

## l'attuazione del Biciplan metropolitano

**Claudio Garbarino**

*Consigliere delegato al Piano strategico, Trasporto pubblico locale e mobilità sostenibile di Città Metropolitana di Genova*

**ATTUAZIONE DEI PROGRAMMI DI MOBILITÀ SOSTENIBILE  
DEL COMUNE NELLA CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA**

Lunedì 18 settembre 2023 GENOVA  
Salone di Rappresentanza di Palazzo Tursi



Città Metropolitana  
di Genova

EUROPEAN **MOBILITY** WEEK  
16-22 SEPTEMBER 2023

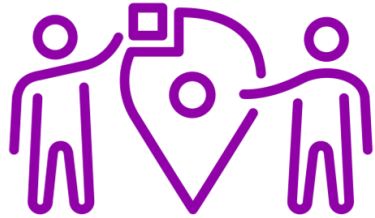


# l'attuazione del Biciplan metropolitano

CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA  
sotto lo stesso cielo



# un approccio multidimensionale



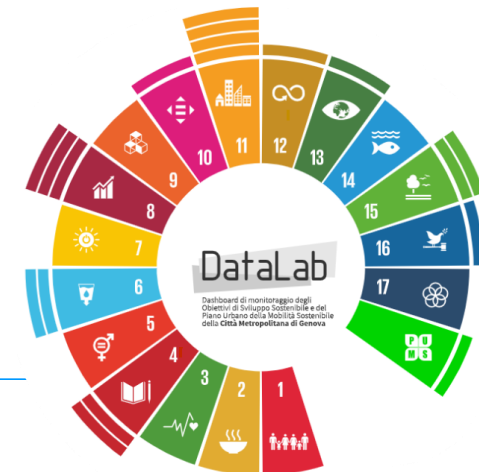
lo sviluppo di spazi  
sostenibili in aree  
vulnerabili sotto il  
profilo sociale e  
ambientale



la diffusione delle  
condizioni di urbanità



la ricomposizione degli  
equilibri ambientali





# Attuazione del Biciplan

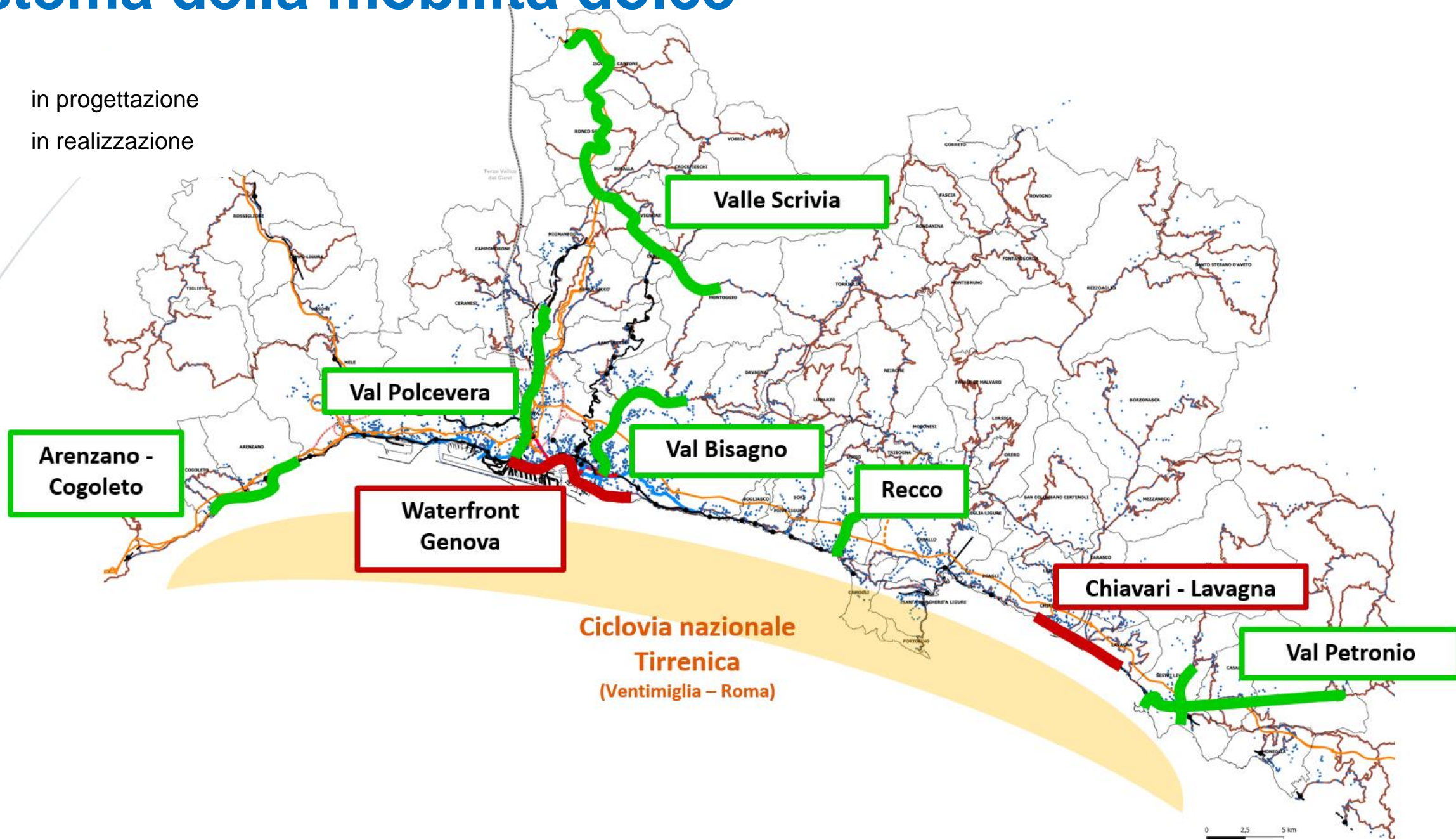
le **priorità** di intervento:

