



PROMOZIONE DELLA «MOBILITÀ DOLCE»

integrata con gli altri sistemi di mobilità per migliorare la qualità ambientale e la vivibilità della Città Metropolitana di Genova

Settembre 2019
CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

RIGENERAZIONE URBANA, MOBILITÀ PEDONALE E CICLABILE NEI CIVIC CENTER DELLE PERIFERIE DI GENOVA METROPOLI

Maria Giovanna Lonati
CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA



Le Periferie di Genova metropoli

Obiettivo

La **riqualificazione delle scuole superiori come Civic Center** presenti nel territorio urbano periferico delle Valli Genovesi, collegate dalla rete della viabilità metropolitana che costituisce il “fil rouge” per innescare un processo più ampio di riqualificazione edilizia, urbanistica e di aggregazione sociale

Il partenariato

Le azioni si sviluppano per “**assi territoriali periferici**” ed è in linea con gli interventi di riqualificazione di aree urbane del Comune di Genova nei quartieri di Sampierdarena, Campasso e Certosa, e comprende l’area urbana genovese di ponente tra Sampierdarena e Voltri e i fondovalle urbani periferici dei torrenti Polcevera, Scrivia e Stura



Ambito Genova - Polcevera - Scrivia

Sampierdarena - Pontedecimo -
Ceranese - Campomorone - Serra Riccò -
S.Olcese - Mignanego - Busalla - Ronco
Scrivia - Isola del Cantone – Vobbia




Ambito Genova – Stura

Voltri - Mele - Masone - Campoligure -
Rossiglione - Tiglieto




Potenzialità

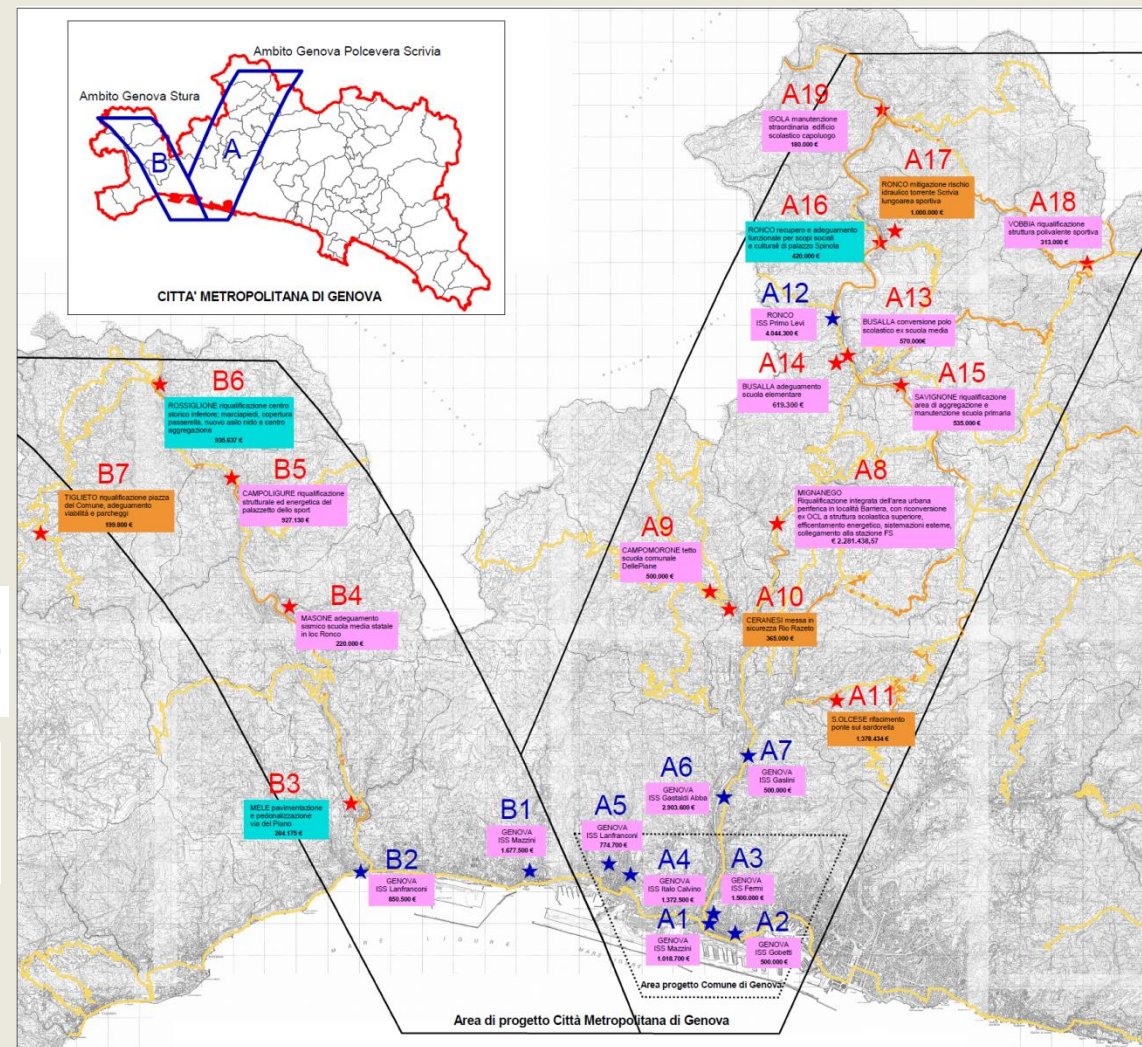
I **Civic Center**: un sistema integrato di opere sugli edifici scolastici, dall'innovazione tecnologica alla messa in sicurezza dei fabbricati alla sistemazione degli spazi esterni, che innesca processi di riqualificazione urbana, con *l'apertura della scuola alle attività sociali e culturali per tutti i cittadini delle periferie, in primis per le fasce deboli.*

