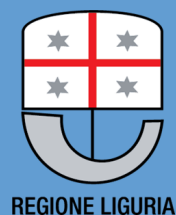




## Piano Regionale Integrato delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti

SETTIMANA EUROPEA  
DELLA MOBILITÀ

16-22 settembre 2023



Unione  
europea



## Gli obiettivi strategici

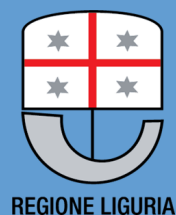
Il Piano Regionale Integrato delle Infrastrutture, della Mobilità sostenibile e dei Trasporti, di seguito PRIIMT, approvato dal Consiglio regionale lo scorso 1° agosto, costituisce lo **strumento strategico di indirizzo e coordinamento per la politica regionale avente ad oggetto l'assetto delle infrastrutture, lo sviluppo sostenibile della mobilità e l'efficientamento del sistema del trasporto pubblico regionale e locale.**

### OBIETTIVI STRATEGICI DEL PIANO:

- **Migliorare l'accessibilità interna ed esterna;**
- **Migliorare la resilienza del sistema infrastrutturale e dei servizi di mobilità;**
- **Migliorare la sicurezza dei sistemi di trasporto e dei servizi di mobilità;**
- **Migliorare la qualità e la sostenibilità del sistema della mobilità ligure e la vivibilità dei centri abitati e dei territori.**

SETTIMANA EUROPEA  
DELLA MOBILITÀ

16-22 settembre 2023



Unione  
europea



## Il tema della sostenibilità

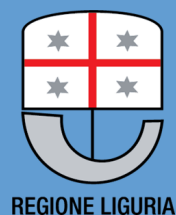
Il PRIIMT, attraverso gli interventi che compongono gli scenari di Piano, promuove iniziative mirate al **riequilibrio modale**, ovvero al trasferimento degli spostamenti merci e passeggeri dalla modalità privata alla modalità pubblica (soprattutto ferroviaria, ma anche trasporto pubblico automobilistico), alla mobilità collettiva e condivisa, alla mobilità ciclabile.

Il modello proposto dal Piano è una **mobilità multimodale** garantita da una **offerta integrata** di diversi servizi di mobilità e modi di trasporto (in questa direzione vanno le iniziative di progressiva introduzione del paradigma MaaS, favorite dall'introduzione del nuovo sistema di bigliettazione elettronica regionale).

Il Piano incoraggia, inoltre, l'adozione di strumenti in grado di **sostenere le politiche di limitazione delle emissioni** attraverso il **progressivo rinnovo del parco veicolare** pubblico e privato (riduzione parco veicolare Euro 0-Euro4 e l'incremento della flotta elettrica).

SETTIMANA EUROPEA  
DELLA MOBILITÀ

16-22 settembre 2023



Unione  
europea



## Gli scenari di Piano

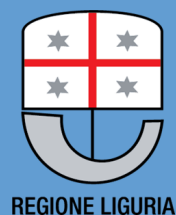
L'elemento nodale del PRIIMT è rappresentato dai due scenari di Piano, costituiti dall'insieme delle azioni, di respiro strategico, che si andranno a realizzare riguardando due orizzonti temporali di riferimento: **2030 e oltre il 2030** (2030+). Le azioni che il PRIIMT prende in considerazione sono sia di tipo infrastrutturale che di tipo gestionale, legate cioè alle modalità di controllo e gestione di domanda e offerta di trasporto.

Gli scenari sono stati selezionati nelle prime fasi di redazione del PRIIMT, attraverso l'implementazione di un'analisi multicriteria che ha permesso di individuare il **mix di interventi in grado di meglio soddisfare gli obiettivi di Piano**.

I due scenari di Piano (2030 e 2030+) sono descritti da **29 linee di azione**, contenute in altrettante schede, allegare al PRIIMT. Queste ultime aggregano, per singole macro aree tematiche, le azioni e gli interventi che costituiscono la **strategia di sviluppo della mobilità regionale di medio e lungo periodo**.

SETTIMANA EUROPEA  
DELLA MOBILITÀ

16-22 settembre 2023



Unione  
europea



## Gli scenari di Piano – Opere invarianti e altre opere/azioni

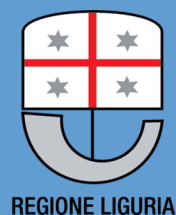
Gli scenari di Piano, sono composti da un mix di interventi immateriali e materiali; questi ultimi si distinguono in due tipologie: **le opere invarianti** (che costituiscono lo Scenario di Riferimento, quello cioè che si realizzerebbe indipendentemente dal PRIIMT) e **le altre opere/azioni** emerse dall'analisi del patrimonio progettuale che Regione Liguria ha sviluppato negli anni e dai **fabbisogni del territorio**.

Gli scenari contengono 147 interventi infrastrutturali, suddivisi in 29 linee di azione; di questi, 120 dispongono della quantificazione delle risorse necessarie per la loro realizzazione. Le opere invarianti sono 68. Il **fabbisogno economico** per la **realizzazione del PRIIMT**, nello scenario oltre il 2030, **ammonta a circa 34,5 Mld di Euro**.

Tipologia di Intervento	Costo Interventi / Opere
Gestione e regolazione della domanda	280.000.000 €
Gestione e regolazione dell'offerta	45.000.000 €
Migliorare il sistema logistico	66.241.000 €
Opere Aeroportuali	20.000.000 €
Opere Autostradali	11.857.922.898 €
<b>Opere Ciclabili</b>	<b>187.246.902 €</b>
Opere Ferroviarie	12.689.000.000 €
Opere Impianti TPL	1.917.300.000 €
Opere Portuali ferroviarie	369.300.000 €
Opere Portuali lato mare	2.755.800.000 €
Opere Portuali stradali	992.649.491 €
Opere Stradali	3.345.972.186 €
Servizi Mobilità	35.000.000 €
<b>Totale</b>	<b>34.561.432.477 €</b>

SETTIMANA EUROPEA  
DELLA MOBILITÀ

16-22 settembre 2023



Unione  
europea





## Risultati attesi – Ripartizione modale

Il principale, e più sintetico, indicatore di valutazione dell'incidenza delle azioni di piano è la **ripartizione modale**. Essa rappresenta l'attrattività di una modalità di spostamento rispetto alle altre, per ciascuna relazione origine destinazione. Le due tabelle seguenti riportano la stima modellistica della ripartizione modale nei diversi orizzonti temporali, esplicitando la quota di spostamenti nelle due principali modalità di trasporto: mobilità privata (automobile) e mobilità collettiva (trasporto pubblico locale ferroviario e trasporto pubblico locale automobilistico).

Medio-Lungo periodo (entro il 2030)	Scenario Attuale	Scenario di Piano
Modalità di trasporto	%	%
Mobilità Privata	76,30%	73,22%
Mobilità Collettiva	23,80%	26,78%
<i>TPL Ferroviario</i>	6,60%	10,14%
<i>TPL Automobilistico</i>	17,20%	16,64%

Lungo periodo (oltre il 2030)	Scenario Attuale	Scenario di Piano
Modalità di trasporto	%	%
Mobilità Privata	76,30%	74,09%
Mobilità Collettiva	23,80%	25,91%
<i>TPL Ferroviario</i>	6,60%	9,16%
<i>TPL Automobilistico</i>	17,20%	16,75%



## Risultati attesi – Indicatori mobilità privata

Per quanto concerne la mobilità privata, come evidente anche dalla stima della ripartizione modale, si osserva una **riduzione del numero complessivo di spostamenti nell'orizzonte temporale di medio-lungo periodo (entro il 2030) e una costanza del numero di spostamenti nello scenario di lungo periodo (+0,5% oltre il 2030)**, nel confronto tra lo scenario attuale e lo scenario di piano, nonostante un incremento stimato della domanda di mobilità complessiva di circa il 5%.

