appartenenza. Successivamente, se la sperimentazione otterrà un gradimento soddisfacente, saranno gli stessi utenti ad effettuare la prenotazione contattando il call center dedicato.

(FOCUS)



#MobilityWeek

EUROPEAN MOBILITY WEEK

16-22 SEPTEMBER 2020



Pratiche ecoresponsabili messe in atto dal Conseil départemental des Bouches-du-Rhône

Priorità al trasporto pubblico

Al di là degli aiuti alle persone, il Piano Mobilità varato nel 2016 dal Dipartimento e dalla Città Metropolitana mobilita 520 milioni di euro per migliorare gli spostamenti in un territorio congestionato dal sovrautilizzo delle auto e per ridurre l'inquinamento atmosferico. In 4 anni, più del 74% degli investimenti (ovvero circa 383 milioni di euro) sono stati impegnati a favore della mobilità.

Tra i risultati di questo piano:

- Canali puliti dedicati ai trasporti (corsie riservate ai pullman in autostrada, autolinee ad alto livello sul proprio sito, ecc.)
- Centri di scambio e strutture di parcheggi di interscambio nei comuni delle Bouches-du-Rhône per promuovere i viaggi intermodali
- Supporto alle reti di trasporto per la conversione energetica dei propri mezzi (autobus elettrici, pullman a VGN - Veicoli a gas naturale, stazione di ricarica VGN).
- L'entrata in servizio di 16 autobus a due piani

#MobilityWeek



STRATEGIA 3:

Integrare la mobilità dolce con gli altri sistemi di trasporto



Con l'approvazione delle linee di indirizzo nell'aprile 2020, è stato avviato il percorso di formazione del Biciplan, in piano di settore coordinato dal PUMS, che definisce gli obiettivi, le strategie e le azioni per promuovere l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto, sia per le esigenze quotidiane sia per le attività turistiche e ricreative, e migliorare l'efficienza, la sicurezza e la sostenibilità della mobilità urbana, la qualità della vita e la salute dei cittadini.

Biciplan Biciplan Genova Metropoli

Il Biciplan Partecipa Timeline News Contatti

News

Biciplan Metropolitano - primi incontri con i referenti comunali
20/07/2020 - Il Biciplan della Città metropolitana di Genova prende avvio con un primo ciclo di incontri con

Bonus mobilità per i cittadini metropolitani
16/05/2020 - Possono usufruire del buono mobilità per l'anno 2020 i maggiorenni che hanno la residenza, e non il domicilio, in tutti i comuni della Città metropolitana di

Tre nuovi percorsi ciclabili da Piazza De Ferrari
14/05/2020 - Tre nuovi percorsi ciclabili da Piazza De Ferrari verso Boccadasse, Sampierdarena e Valbisagno. Le tre direttrici lunga trenta chilometri rientrano tra i

- Il portale web del Biciplan metropolitano, uno strumento di partecipazione e interlocuzione con tutti i portatori di interesse. (**FOCUS**)

#MobilityWeek

EUROPEAN MOBILITY WEEK

16-22 SEPTEMBER 2020

- Le interviste ai testimonials del Biciplan: per la settimana della mobilità sostenibile, due video-ciclo-messaggi di due campionesse genovesi: Gaia Ravaioli e Virginia Cancellieri



I video sono pubblicati sulla pagina web del [PUMS di Città metropolitana di Genova](#) dedicata alla SEMS 2020.

#MobilityWeek



STRATEGIA 4:

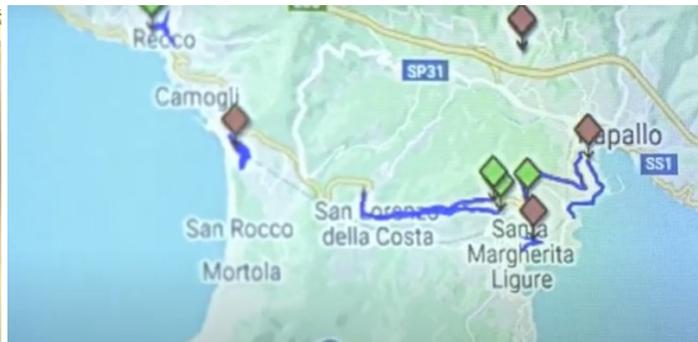
Sviluppare nuovi sistemi di sharing, mobility management e soluzioni smart: infomobility



La realizzazione della nuova Centrale Operativa per il TPL extraurbano a Chiavari ([FOCUS - VIDEO](#))

L'intervento attua la strategia che punta sull'infomobility: la centrale comprende diverse funzioni: vestizione, controllo servizi di rete e radiomobile.

Quest'ultima attività viene svolta dai capo piazza che sono sul territorio e sono muniti di radio mobile, in continuo collegamento con la Centrale Operativa. La seconda funzione è il servizio controllo di rete, cui fanno capo tutti gli autisti per qualsiasi necessità. La funzione primaria riguarda invece la "vestizione" del servizio: l'organizzazione dei turni, il call center e i servizi noleggio extra.



#MobilityWeek

STRATEGIA 5:

Rinnovare il parco con introduzione di mezzi a basso impatto ambientale, sviluppare la mobilità elettrica



Il rinnovamento del parco mezzi TPL: ridotta sensibilmente l'età media del parco mezzi circolante ATP dai 13,5 anni del 2017 agli attuali 9 anni.