Dare risposte ai bisogni dei cittadini ed in particolare dei giovani delle periferie, creando **spazi urbani più vivibili e sicuri in prossimità alle strutture scolastiche** che loro frequentano, con azioni **incentivanti la mobilità pedonale e ciclabile** nei percorso casa – scuola.

-  Interventi Scuole Città Metropolitana
-  Interventi viabilità metropolitana (A20, A21 - B8)
-  Interventi proposti dai Comuni selezionati

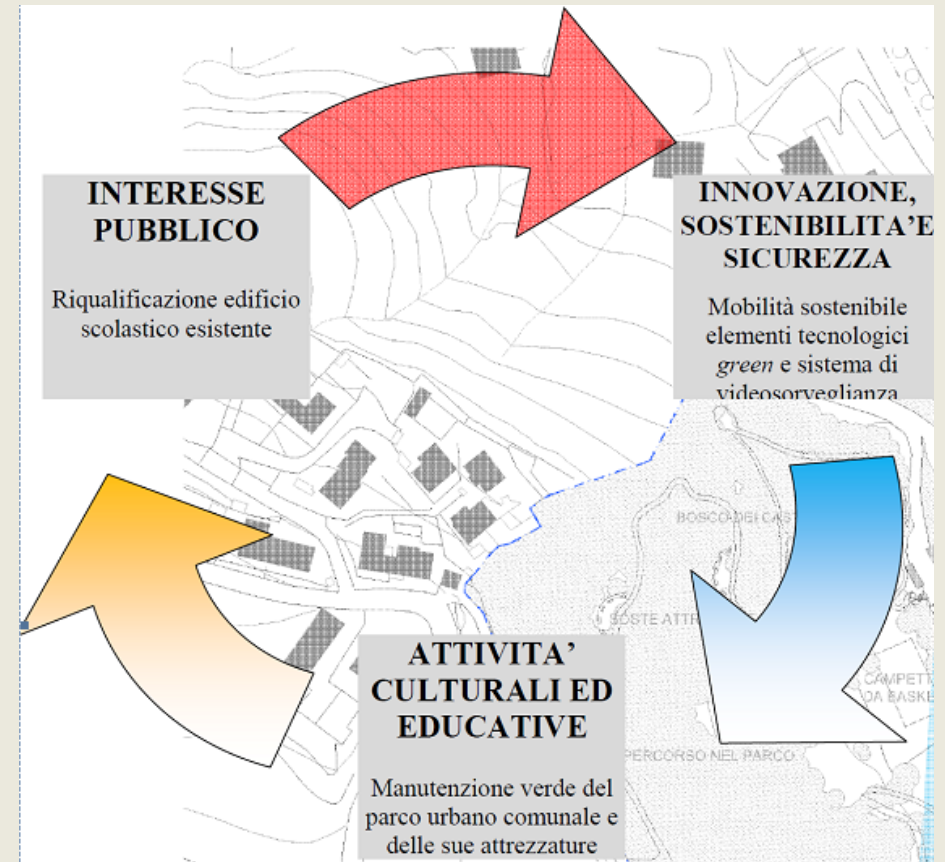
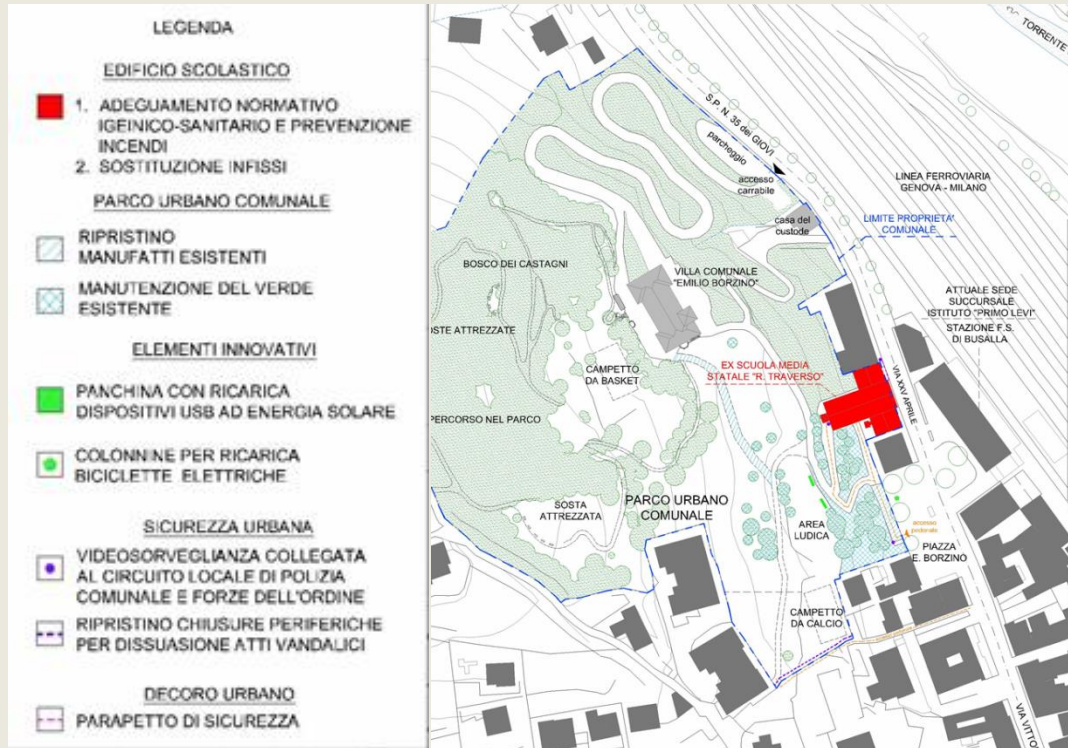
Tipologie di intervento (categoria prevalente):