Medio-Lungo Periodo (entro il 2030)	Scenario Attuale	Scenario di Piano	Δ% (SP-SA)
Spostamenti totali [veicoli]	1.218.659,09	1.210.362,28	-0,7%
km medi [km]	15,82	16,09	1,7%
Tempo medio di viaggio [min]	14,77	13,20	-11,8%
Perditempo medio [min]	3,41	2,08	-59,9%
Ritardo maggiore di 5 minuti [%]	28,8%	12,8%	-130,9%
Ritardo maggiore di 10 minuti [%]	7,1%	1,8%	-161,7%
Velocità media del viaggio [km/h]	59,43	67,99	14,4%

Lungo Periodo (oltre il 2030)	Scenario Attuale	Scenario di Piano	Δ% (SP-SA)
Spostamenti totali [veicoli]	1.218.659,09	1.224.694,09	0,5%
km medi [km]	15,82	15,83	0,0%
Tempo medio di viaggio [min]	14,77	12,19	-21,0%
Perditempo medio [min]	3,41	1,40	-146,2%
Ritardo maggiore di 5 minuti [%]	28,8%	8,4%	-245,2%
Ritardo maggiore di 10 minuti [%]	7,1%	0,1%	-1127,8%
Velocità media del viaggio [km/h]	59,43	70,67	18,9%



## Risultati attesi – Indicatori mobilità pubblica ferroviaria

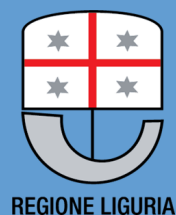
L'insieme di interventi apportati alla rete ferroviaria comportano un **incremento della quota modale per i passeggeri ferroviari**, pari al 61% (medio-lungo periodo – entro il 2030). In tale orizzonte temporale si assiste anche ad un **netto incremento della velocità di viaggio**, con una conseguente **riduzione dei tempi di viaggio**. Per quanto concerne lo **scenario di lungo periodo** (oltre il 2030), la **domanda di mobilità ferroviaria cresce del 45% rispetto allo scenario attuale**, con un **incremento medio delle velocità di viaggio del 12%** e una **riduzione dei tempi di viaggio del 21%**.

Medio-Lungo Periodo (entro il 2030)	Scenario Attuale	Scenario di Piano	$\Delta\%$ (SP-SA)
Numero Viaggi [n.]	158.982	255.942	61,0%
Distanza di viaggio [km]	14,4	13,3	-7,5%
Tempo di viaggio [min]	13,9	10,4	-25,1%
Velocità del viaggio [km/h]	62,1	76,7	23,6%

Lungo Periodo (oltre il 2030)	Scenario Attuale	Scenario di Piano	$\Delta\%$ (SP-SA)
Numero Viaggi [n.]	158.982	231.375	45,5%
Distanza di viaggio [km]	14,4	12,9	-10,7%
Tempo di viaggio [min]	13,9	11,0	-20,9%
Velocità del viaggio [km/h]	62,1	70,1	12,9%

SETTIMANA EUROPEA  
DELLA MOBILITÀ

16-22 settembre 2023



Unione europea





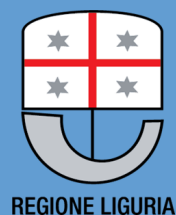
## Risultati attesi – Indicatori mobilità pubblica su gomma

In generale, si assiste ad una **velocità di viaggio crescente** (+4,9% nello scenario di lungo periodo) con variazioni in termini di tempi di viaggio e distanze complessive moderate (+4,9%), in entrambi gli orizzonti temporali. La **crescita della domanda complessiva dei passeggeri del trasporto pubblico automobilistico è stimata del +0,9%** nello scenario di medio-lungo periodo (entro il 2030) e del +1,6% nello scenario di lungo periodo (oltre il 2030).

Medio-Lungo Periodo (entro il 2030)	Scenario Attuale	Scenario di Piano	Δ% (SP-SA)	Lungo Periodo (oltre il 2030)	Scenario Attuale	Scenario di Piano	Δ% (SP-SA)
Numero Viaggi [n.]	416.555	420.397	0,9%	Numero Viaggi [n.]	416.555	423.140	1,6%
Distanza di viaggio [km]	10,4	10,6	2,2%	Distanza di viaggio [km]	10,4	10,6	2,6%
Tempo di viaggio [min]	26,6	26,2	-1,4%	Tempo di viaggio [min]	26,6	26,0	-2,2%
Velocità del viaggio [km/h]	23,4	24,3	3,6%	Velocità del viaggio [km/h]	23,4	24,6	4,9%

SETTIMANA EUROPEA  
DELLA MOBILITÀ

16-22 settembre 2023



Unione europea



# Risultati attesi – Emissioni inquinanti in atmosfera

In tutti gli scenari simulati la **concentrazione degli inquinanti atmosferici (ton/giorno) prodotti dal traffico veicolare diminuisce** e ciò è dovuto sostanzialmente a due fattori:

- **rinnovo del parco mezzi** con dismissione dei veicoli maggiormente inquinanti e progressivo incremento degli standard Euro 6 e successivi;
- **riequilibrio modale** con spostamento verso modalità più sostenibili (trasporto pubblico automobilistico o ferroviario) e conseguente diminuzione della congestione.

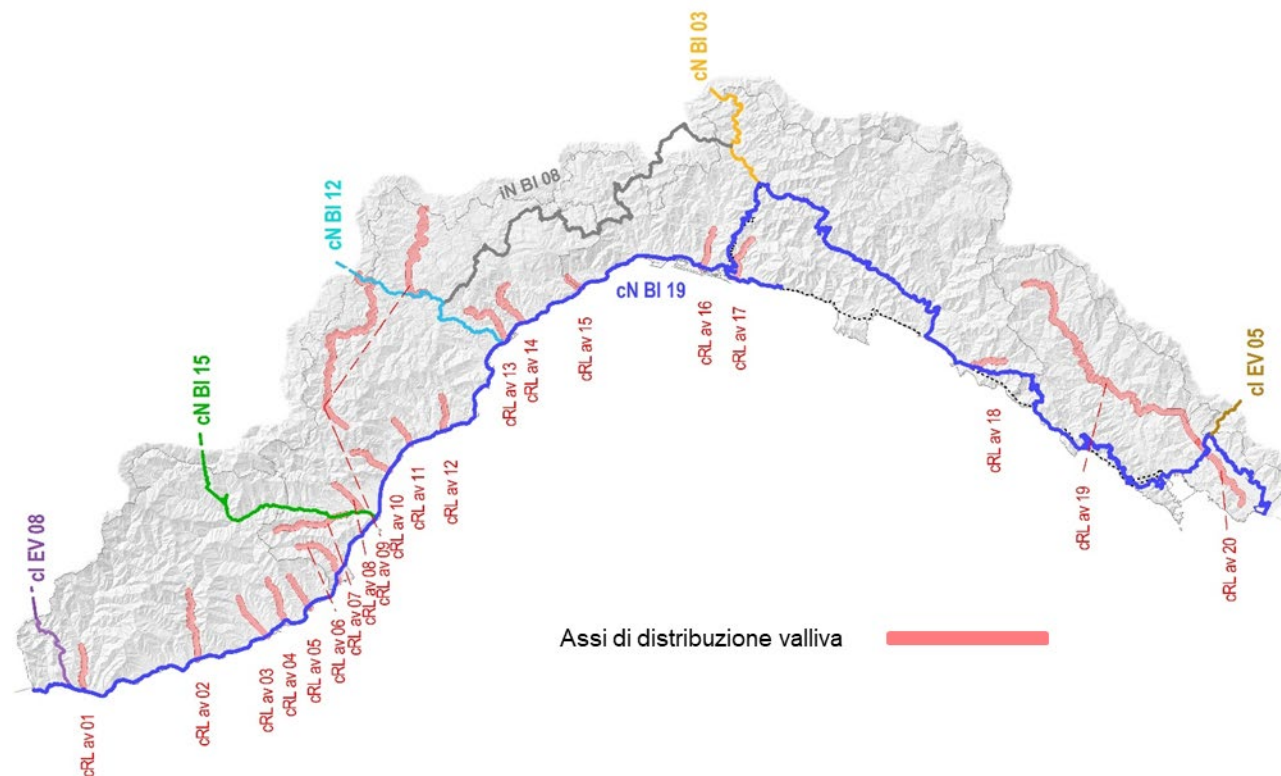
Scenario	SdF		SP 2030	Δ (SP 2030-SdF)
CO2 Ton/giornoTOTALE	5.007,21	↓	4.104,49	-18,03%
CO Ton/giorno TOTALE	59,65	↓	16,81	-71,82%
VOC Ton/giorno TOTALE	12,83	↓	3,54	-72,39%
NMVOG Ton/giorno TOTALE	12,31	↓	3,24	-73,64%
NOx Ton/giorno TOTALE	11,85	↓	7,03	-40,68%
NO Ton/giorno TOTALE	9,48	↓	5,27	-44,42%
NO2 Ton/giorno TOTALE	2,51	↓	1,79	-28,60%
PM10 Ton/giorno TOTALE	0,86	↓	0,64	-25,35%
PM2.5 Ton/giorno TOTALE	0,59	↓	0,39	-33,01%
NH3 Ton/giorno TOTALE	0,55	↓	0,37	-33,46%
CH4 Ton/giorno TOTALE	0,52	↓	0,30	-41,70%
Benzene Ton/giorno TOTALE	0,28	↓	0,07	-74,11%
PM_exhaust Ton/giorno TOTALE	0,26	↓	0,09	-64,43%
N2O Ton/giorno TOTALE	0,12	↓	0,09	-27,76%