1. tratti a servizio della mobilità giornaliera (casa-lavoro, casa–scuola)
2. realizzazione connessioni dei principali terminal ferroviari con i grandi poli di servizio (ospedali, uffici pubblici, teatri, musei, ecc.) e dei parcheggi esterni con i centri delle città
3. realizzazione di itinerari di tipo escursionistico che si connettono con punti di interesse paesaggistico, culturale, sportivo, ecc.

il **piano finanziario di attuazione** dipende dai finanziamenti nazionali dedicati

# sistema della mobilità dolce

-  in progettazione
-  in realizzazione



# Criteri per la progettazione delle reti ciclabili

La progettazione deve privilegiare, laddove possibile, la realizzazione di piste ciclabili in **sede propria**

Criteri per la realizzazione in **sede promiscua**:

**moderazione del traffico** (es. limite di velocità a 30 km/h)  
*nelle strade urbane a scarso traffico*

**corsie ciclabili laterali** in carreggiata, *nelle strade urbane a medio alto traffico da moderare e nelle extraurbane a traffico medio/elevato da attrezzare*

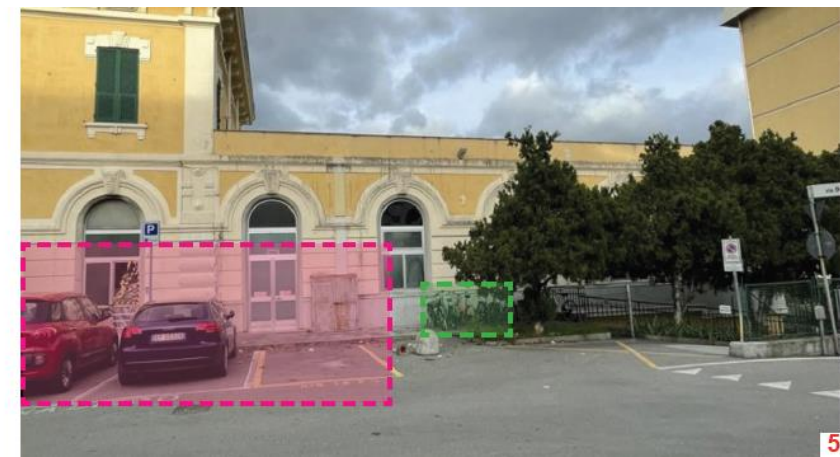
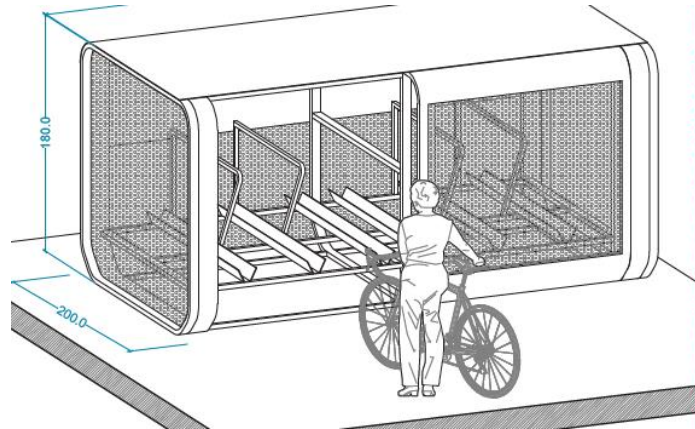
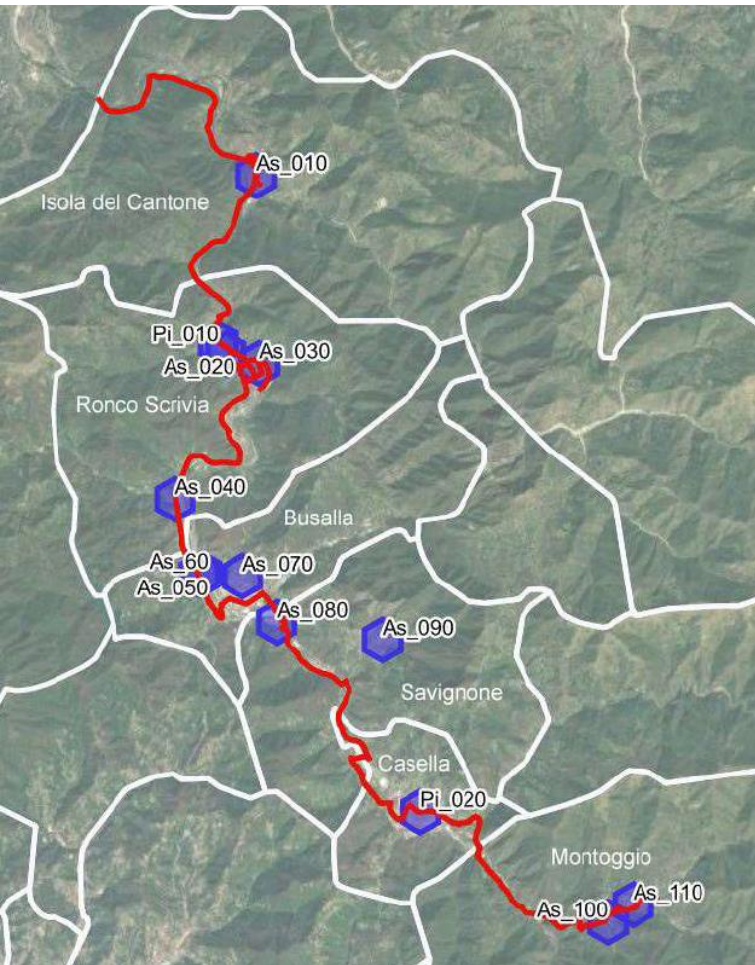
**caditoie allungate** *nelle strade urbane a medio alto traffico da moderare*

