



# PROMOZIONE DELLA «MOBILITÀ DOLCE»

integrata con gli altri sistemi di mobilità per  
migliorare la qualità ambientale e la vivibilità  
della Città Metropolitana di Genova

Settembre 2019  
CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

# Innovazione e smart approach per la formazione del BICIPLAN metropolitano: "MobilityBootcamp"

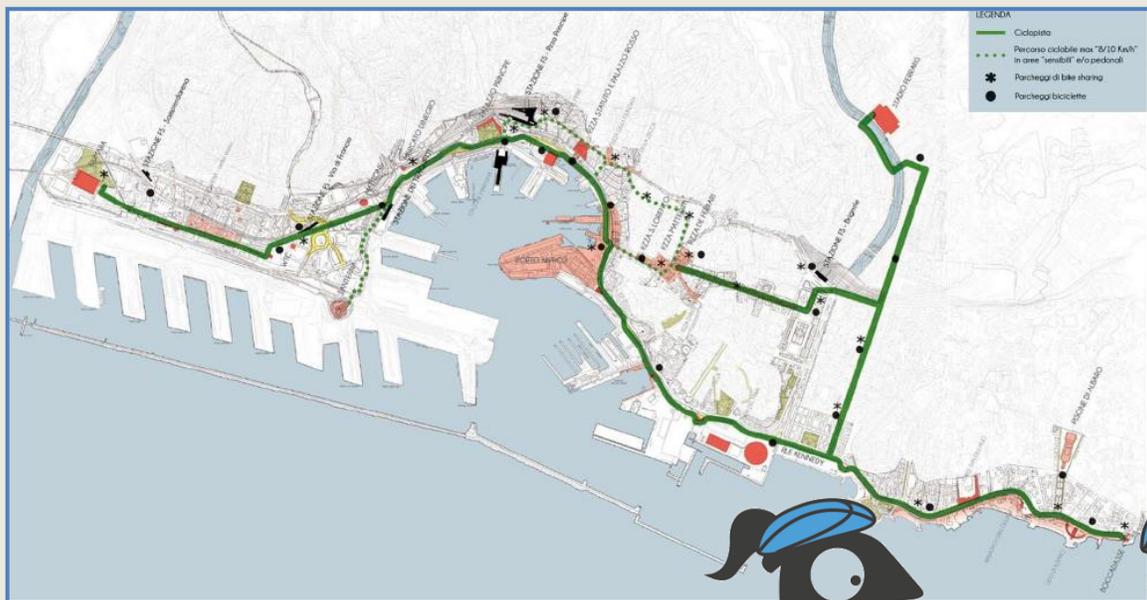
Piero Garibaldi  
CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA



# il BICIPLAN metropolitano

il Piano della mobilità sostenibile (PUMS) di Città metropolitana di Genova prevede che la mobilità ciclistica verrà promossa attraverso il Piano Urbano della Mobilità Ciclistica (BICIPLAN), quale piano di settore del PUMS (legge 11/1/2018 n.2)

La rete ciclabile prevista dal PUMS si interconnette alla rete ciclabile regionale ed alla Rete nazionale delle Ciclovie, collegata ai percorsi europei EUROVELO, ed in particolare alla Ciclovía Tirrenica (Bicitalia n.16) che attraversa Lazio, Toscana e Liguria



La rete ciclabile urbana della città metropolitana si consoliderà prioritariamente nelle aree urbane costiere, da Cogheto a Nervi, Recco - Camogli, Rapallo - S. Margherita Ligure - Portofino, Chiavari - Lavagna - Sestri Levante e nelle principali aree urbane vallive: Polcevera, Scrivia, Fontanabuona, Petronio



# il BICIPLAN metropolitano

il BICIPLAN dovrà prevedere:

- una **rete di itinerari o piste ciclabili**
- un sistema di **bike sharing elettrico**, sviluppo delle colonnine di ricarica, in apposite **stazioni** idonee anche al parcheggio bike sharing e come punti informativi e turistici e di servizi per i ciclisti
- un'ampia diffusione di "**rastrelliere**" per la sosta
- **limiti di velocità** per le biciclette quando circolano nelle aree pedonali;
- la possibilità di **caricare gratuitamente le biciclette** su ascensori, treni ed eventualmente filobus/bus, nonché su Navebus
- **incentivi all'acquisto** di biciclette e motocicli elettrici
- l'utilizzo di «**Bicibus**» per percorsi accompagnati casa/scuola
- attività di **formazione e informazione** sull'uso della bicicletta



**Call-to-action**  
#mobilityweek

# "MobilityBootcamp"

Per trovare soluzioni intelligenti e innovative, utili a definire le azioni del BICIPLAN CMGE si avvale dell'esperienza di **Talent Garden**, uno dei network di smartcampus più vasti e in forte crescita d'Europa per la formazione e per l'innovazione digitale

Talent Garden Genova è all'interno del GREAT Campus, Parco Scientifico e Tecnologico di Genova, e ospita una community di innovatori che lavorano nel campo del digitale e della tecnologia



# "MobilityBootcamp"

MobilityBootcamp chiama a raccolta figure con diverse competenze  
*Architettura e Design*  
*Ingegneria ed Informatica*  
*Economia e Legal*  
*Marketing e Comunicazione*  
per portare nuove idee, spunti e suggerimenti per la redazione del Biciplan

Fa incontrare **teams di giovani universitari** con i manager delle **aziende** protagoniste del settore, **startupper** di comprovata esperienza con il coordinamento di funzionari di Città metropolitana di Genova

**2** giorni di creatività ed innovazione

**5** tavoli di lavoro

teams di studenti universitari e dottorandi



**Call-to-action**  
#mobilityweek





# "MobilityBootcamp"

i teams verranno messi di fronte alla sfida di presentare un progetto, anche in stato embrionale, che rappresenti una soluzione al tema:

***favorire l'integrazione della mobilità ciclistica con i servizi di trasporto pubblico e con gli altri sistemi di mobilità sostenibile, incentivare l'uso della bicicletta negli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro, nonché migliorare la sicurezza attiva e passiva della circolazione e la vivibilità urbana***

i lavori dei partecipanti verranno esaminati da una **giuria** che **selezionerà le idee più stimolanti** sulla base della coerenza con le strategie del Piano della mobilità sostenibile recentemente approvato e gli indirizzi definiti per il BICIPLAN

il team vincitore potrà sviluppare l'idea con un periodo di **incubazione / tirocinio** presso la Città Metropolitana di Genova