Scenario	SdF		SP 2030 +	Δ (SP 2030 + -SdF)
CO2 Ton/giornoTOTALE	5.007,21	↓	4.100,50	-18,11%
CO Ton/giorno TOTALE	59,65	↓	16,79	-71,86%
VOC Ton/giorno TOTALE	12,83	↓	3,54	-72,43%
NMVOG Ton/giorno TOTALE	12,31	↓	3,24	-73,68%
NOx Ton/giorno TOTALE	11,85	↓	7,02	-40,74%
NO Ton/giorno TOTALE	9,48	↓	5,27	-44,48%
NO2 Ton/giorno TOTALE	2,51	↓	1,79	-28,66%
PM10 Ton/giorno TOTALE	0,86	↓	0,64	-25,43%
PM2.5 Ton/giorno TOTALE	0,59	↓	0,39	-33,08%
NH3 Ton/giorno TOTALE	0,55	↓	0,37	-33,54%
CH4 Ton/giorno TOTALE	0,52	↓	0,30	-41,76%
Benzene Ton/giorno TOTALE	0,28	↓	0,07	-74,15%
PM_exhaust Ton/giorno TOTALE	0,26	↓	0,09	-64,49%
N2O Ton/giorno TOTALE	0,12	↓	0,09	-27,83%



## II PMCL

Come già accennato, il PRIIMT si propone di incentivare il riequilibrio modale anche attraverso **azioni che favoriscano lo sviluppo della mobilità ciclistica**. Per questo motivo, nel corso della formazione del Piano, si è deciso di includere nel PRIIMT, come suo allegato, il Piano della Mobilità Ciclistica Ligure. Questa impostazione, che rende il PMCL una specificazione settoriale dei contenuti del PRIIMT in materia di ciclabilità, garantisce che, nel tempo, venga mantenuto un elevato livello di sinergia e di coerenza tra i due strumenti di pianificazione.



SETTIMANA EUROPEA  
DELLA MOBILITÀ

16-22 settembre 2023



Unione europea





# Piano della Mobilità Ciclistica Ligure

SETTIMANA EUROPEA  
DELLA MOBILITÀ

16-22 settembre 2023



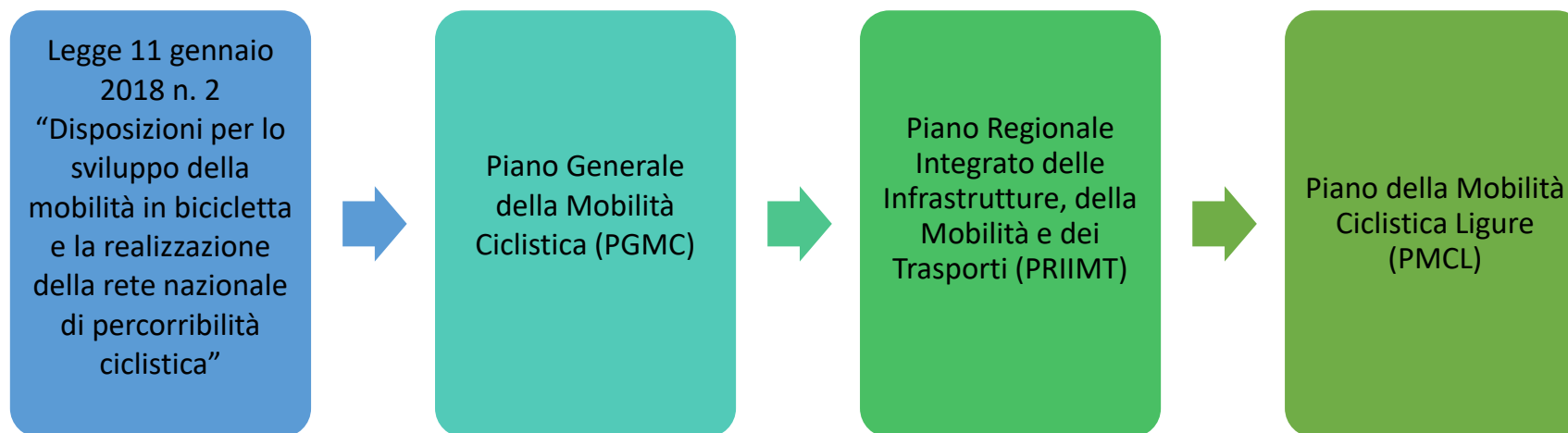
Unione  
europea





## Che cos'è il Piano della Mobilità Ciclistica Ligure (PMCL)?

Il **Piano della Mobilità Ciclistica Ligure (PMCL)** – redatto ai sensi dell'art. 5 della **L. 2/2018** – è lo strumento di pianificazione strategica di medio-lungo termine che raccoglie le politiche della Regione Liguria per lo sviluppo della mobilità ciclistica, a complemento e integrazione del **Piano Regionale Integrato delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti (PRIIMT)**, e in coerenza con il **Piano Generale della Mobilità Ciclistica (PGMC)** di livello nazionale.





## Obiettivi del PMCL - Linee di Intervento – Azioni

Il PMCL individua **quattro obiettivi** specifici per lo sviluppo e promozione della mobilità ciclistica in linea gli obiettivi di Agenda 2030 per lo sviluppo sostenibile.

### SVILUPPARE

la mobilità ciclistica come modalità di trasporto per le esigenze quotidiane e le attività turistiche

### GARANTIRE

la sicurezza e la qualità della mobilità ciclistica

### PROMUOVERE

la sostenibilità ambientale del sistema della rete ciclabile regionale

### PROMUOVERE

la valenza territoriale, sociale ed economica del sistema della rete ciclabile regionale, facendola diventare elemento trainante per conseguire una maggiore vivibilità del territorio ed uno sviluppo di nuove opportunità