**segnaletica verticale e orizzontale** *per tutte le tipologie*



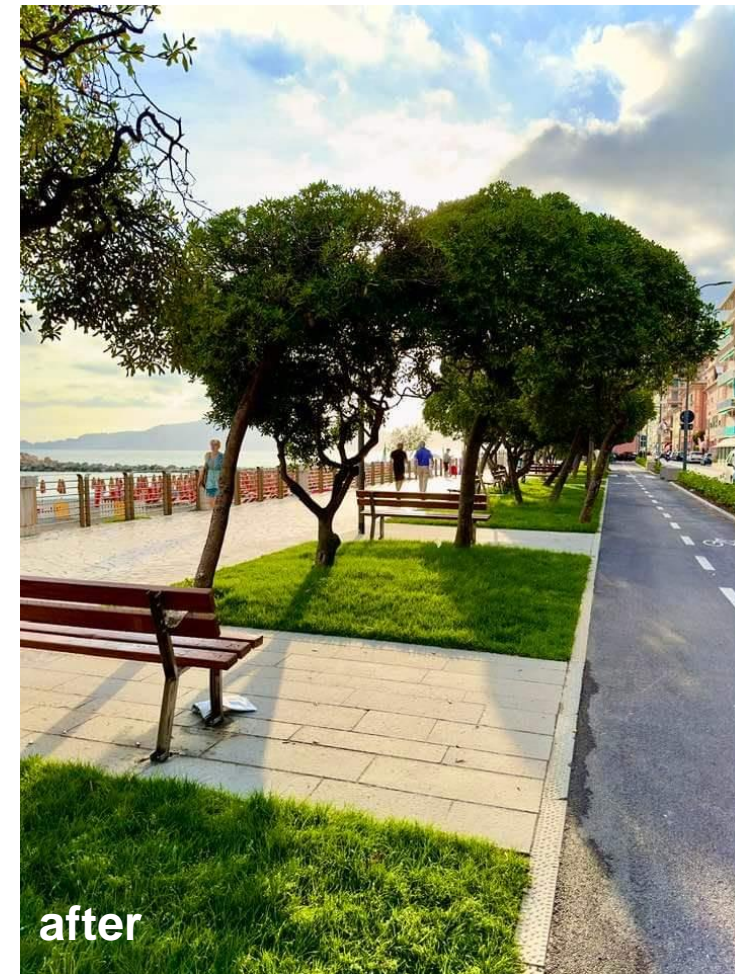