-  riqualificazione scuole e servizi
-  inclusione sociale
-  resilienza urbana

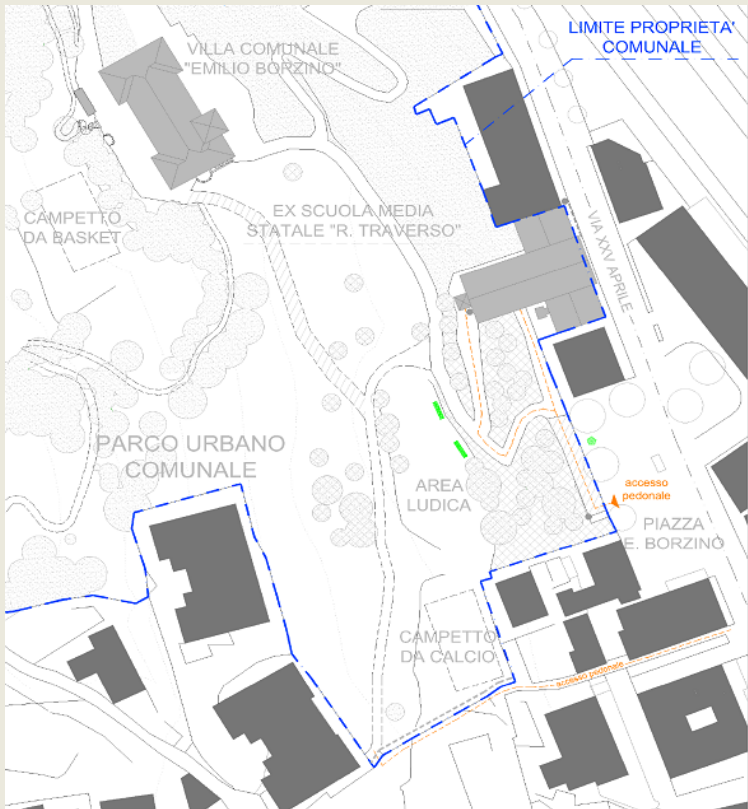


Il contesto della sperimentazione: due esempi sul territorio

Adeguamento normativo dell'immobile ex- Scuola Media Statale "Rinaldo Traverso" e riqualificazione delle aree comunali adiacenti nel Comune di Busalla



Il contesto della sperimentazione: l'innovazione



Planimetria con indicazione punti di installazione

1. INSTALLAZIONE DI COLONNINE DI RICARICA ELETTRICA

Il progetto prevede l'installazione di colonnine di ricarica per biciclette elettriche, sia private che pubbliche. Tale servizio è finalizzato a sensibilizzare tutti i cittadini, giovani e maturi, ad utilizzare una mobilità alternativa, ecologica e soprattutto salutare.



Esempio tipo di colonnine di ricarica

1. INSTALLAZIONE DI PANCHINE "Smart"

Il progetto vuole anche garantire un'offerta al passo coi tempi per gli adolescenti e non solo, mantenendo comunque un profilo ecosostenibile e "smart"; per questo si è scelta la seduta "intelligente" che permette di intrattenere relazioni o semplicemente navigare e/o studiare connessi ad internet. Le panchine di nuova generazione prevedono un dispositivo alimentato ad energia solare che consentirà di ricaricare telefoni, tablet e altri gadget elettronici e di collegarsi wireless su internet.



Panchina tipo *Soofa*