SETTIMANA EUROPEA  
DELLA MOBILITÀ

16-22 settembre 2023

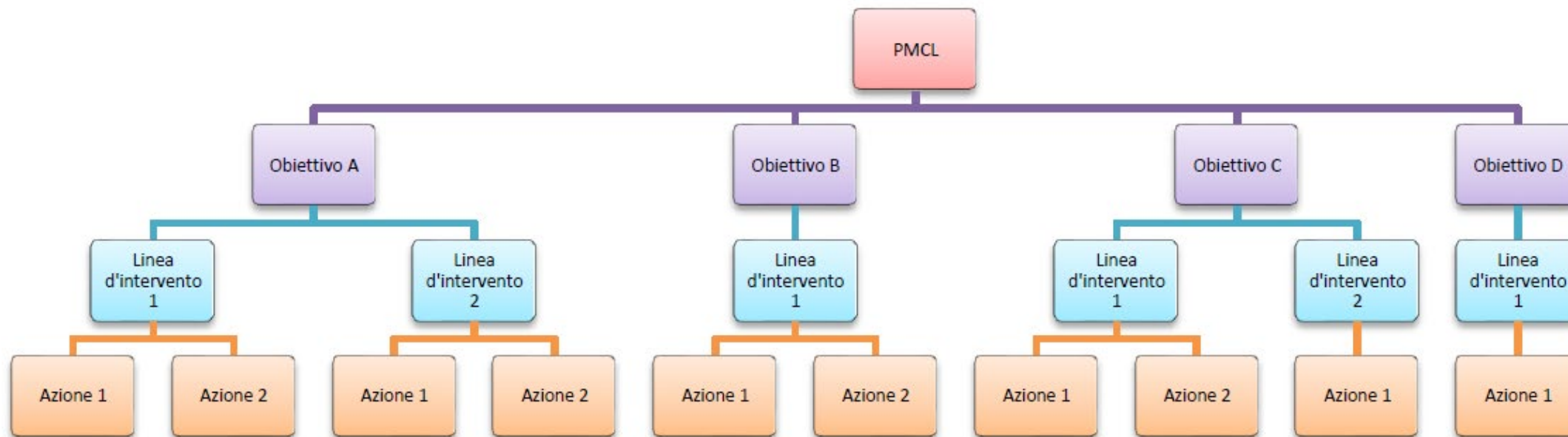


Unione europea



## Obiettivi del PMCL - Linee di Intervento – Azioni

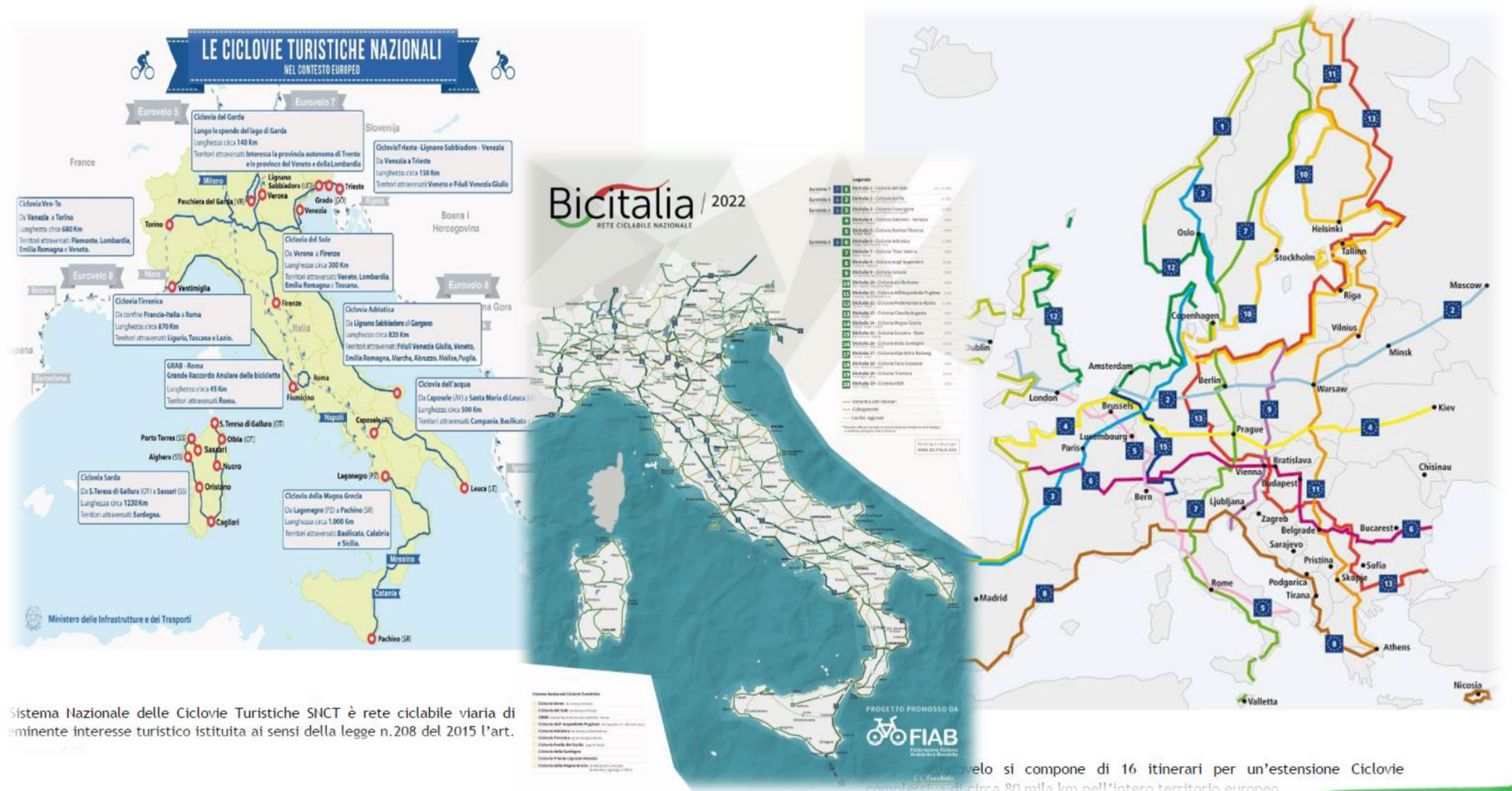
A ciascuno dei 4 obiettivi sono associate linee di intervento ed azioni specifiche volte al raggiungimento dell'obiettivo. L'insieme delle linee di intervento e delle azioni di piano è costituito da interventi di carattere infrastrutturale, organizzativo, gestionale e di comunicazione, individuando azioni a 360° che consentano di attuare la visione di piano.



# Quadro progettuale - La gerarchizzazione del Sistema di mobilità ciclistica ligure

## Sistema ciclabile ligure

- A. Diretrici di interesse nazionale ed internazionale
- B. Diretrici di interesse regionale
- C. Diretrici locali (comunali-urbane e provinciali)



Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche SNCT è rete ciclabile viaria di eminente interesse turistico istituita ai sensi della legge n.208 del 2015 l'art. 10

SETTIMANA EUROPEA  
DELLA MOBILITÀ  
16-22 settembre 2023



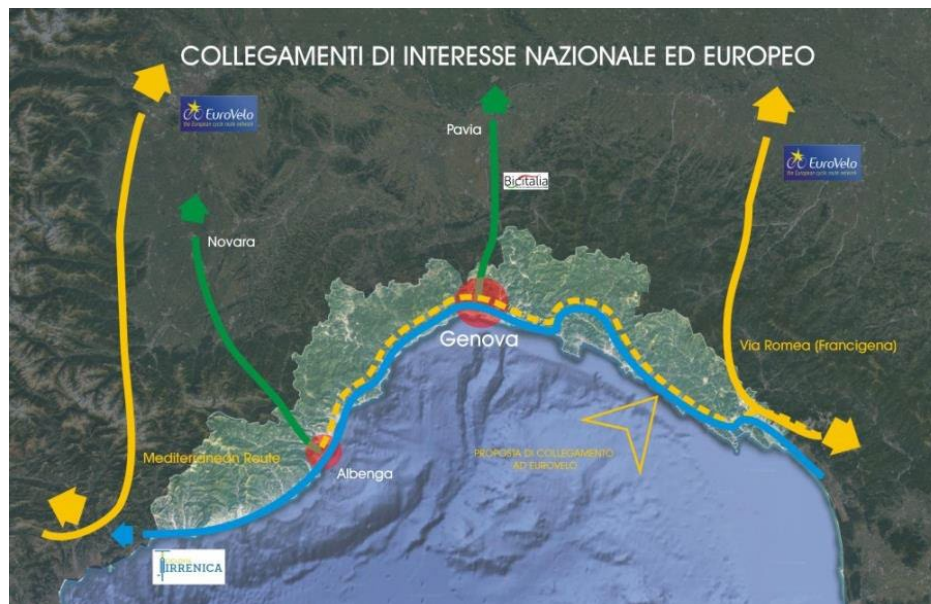
Unione europea





## Quadro progettuale - I collegamenti di interesse nazionale ed internazionale in territorio ligure

**A. LE DIRETTRICI INTERNAZIONALI (EUROVELO).** La Regione Liguria è sfiorata nei suoi estremi da 2 direttrici a scala internazionale che percorrono il territorio ligure in tratti di limitata estensione.



### EV 8 “Mediterranean Route”

**Lunghezza:** circa 5900 km

In Liguria il percorso giunge dal confine francese a Ventimiglia, in corrispondenza del percorso della Ciclovie Tirrenica ligure, per poi raggiungere il confine regionale in comune di Cuneo ed entrare in Piemonte.



### EV 5 “Via Romea Francigena”

**Lunghezza:** circa 2900 km

In Liguria il percorso da Aulla (Massa-Carrara) arriva a Santo Stefano Magra dove coincide con un tratto della ciclovie Tirrenica ligure fino al confine regionale di Marinella di Sarzana.

SETTIMANA EUROPEA  
DELLA MOBILITÀ

16-22 settembre 2023



Unione  
europea

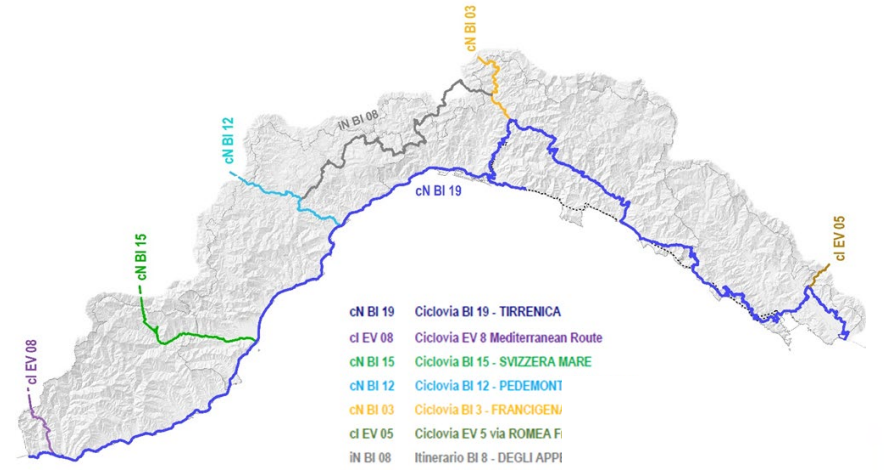


## Quadro progettuale - I collegamenti di interesse nazionale ed internazionale in territorio ligure

**B. LE DIRETTRICI NAZIONALI.** Le direttrici nazionali afferenti al sistema ciclabile ligure sono illustrate nella seguente immagine tratta dalla sottoindicata tavola 4 del PGMC.



Ciclovía BI 19 TIRRENICA  
Ciclovía BI 15 SVIZZERA MARE  
Ciclovía BI 3 FRANCIGENA  
(variante Moncenisio)  
Ciclovía BI 12 PEDEMONTANA  
ALPINA  
Itinerario BI 8 DEGLI  
APPENNINI





## Quadro progettuale - I collegamenti di interesse nazionale ed internazionale in territorio ligure

La **Ciclovia Turistica Nazionale Tirrenica** è di fatto una ciclovia di valenza internazionale, collegandosi direttamente con il territorio francese, tramite il confine di Ventimiglia ed i traghetti per la Corsica da Savona e da Genova, e indirettamente attraverso il Sistema delle ciclovie nazionali.