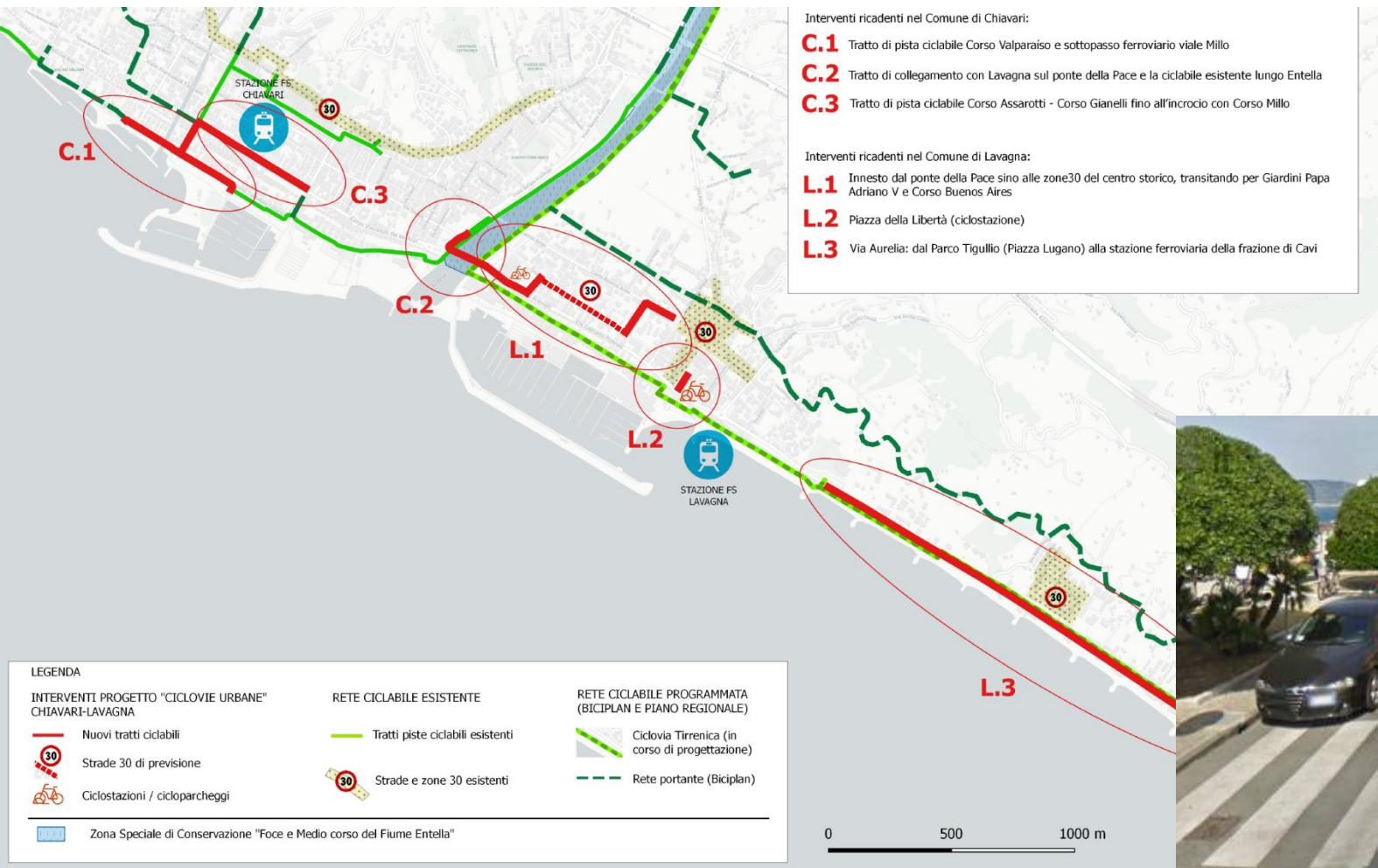
# reti ciclabili nelle valli Scrivia e Petronio

