

## Pratiche ecoresponsabili messe in atto dal Conseil départemental des Bouches-du-Rhône

**Per combattere l'inquinamento atmosferico e incoraggiare i residenti ad adottare pratiche eco-responsabili durante i loro spostamenti, il Dipartimento ha istituito particolari incentivi come l'aiuto per l'acquisto di veicoli elettrici (auto e biciclette).**

### 1. L'aiuto per i veicoli elettrici

La qualità dell'aria é fortemente impattata dalle emissioni di particelle (PM10) provenienti in particolare dagli spostamenti su strada.

In un dipartimento di più di 2 milioni di abitanti, la quota di veicoli personali, e specialmente di diesel, rappresenta una proporzione non irrilevante.

Il territorio delle Bouches du Rhône conta attualmente più di un milione di vetture in circolazione. Oltre 339000 tra questi, ovvero il 32,9%, sono stati immatricolati tra il 2002 e il 2006.

#### **Dispositivo:**

Il Dipartimento propone un aiuto finanziario di 5000 euro a tutti i privati, aventi residenza principale nelle Bouches du Rhône, che desiderano acquistare un veicolo elettrico nuovo. Questi aiuti sono cumulabili con gli altri aiuti statali e sono accordati senza requisiti di reddito.

Il Dipartimento offre anche un contributo ai privati per l'acquisto di una bicicletta elettrica (fino ad un massimo di 400 euro) senza criteri di reddito.

#### **Obiettivo:**

incoraggiare la rimozione di vetture più datate e dunque maggiormente inquinanti a favore di veicoli elettrici ed esortare gli abitanti a modificare i loro metodi di spostamento.

#### **Risultato:**

Con 4332 veicoli elettrici finanziati, grazie all'aiuto del Dipartimento, l'obiettivo iniziale delle 1000 vetture all'anno nei 3 anni passati é stato ampiamente superato. Questo sostegno ai privati ha mobilitato più di 21 milioni di euro.

Per quanto riguarda gli aiuti per l'acquisto di una bicicletta elettrica, essi hanno conquistato gli abitanti con oltre 7.000 biciclette elettriche finanziate.

## **2. Priorità al trasporto pubblico**

Al di là degli aiuti alle persone, il Piano Mobilità varato nel 2016 dal Dipartimento e dalla Città Metropolitana mobilita 520 milioni di euro per migliorare gli spostamenti in un territorio congestionato dal sovrautilizzo delle auto e per ridurre l'inquinamento atmosferico. In 4 anni, più del 74% degli investimenti (ovvero circa 383 milioni di euro) sono stati impegnati a favore della mobilità.

Tra i risultati di questo piano:

- Canali puliti dedicati ai trasporti (corsie riservate ai pullman in autostrada, autolinee ad alto livello sul proprio sito, ecc.)
- Centri di scambio e strutture di parcheggi di interscambio nei comuni delle Bouches-du-Rhône per promuovere i viaggi intermodali
- Supporto alle reti di trasporto per la conversione energetica dei propri mezzi (autobus elettrici, pullman a VGN - Veicoli a gas naturale, stazione di ricarica VGN).
- L'entrata in servizio di 16 autobus a due piani

## **3. Fluidificare il traffico**

Per alleggerire la congestione del centro cittadino di Marsiglia, sono stati effettuati ingenti investimenti per riqualificare i principali assi di circolazione, in particolare la realizzazione della tangenziale L2 che permette di passare da Sud a Nord della città e di congiungere gli assi autostradali e quelli della Boulevard Urbain Sud in costruzione (messa in servizio dell a primo tratto a giugno 2020).

Con questi miglioramenti stradali, è stato possibile avviare la riqualificazione della Rocade du Jarret che attraversa il centro di Marsiglia.