### Ciclovia BI 19 TIRRENICA

**Lunghezza:** circa 875 km

Dal confine francese, attraversa la costa ligure, poi quella toscana per ricongiungersi al GRAB grande raccordo anulare delle bici.

SETTIMANA EUROPEA  
DELLA MOBILITÀ

16-22 settembre 2023



Unione  
europea



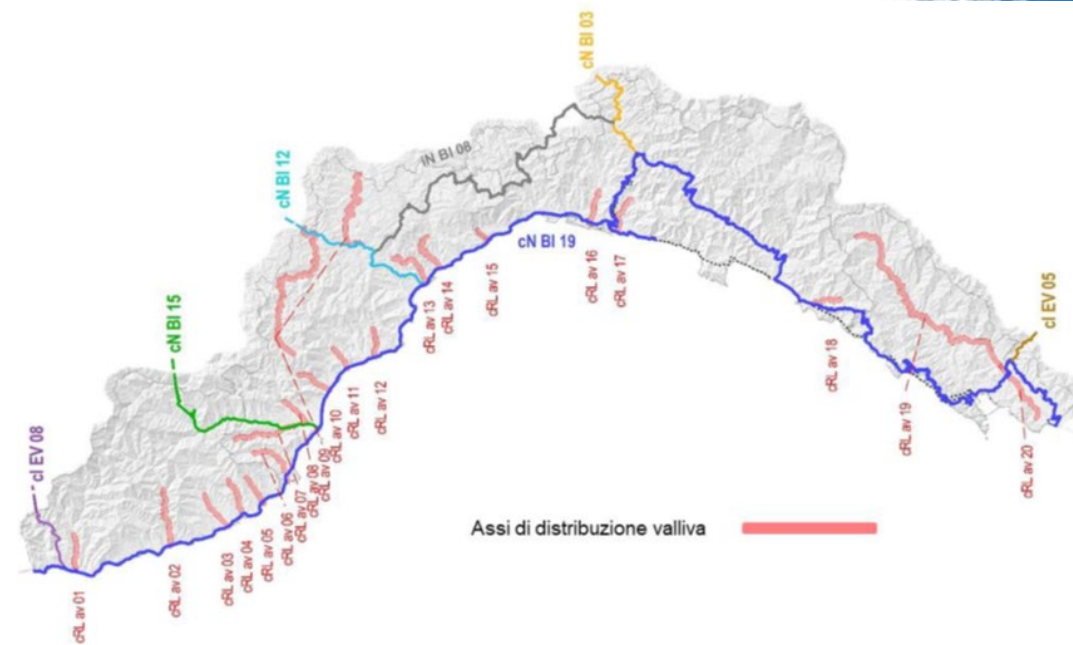
## Quadro progettuale - I collegamenti di interesse regionale

Il sistema di ciclabili di interesse regionale è formato da:

- A. Assi di distribuzione valliva - Ciclovie
- B. Itinerari ciclabili a tema

**A. ASSI DI DISTRIBUZIONE VALLIVA** – n. 20 Ciclovie regionali che, partendo dal tracciato della ciclovìa Tirrenica costiera, conducono da e per l'entroterra attraverso le piane costiere e le valli meno acclivi formando con essa l'ossatura, la struttura, della mobilità ciclabile ligure in raccordo con le ciclabili locali che vi si innestano.

Al fine di rendere qualitativamente omogenei tutti gli assi di distribuzione valliva, sono stati fissati i seguenti **criteri** a cui tutti i progetti dovranno attenersi per essere considerati "ciclovie di interesse regionale".



- Aspetti di coerenza con il PMCL
- Aspetti qualitativi della Ciclovìa
- Aspetti di recupero urbano
- Standard tecnici di progetto

SETTIMANA EUROPEA  
DELLA MOBILITÀ

16-22 settembre 2023



Unione europea





## Quadro progettuale - I collegamenti di interesse regionale

**B. ITINERARI CICLABILI A TEMA** – Itinerari a prevalente scopo turistico e amatoriale intesi per diffondere, ai cicloturisti, la conoscenza e la fruizione del ricco patrimonio naturale, artistico gastronomico della Regione Liguria che saranno identificati in fasi successive con il coinvolgimento delle comunità locali e dei soggetti attivamente coinvolti e dei Settori regionali competenti in materia di Cultura e Turismo.

Gli Itinerari ciclabili a tema potranno avere tratti con diversi livelli di sicurezza per il ciclista e pendenze anche modeste ma tali caratteristiche dovranno essere accuratamente portate a conoscenza del potenziale fruitore.

L'attuazione è prevista tramite l'adozione di uno Strumento concertativo (Protocollo d'Intesa o similare) tra Regione ed i comuni, le Camere di Commercio, gli Enti culturali, ecc., per identificare i “temi” sui quali far convergere l'iniziativa.



SETTIMANA EUROPEA  
DELLA MOBILITÀ

16-22 settembre 2023



Unione  
europea



## Efficacia e validità del PMCL

### 1. ATTO DI RIFERIMENTO:

- ✓ per la redazione di **piani che regolamentano la mobilità ciclistica** in modo specifico (PUM, PUMS, Biciplan...) nell'ambito della pianificazione della Città Metropolitana di Genova, delle Province, dei Comuni e di tutti gli altri Enti (es: parchi, autorità portuali) che intendono pianificare e realizzare reti ciclabili locali;
- ✓ per **altri piani aventi efficacia territoriale che comportino effetti sulla mobilità di persone o cose** siano essi di livello regionale, provinciale, relativi alla Città Metropolitana di Genova o comunali;
- ✓ per la **verifica di possibili scambi intermodali/interferenze in sede di programmazione e realizzazione di nuove infrastrutture di trasporto** sul territorio regionale.

### 2. ATTO DI INDIRIZZO:

- per la **programmazione pluriennale delle opere e dei servizi per la mobilità ciclistica di competenza regionale, provinciale, comunale e degli altri enti territoriali**;
- per la pianificazione territoriale e urbanistica di livello comunale, provinciale e regionale

**VALIDITÀ**



Revisione TRIENNALE



- **CONFERMA** dei contenuti e dell'attualità delle previsioni di Piano;
- Necessità di **ADEGUAMENTO** di specifici contenuti del Piano;
- Necessità di **IMPLEMENTAZIONE** del Piano in seguito allo sviluppo delle azioni e degli obiettivi programmati

SETTIMANA EUROPEA  
DELLA MOBILITÀ

16-22 settembre 2023



Unione  
europea



## Attuazione del PMCL

Il PMCL è costituito da una corpo di **disposizioni attuative necessarie a regolamentare le modalità di attuazione** delle previsioni programmatiche e le successive modalità gestionali.

### Attuazione della RETE CICLABILE NAZIONALE – Articolo 3 delle NdA

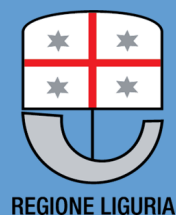
- **Progettazione di competenza regionale ovvero** promossa da **enti locali previa validazione** del progetto da parte del competente Settore regionale
- Individuazione di indicazioni progettuali prescrittive

### Attuazione della RETE CICLABILE REGIONALE – Articolo 4 delle NdA

- **Linee guida per la progettazione** di ogni asse di distribuzione valliva regionale **entro due anni** dall'approvazione del presente PMCL;
- **Promozione Protocollo d'Intesa** (o strumento analogo) per provvedere alla redazione del progetto che comunque dovrà corrispondere, salvo situazioni puntuali debitamente motivate, ai requisiti di cui all'Allegato A della Direttiva MIT-MIBACT 375/2017;
- **Validazione dei progetti** dal competente ufficio regionale con provvedimento dirigenziale.