un progetto di rete sovracomunale per collegare i territori e i principali poli di servizi



# ciclovie urbane Chiavari - Lavagna

una rete sovracomunale di mobilità dolce e servizi di supporto alla ciclabilità





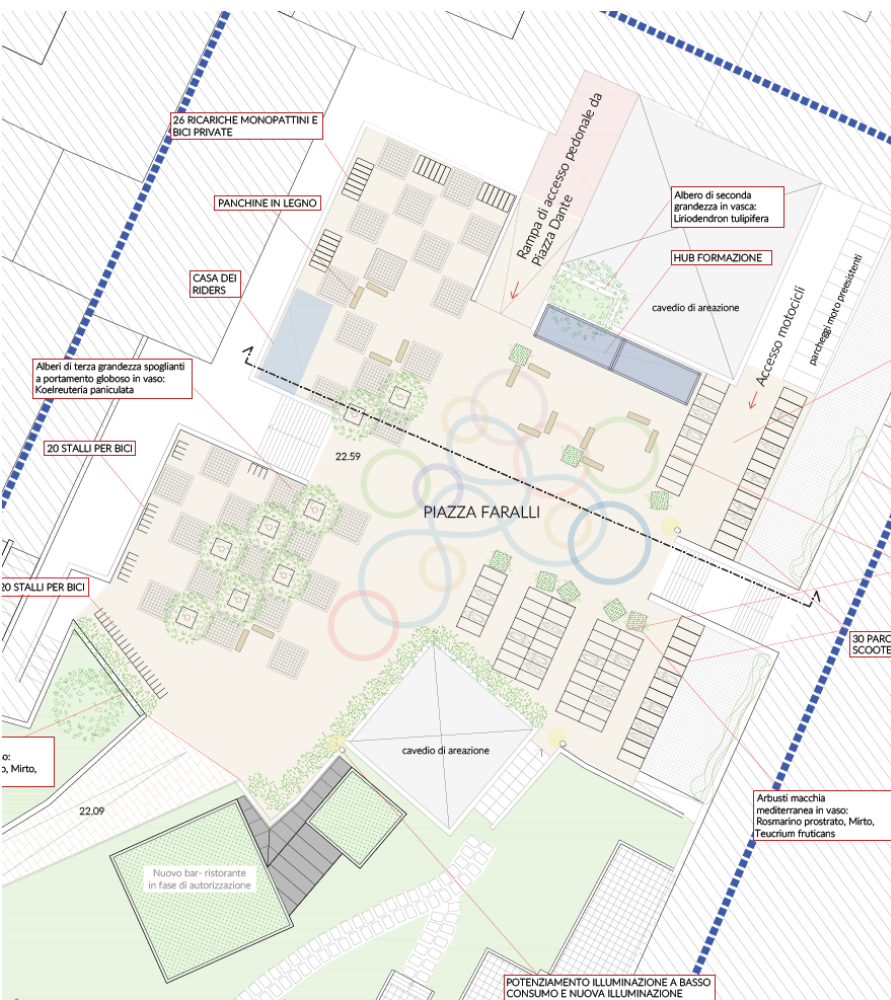
# il polo scolastico del levante metropolitano