Il bus elettrico sulla linea Genova-Recco ([VIDEO](#))

La sperimentazione del nuovo mezzo "full electric" in servizio al di fuori dell'area urbana genovese (novembre 2019) ha rappresentato per il golfo Paradiso una prima sperimentazione pilota per attuare la politica di trasporti green, a zero emissioni. Il veicolo assicura un'autonomia minima di 240 km, grazie a una ricarica di sole 6 ore che ne permette l'utilizzo per l'intera giornata lavorativa.



#MobilityWeek

Il progetto di elettrificazione del trasporto pubblico nel Tigullio occidentale: Rapallo, S. Margherita Ligure, Portofino.

La proposta si fonda sulla costituzione di una "ZTL di grandi dimensioni", in cui l'accesso delle auto private viene limitato a S. Margherita e i bus turistici sono fermati nella zona del casello di Rapallo; il servizio TPL nella tratta Rapallo - S. Margherita Ligure - Portofino viene previsto con navette a trazione elettrica e sono ipotizzate due stazioni di ricarica, una al deposito ATP di Rapallo, in località S. Pietro, l'altra a Portofino.



Pratiche ecoresponsabili messe in atto dal Conseil départemental des Bouches-du-Rhône

L'aiuto per i veicoli elettrici

La qualità dell'aria é fortemente impattata dalle emissioni di particelle (PM10) provenienti in particolare dagli spostamenti su strada.

In un dipartimento di più di 2 milioni di abitanti, la quota di veicoli personali, e specialmente di diesel, rappresenta una proporzione non irrilevante.

Il territorio delle Bouches du Rhône conta attualmente più di un milione di vetture in circolazione. Oltre 339000 tra questi, ovvero il 32,9%, sono stati immatricolati tra il 2002 e il 2006.

Dispositivo: Il Dipartimento propone un aiuto finanziario di 5000 euro a tutti i privati, aventi residenza principale nelle Bouches du Rhône, che desiderano acquistare un veicolo elettrico nuovo. Questi aiuti sono cumulabili con gli altri aiuti statali e sono accordati senza requisiti di reddito.

#MobilityWeek

EUROPEAN MOBILITY WEEK

16-22 SEPTEMBER 2020

Il Dipartimento offre anche un contributo ai privati per l'acquisto di una bicicletta elettrica (fino ad un massimo di 400 euro) senza criteri di reddito.

Obiettivo: incoraggiare la rimozione di vetture più datate e dunque maggiormente inquinanti a favore di veicoli elettrici ed esortare gli abitanti a modificare i loro metodi di spostamento.

Risultato: Con 4332 veicoli elettrici finanziati, grazie all'aiuto del Dipartimento, l'obiettivo iniziale delle 1000 vetture all'anno nei 3 anni passati é stato ampiamente superato. Questo sostegno ai privati ha mobilitato più di 21 milioni di euro.

Per quanto riguarda gli aiuti per l'acquisto di una bicicletta elettrica, essi hanno conquistato gli abitanti con oltre 7.000 biciclette elettriche finanziate.

STRATEGIA 6: Una nuova logistica delle merci urbane



Le azioni si sono principalmente focalizzate sulla modulazione delle fasce orarie e disponibilità di stalli di sosta, sulla riorganizzazione delle aree di carico/scarico merci, in particolare nelle aree urbanisticamente sensibili (centro storico del capoluogo).

#MobilityWeek



STRATEGIA 7:

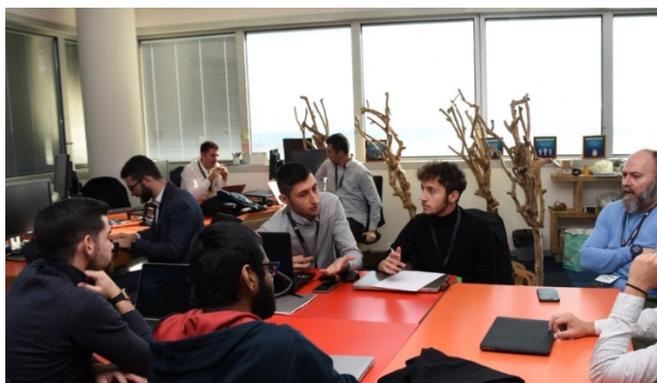
Adeguare la rete, diffondere la cultura della sicurezza e della mobilità sostenibile



Il Mobility Bootcamp ([FOCUS](#) - [VIDEO](#))

Innovazione e sperimentazione: un contest per promuovere la mobilità dolce.

Vince la proposta di Bizena che coniuga gli obiettivi di promozione della mobilità ciclabile e di rigenerazione urbana.



Pratiche ecoresponsabili messe in atto dal Conseil départemental des Bouches-du-Rhône

Fluidificare il traffico e riqualificare la città

Per alleggerire la congestione del centro cittadino di Marsiglia, sono stati effettuati ingenti investimenti per riqualificare i principali assi di circolazione, in particolare la realizzazione della tangenziale L2 che permette di passare da Sud a Nord della città e di congiungere gli assi autostradali e quelli della Boulevard Urbain Sud in costruzione (messa in servizio dell a primo tratto a giugno 2020).

Con questi miglioramenti stradali, è stato possibile avviare la riqualificazione della Rocade du Jarret che attraversa il centro di Marsiglia.

#MobilityWeek