SETTIMANA EUROPEA  
DELLA MOBILITÀ

16-22 settembre 2023



Unione  
europea





## Conservazione della qualità della rete del Sistema ciclabile regionale

Gli adempimenti per il mantenimento in efficienza delle ciclovie /piste ciclabili nel territorio ligure sono suddivisibili in tre categorie graduate a seconda dell'impegno economico e amministrativo che richiedono:

- ADEMPIMENTI PER UNA SICURA FRUIZIONE
- MANUTENZIONE ORDINARIA
- MANUTENZIONE STRAORDINARIA



La SEGNALETICA, orizzontale e verticale, dovrà tener conto dei seguenti principi generali:

- VISIBILITÀ
- LEGGIBILITÀ
- COERENZA
- FUNZIONALITÀ
- ATTENZIONE AI PUNTI CRITICI



SETTIMANA EUROPEA  
DELLA MOBILITÀ

16-22 settembre 2023



Unione  
europea



## Contributi alla mobilità ciclistica

La Regione, nell'ambito della programmazione annuale e triennale regionale degli interventi infrastrutturali in materia di viabilità e mobilità ciclistica (ex legge regionale n. 22/2021) e relativi aggiornamenti di cui ai Programmi annuali, può assegnare **contributi** a favore della mobilità ciclistica agli Enti interessati per:



progettazione di fattibilità tecnica ed economica, definitiva e/o esecutiva;



realizzazione delle opere



manutenzione straordinaria delle infrastrutture esistenti

SETTIMANA EUROPEA  
DELLA MOBILITÀ

16-22 settembre 2023



Unione europea





**SI RINGRAZIA  
PER L'ATTENZIONE**

**SETTIMANA EUROPEA  
DELLA MOBILITÀ**

**16-22 settembre 2023**



**Unione  
europea**





**CICLOVIA  
IRRENICA**

**SETTIMANA EUROPEA  
DELLA MOBILITÀ**

**16-22 settembre 2023**



REGIONE LIGURIA



Unione  
europea



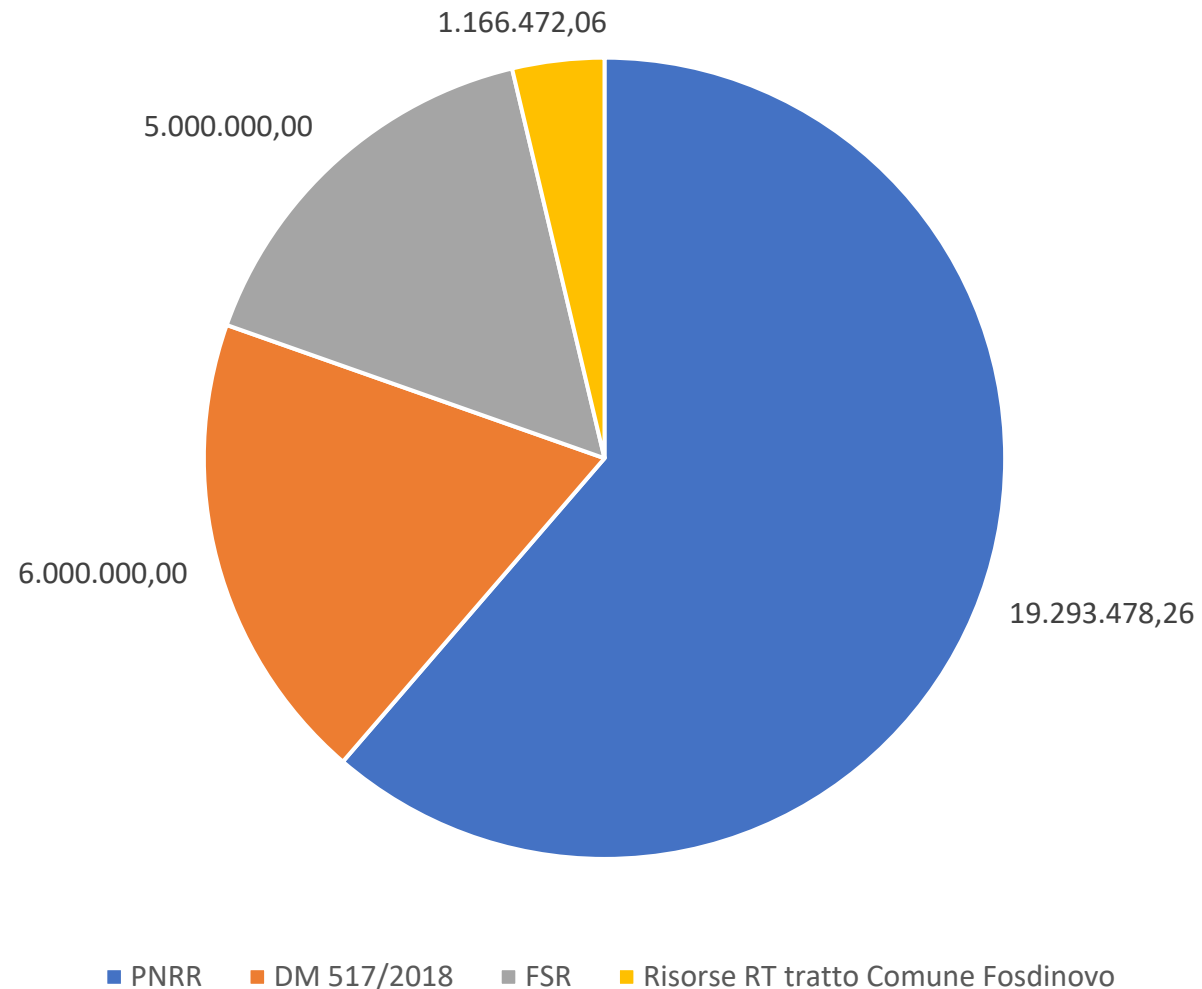


## Risorse Ciclovía Tirrenica

Il lotto prioritario della Ciclovía Tirrenica – tratto ligure, cui la Regione è **soggetto attuatore**, è stato suddiviso in 8 substralci funzionali.

Sono state impegnate risorse per € 19.293.478,26 del PNRR, per € 6.000.000,00 del DM 517/2018, per € 5.000.000,00 fondi regionali per un totale di € 30.293.478,26.

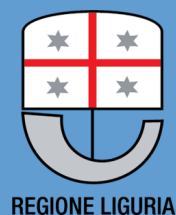
A queste vanno aggiunte risorse per € 1.166.472,06 che Regione Toscana trasferirà a Regione Liguria per la realizzazione della tratta di Ciclovía Tirrenica in Comune di Fosdinovo.



■ PNRR ■ DM 517/2018 ■ FSR ■ Risorse RT tratto Comune Fosdinovo

SETTIMANA EUROPEA  
DELLA MOBILITÀ

16-22 settembre 2023



Unione  
europea



### STRALCIO 2 - DIANO MARINA

*Substralcio 1* – Tratto da incrocio Via Torino/Via Sant'Elmo a Via A.S. Novaro/ex scalo merci  
*Substralcio 2* – Tratto da Via A.S. Novaro/ex scalo merci a incrocio Via Rovere/Via Raffaello Sanzio

### STRALCIO 1

*Substralcio 1* - Tratto da Cervo (confine con Andora) a San Bartolomeo al Mare (ponte sul t. Steria compreso)  
*Substralcio 2* – Tratto da San Bartolomeo al Mare (dal ponte sul torrente Steria escluso) a Diano Marina (incrocio Via Rovere/Via Raffaello Sanzio)

### STRALCIO 3 – STRADA «INCOMPIUTA»

*Substralcio FASE A* – Interventi prioritari sul muro di sottoscarpa  
*Substralcio FASE B* - Messa in sicurezza della pista ciclopedonale dai dissesti del versante  
*Substralcio FASE C* - Pista ciclopedonale

### STRALCIO 4

Tratto da Ospedaletti a San Lorenzo al Mare

### STRALCIO 5

Tratto da Sarzana (centro) a Marinella di Sarzana (cor fine regionale)  
*Substralcio 1* - Comune di Sarzana  
*Substralcio 2* - Comune di Castelnuovo Magra  
*Substralcio 3* - Comuni di Castelnuovo Magra, Luni e Sarzana

SETTIMANA EUROPEA  
DELLA MOBILITÀ

16-22 settembre 2023



Unione europea





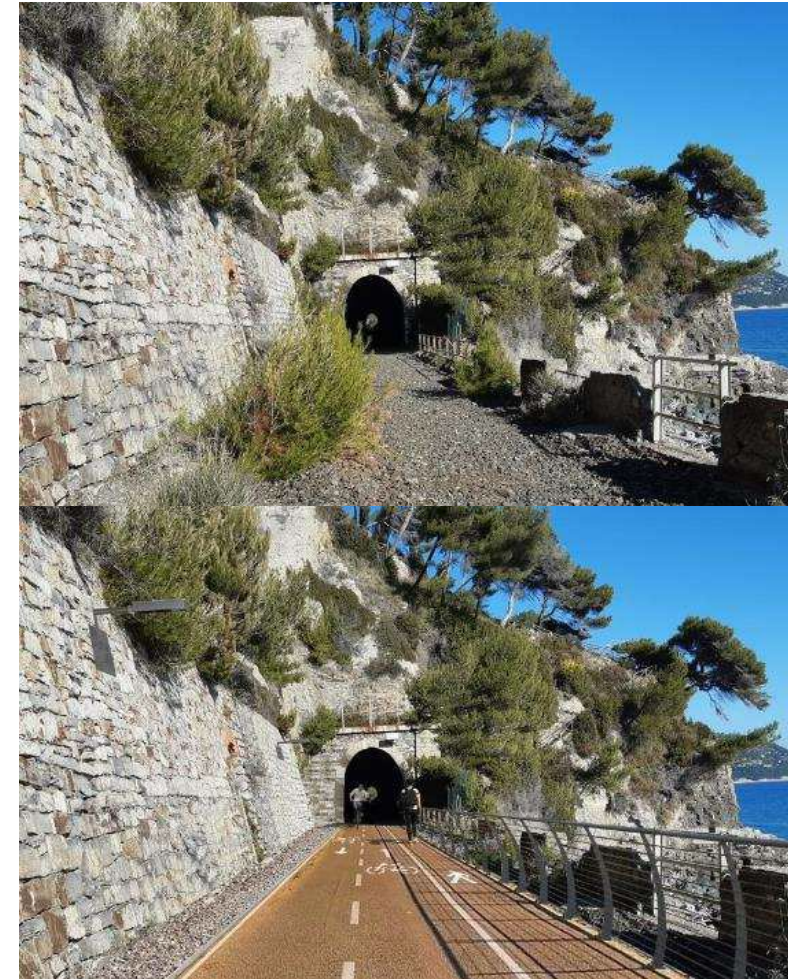
## STRALCIO 1 – Tratto tra Diano Marina (incrocio via Rovere/via Raffaello Sanzio) a Cervo (confine con Andora)”