mobilità sostenibile e rigenerazione urbana nell'area della colmata di Chiavari



# hub di formazione / comunicazione sulla mobilità

## Piazza Faralli – Giardini Baltimora a Genova



# piano urbano integrato

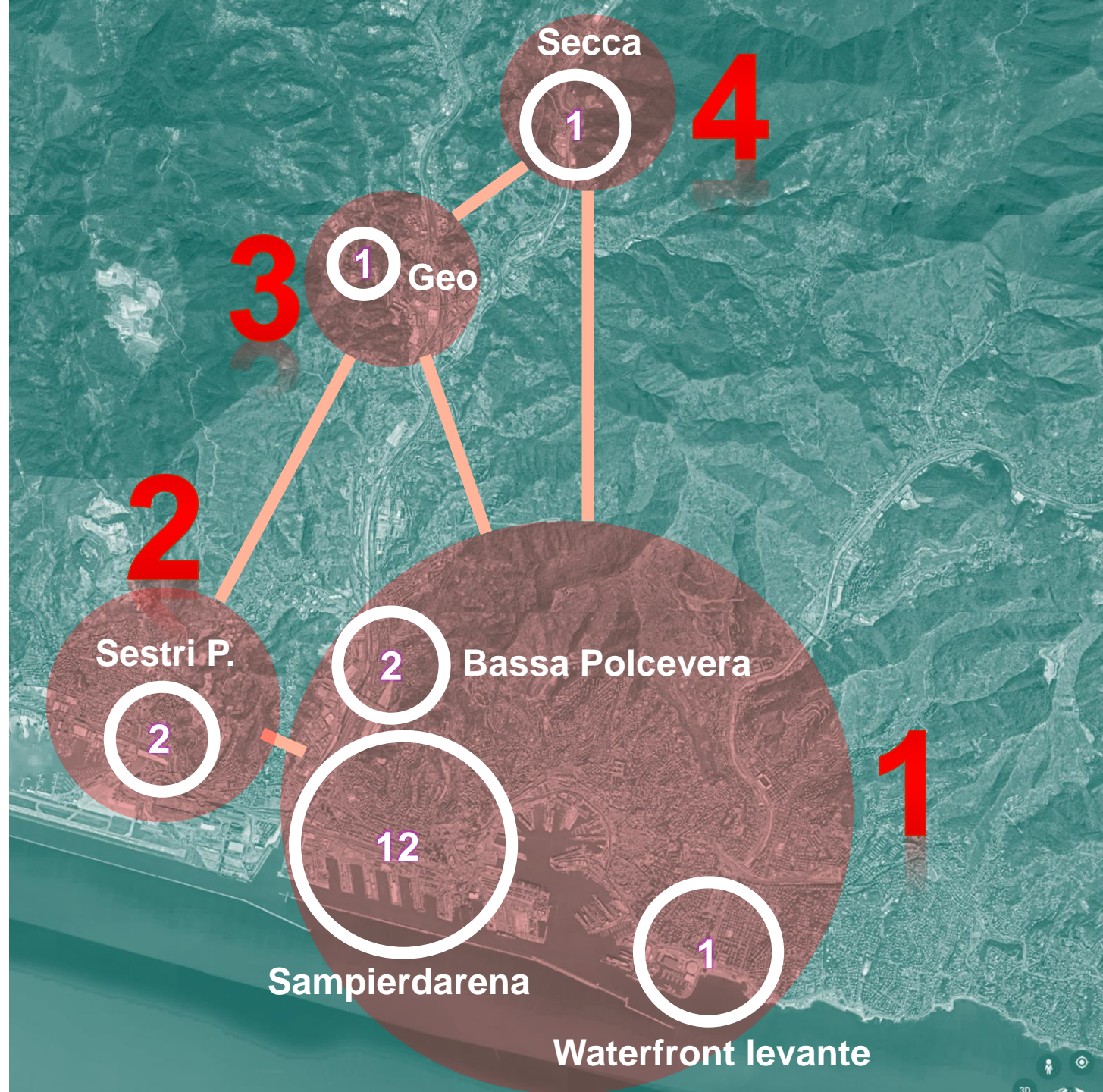
## ambiti e interventi

- 1** rigenerazione del tessuto urbano e sociale di Sampierdarena e bassa val Polcevera (Genova): 15 interventi
- 2** Polo Scolastico del Ponente (Genova - Sestri P., via Giotto): 2 interventi
- 3** nodo urbano di Geo nell'area periurbana della val Polcevera (Genova - Ceranesi): 1 intervento