Substralcio 1 – da Cervo (confine con Andora) a San Bartolomeo al Mare (ponte sul t. Steria compreso)

- **Progetto definitivo** approvato in sede di Conferenza dei Servizi, verificato, validato dal RUP
- **Attivata procedura** per l’affidamento dell’appalto integrato
- **Bando di gara** pubblicato il 23/06/2023
- **Costo complessivo:** 4.998.848,63 euro, di cui 4.435.109,98 euro a valere sui fondi PNRR ed euro 563.738,65 a valere sui fondi FSR
- Interamente dotato di copertura finanziaria

Substralcio 2 – da San Bartolomeo al Mare (dal ponte sul torrente Steria escluso) a Diano Marina (incrocio Via Rovere/Via Raffaello Sanzio)

- **Progetto definitivo** approvato in sede di Conferenza dei Servizi, verificato, validato dal RUP
- **Attivata procedura** per l’affidamento dell’appalto integrato
- **Bando di gara** pubblicato il 23/06/2023
- **Costo complessivo:** 1.705.022,25 euro
- Ottenuto finanziamento FOI (Fondo Opere Indifferibili)
- Oggetto di affidamento **opzionale** all’operatore economico aggiudicatario dello *Stralcio 1 - Substralcio 1*, tenuto anche che sono attualmente in esecuzione le opere inerenti la realizzazione di due sovrappassi (Via Roma e Via XXV Aprile) da parte del Comune di San Bartolomeo al Mare interessanti il percorso della nuova ciclovia



SETTIMANA EUROPEA  
DELLA MOBILITÀ

16-22 settembre 2023



Unione  
europea



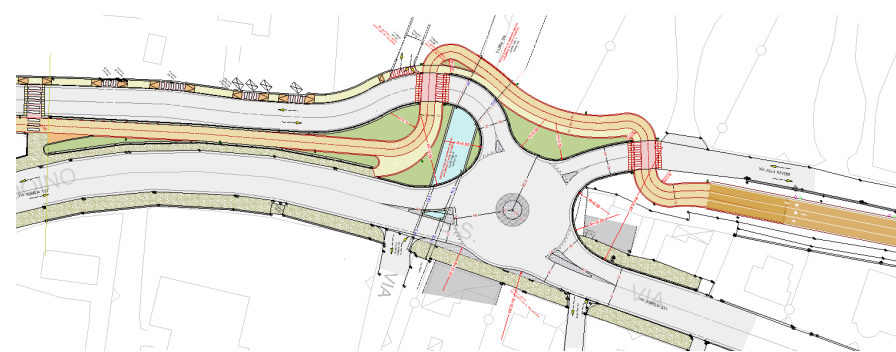
## STRALCIO 2 – Tratto in Diano Marina tra incrocio Via Torino/Via Sant’Elmo e incrocio Via Rovere/Via R. Sanzio

Substralcio 1 – tratto da incrocio Via Torino/Via Sant’Elmo a Via A.S. Novaro/ex scalo merci

- **Progetto definitivo** approvato in sede di Conferenza dei Servizi, verificato, validato dal RUP
- **Attivata procedura** per l’affidamento dell’appalto integrato
- **Bando di gara** pubblicato il 23/06/2023
- **Costo complessivo:** 1.579.797,28 a valere sui fondi FSR
- Interamente dotato di copertura finanziaria

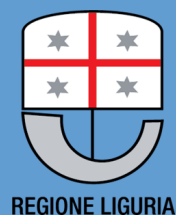
Substralcio 2 – tratto da Via A.S. Novaro/ex scalo merci a incrocio Via Rovere/Via Raffaello Sanzio

- Indetta Conferenza dei Servizi per approvazione del progetto definitivo
- **Attivata procedura** per l’affidamento dell’appalto integrato
- **Bando di gara** pubblicato il 23/06/2023
- **Costo complessivo:** 1.917.968,48 euro
- Ottenuto finanziamento FOI (Fondo Opere Indifferibili)
- Oggetto di affidamento **opzionale** tenuto anche conto che il progetto definitivo di detto tratto di ciclovia è attualmente oggetto da parte dei progettisti incaricati dal Comune di Diano Marina di un profondo adeguamento in recepimento delle prescrizioni rilasciate dalla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le Province di Imperia e Savona in sede di Conferenza dei Servizi



SETTIMANA EUROPEA  
DELLA MOBILITÀ

16-22 settembre 2023



Unione  
europea





## STRALCIO 3 – Tratto strada “Incompiuta” Imperia / Diano Marina

Substralcio Fase A – *interventi prioritari sul muro di sottoscarpa e opere complementari*

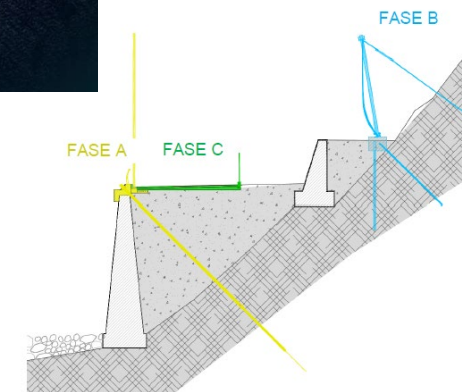
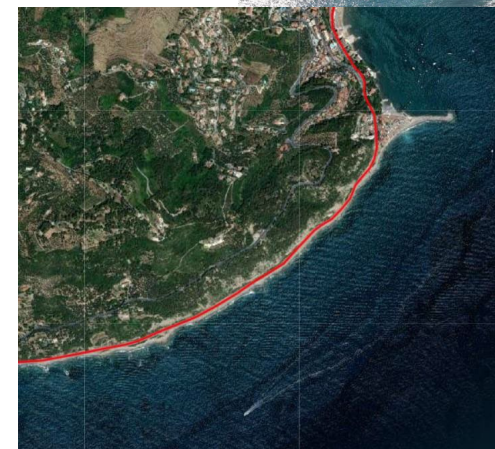
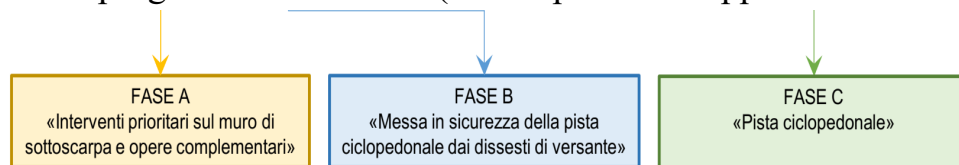
- **Progetto definitivo** approvato in sede di Conferenza dei Servizi, verificato, validato dal RUP
- **Attivata procedura** per l'affidamento dell'appalto integrato
- **Bando di gara** pubblicato il 28/6/2023
- **Costo complessivo:** 2.999.403,30 euro, di cui 2.399.403,30 euro a valere sui fondi DM 517/2018 e 600.000,00 euro a valere sui fondi FSR

Substralcio Fase B – *messa in sicurezza della pista ciclopedonale dai dissesti del versante*

- **Progetto definitivo** approvato in sede di Conferenza dei Servizi, verificato, validato dal RUP
- **Attivata procedura** per l'affidamento dell'appalto integrato
- **Bando di gara** pubblicato il 26/6/2023
- **Costo complessivo:** 5.365.274,78 euro, di cui 600.000,00 euro a valere sui fondi DM 517/2018 ed 2.355.366,94 euro a valere sui fondi FSR

Substralcio Fase C – *pista ciclopedonale*

- Chiesti finanziamenti sulla programmazione FSC (Fondo per lo sviluppo e la coesione) 2021 - 2027



SETTIMANA EUROPEA  
DELLA MOBILITÀ

16-22 settembre 2023



Unione europea





## STRALCIO 4 – Tratta Ospedaletti – San Lorenzo Al Mare (Manutenzione straordinaria)

Lavori di manutenzione straordinaria della pista ciclopedonale da Ospedaletti a San Lorenzo al Mare

- **Progetto definitivo** approvato in sede di Conferenza dei Servizi, verificato, validato dal RUP
- **Attivata procedura** per l'affidamento dell'appalto integrato
- **Bando di gara** pubblicato il 05/06/2023
- Appalto **aggiudicato** il 22/08/2023
- **Costo complessivo:** 1.456.165,00 euro, di cui 1.434.165,00 a valere sui fondi PNRR e 22.000,00 euro sui fondi FSR



SETTIMANA EUROPEA  
DELLA MOBILITÀ

16-22 settembre 2023



Unione  
europea





## STRALCIO 5 – Tratto da Sarzana (centro) a Marinella di Sarzana (confine regionale)

Substralcio 1: *Comune di Sarzana con opzione del Lotto 1A-Fosdinovo*

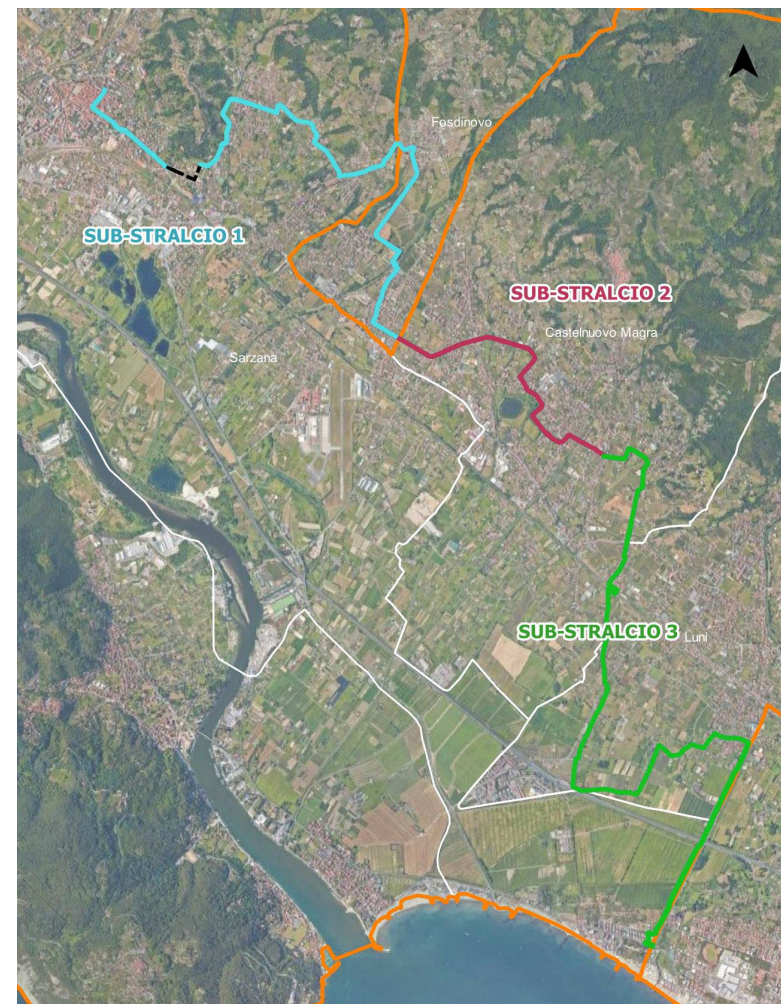
- **Progetto definitivo** approvato in sede di Conferenza dei Servizi, verificato, validato dal RUP
- **Attivata procedura** per l'affidamento dell'appalto integrato
- **Bando di gara** pubblicato il 23/06/2023
- **Costo complessivo:** 4.179.479,11 euro a valere sui fondi PNRR (non comprensivo del costo del substralcio funzionale denominato Lotto 1A-Fosdinovo, oggetto di opzione). Entro il 31/12 sarà attivata l'opzione per l'affidamento del lotto 1A a seguito del trasferimento delle risorse dalla Regione Toscana.

Substralcio 2: *Comune di Castelnuovo Magra*

- **Progetto definitivo** approvato in sede di Conferenza dei Servizi, verificato, validato dal RUP
- **Attivata procedura** per l'affidamento dell'appalto integrato
- **Bando di gara** pubblicato il 23/06/2023
- **Costo complessivo:** 4.858.057,58 euro a valere sui fondi PNRR

Substralcio 3: *Comuni di Castelnuovo Magra, Luni e Sarzana*

- **Progetto definitivo** approvato in sede di Conferenza dei Servizi, verificato, validato dal RUP
- **Attivata procedura** per l'affidamento dell'appalto integrato
- **Bando di gara** pubblicato il 16/6/2023
- **Costo complessivo:** 3.919.450,00 euro a valere sui fondi PNRR



SETTIMANA EUROPEA  
DELLA MOBILITÀ

16-22 settembre 2023

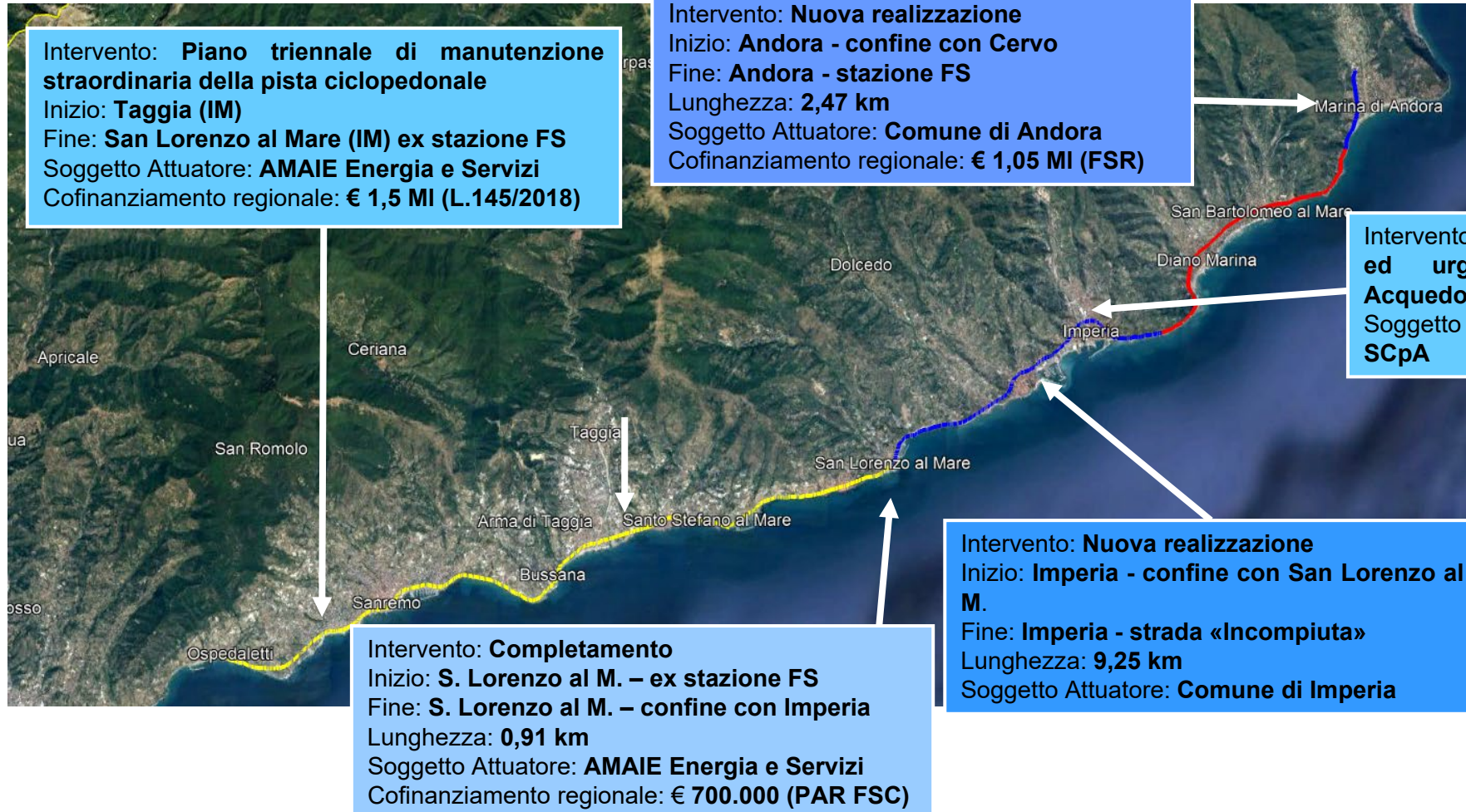


Unione  
europea





## Ulteriori interventi nel Ponente



Intervento: **Lavori indifferibili ed urgenti del Sistema Acquedotto Roja**  
Soggetto Attuatore: **Rivieracqua SCpA**