- 4** nodo del torrente Secca nell'area periurbana della val Polcevera (Serra Riccò - S. Olcese): 1 intervento

per approfondimenti:

<https://dait.interno.gov.it/finanza-locale/documentazione/decreto-22-aprile-2022>

**partenariato pubblico / privato:**  
il Fondo BEI finanzia investimenti privati, coerenti con le strategie del PUI



# piano urbano integrato

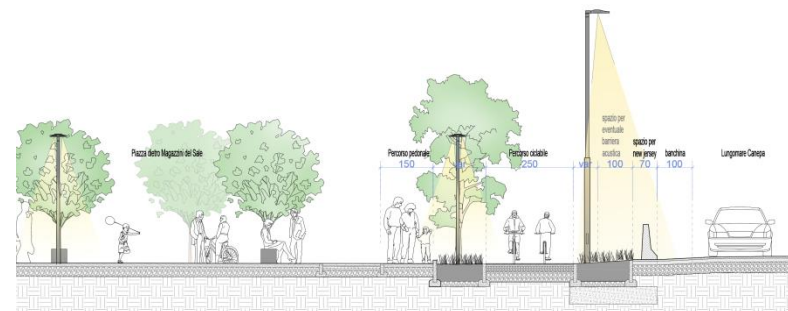
a Sestri Ponente il polo scolastico di via Giotto si apre alla comunità



# piano urbano integrato

la sfida green del waterfront genovese:

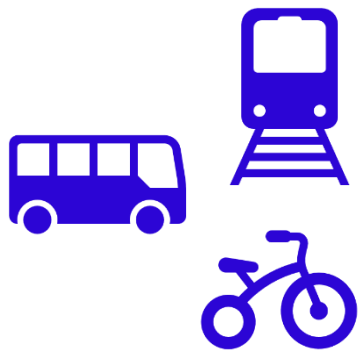
la mitigazione dell'infrastruttura di Lungomare Canepa



# integrazione con il tpl su ferro, gomma e via mare



# il progetto



**integrazione e  
multi-modalità**

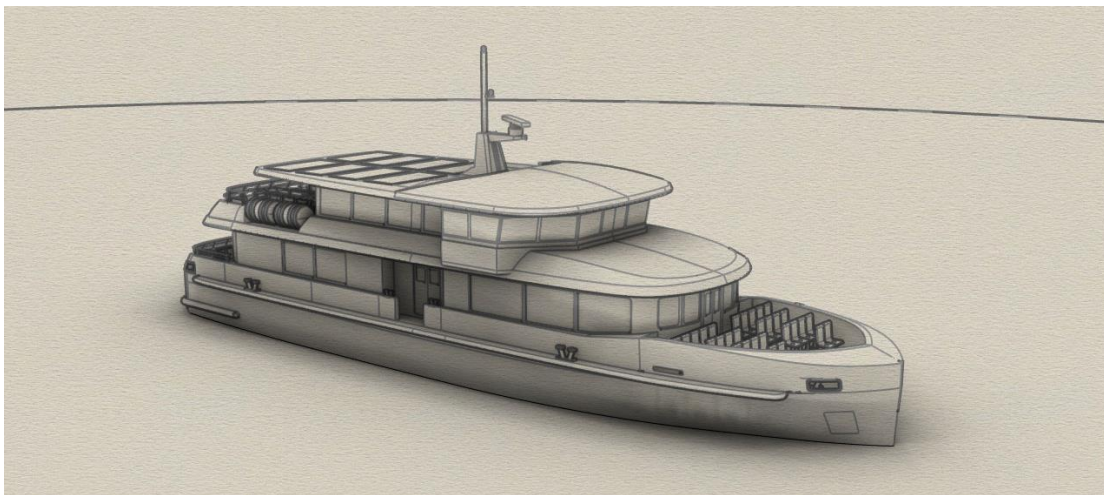


**valorizzazione  
territoriale e  
supporto all'offerta  
turistica**



**sostenibilità ambientale e  
decarbonizzazione dei trasporti**

# linea CENTRO



MOTO NAVE PASSEGGERI 30m

250 PASSEGGERI

MONO CARENA

SCAFO IN ACCIAIO

SOVRASTRUTTURE IN LEGA DI ALLUMINIO

PROPULSIONE:

2 PROPULSORI AZIMUTALI

MOTORI ELETTRICI ALIMENTATI DA:

BATTERIE IONI DI SODIO

GENERAZIONE ELETTRICA A EFUEL/BIOFUEL

CELLE SOLARI

n. 8 biciclette





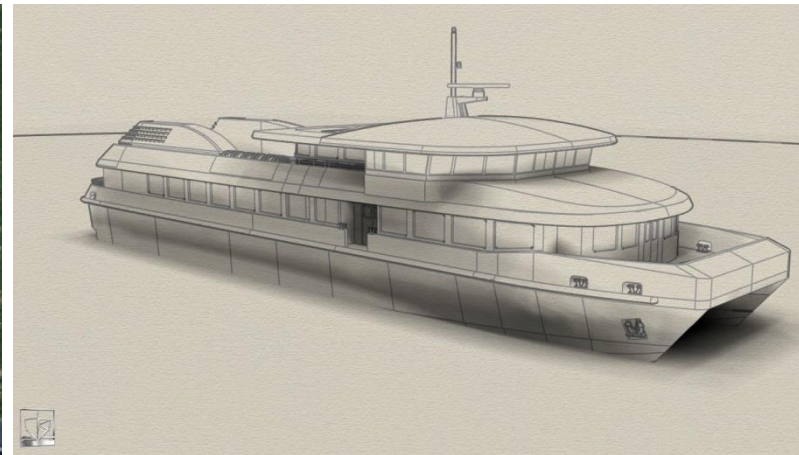
# Linee PONENTE e LEVANTE



MOTO NAVE PASSEGGERI 40m



n. 26 biciclette



326 PASSEGGERI

CATAMARANO

SCAFO IN LEGA DI ALLUMINIO

SOVRASTRUTTURE IN LEGA DI ALLUMINIO

PROPULSIONE:

2 IDROGETTI

MOTORI ELETTRICI ALIMENTATI DA:

GENERAZIONE ELETTRICA EFUEL/BIOFUEL

BATTERIE IONI DI SODIO PER MANOVRA

CELLE SOLARI



# indagine sul gradimento del servizio



indagine campionaria:

**1000 residenti** distribuiti su **27 comuni** della costa ligure e dell'immediato retro-costa (campione rappresentativo della popolazione totale)

a ciascun intervistato sono state sottoposte tre ipotesi diverse di spostamento, sulla base dei parametri:

- **costo**
- **tempo** totale di viaggio
- **comfort**

## linea CENTRO

Percepisce **sempre** un comfort BASSO durante i suoi spostamenti abituali

Spostamento prevalente per **studio/lavoro**

Prevalentemente maschi (oltre il 70%)

Durata abituale spostamento di 30' o più

## linee PONENTE e LEVANTE

Percepisce **prevalentemente** un comfort BASSO durante i suoi spostamenti abituali

Spostamento prevalente per **studio/lavoro e svago**

Prevalentemente femmine (oltre il 60%)

Durata abituale spostamento di 50' o più

COMPILA IL QUESTIONARIO

<https://pums.cittametropolitana.genova.it/content/viamare>



Città Metropolitana  
di Genova

# Città Metropolitana di Genova

Direzione Governance - Ufficio Pianificazione Strategica



Paolo Sinisi



Cristiana Arzà



Piero Garibaldi



Valentina Miceli



Francesca Rubino

[pianificazione.strategica@cittametropolitana.genova.it](mailto:pianificazione.strategica@cittametropolitana.genova.it)

