



**CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA**  
**Deliberazione del Consiglio Metropolitan**  
**Segreteria e direzione generale**

**N. 20/2019 del registro delle Deliberazioni del Consiglio Metropolitan**

**ADUNANZA DEL 31/07/2019**

**Oggetto: APPROVAZIONE DEL PIANO URBANO DI MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA.**

L'anno 2019 addì 31 del mese di luglio alle ore 15:00 nella sede della Città Metropolitana di Genova, nel Salone del Consiglio, si è riunito il Consiglio appositamente convocato.

All'appello risultano:

BUCCI MARCO	Presente	GUELFO GUIDO	Presente
ANZALONE STEFANO	Presente	MUSCATELLO SALVATORE	Presente
BAGNASCO CARLO	Presente	PICCARDO ENRICO	Presente
BOZZO AGOSTINO	Presente	PIGNONE ENRICO	Presente
CONTI MARCO	Presente	ROSSI ANDREA	Presente
CUNEO ELIO	Presente	SEGALERBA ANTONIO	Assente
FERRERO SIMONE	Presente	SENAREGA FRANCO	Assente
FRANCESCHI SIMONE	Presente	TEDESCHI DANIELA	Assente
GARBARINO CLAUDIO	Presente	VILLA CLAUDIO	Presente
GRONDONA MARIA GRAZIA	Assente		

Assenti: 4, Grondona Maria Grazia, Segalerba Antonio, Senarega Franco, Tedeschi Daniela.

Partecipa il SEGRETARIO GENERALE ARALDO PIERO.

Accertata la validità dell'adunanza il Sig. BUCCI MARCO in qualità di SINDACO METROPOLITANO ne assume la presidenza, dichiarando aperta la seduta e invitando il Consiglio a deliberare in merito all'oggetto sopra indicato.

Su relazione del Consigliere GARBARINO CLAUDIO, viene presentata al Consiglio la seguente proposta di deliberazione.

Vista la legge 7 aprile 2014 n. 56 e sue s.m.i. recante "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni";

Visto il d.lgs. 267/2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" e s.m.i.;

Visto il vigente Statuto della Città metropolitana di Genova;

Visto il vigente "Regolamento per l'organizzazione e il funzionamento del Consiglio della Città metropolitana di Genova";

Visto il D.M. 4 agosto 2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257", e gli allegati 1 e 2 al medesimo decreto;



# **CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA**

## ***Deliberazione del Consiglio Metropolitan Segreteria e direzione generale***

Visti il Decreto legislativo 3 aprile 2006, n.152 “Norme in materia ambientale” e la Legge Regionale 10/8/2012 n. 32 “Disposizioni in materia di valutazione ambientale strategica (VAS)” e s.m.i., con particolare riguardo alle modifiche introdotte con la L.R. n. 6 del 6/4/2017 che, all’art. 2, definisce la Città Metropolitana come “autorità competente” per la VAS dei piani la cui approvazione è attribuita all’Ente medesimo;

Visto lo Statuto della Città Metropolitana di Genova, approvato con Deliberazione della Conferenza metropolitana n. 1 del 19/12/2014 e s.m.i. che stabilisce, tra l’altro, all’articolo 22, la possibilità di attivare da parte della Città forme di collaborazione con i Comuni dell’area metropolitana tramite stipula di accordi e/o convenzioni;

Visto il Bilancio di previsione triennale 2019/2021, approvato definitivamente dal Consiglio Metropolitan con Deliberazione n.51 del 28/12/2018.

Premesso che:

Il D.M. 4 agosto 2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti “Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell’articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257”, in coerenza con quanto definito nell’allegato al Documento di economia e finanze 2017, affida alle Città metropolitane la definizione dei Piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS), avvalendosi delle linee guida definite nel sopracitato decreto, al fine di accedere ai finanziamenti statali di infrastrutture per nuovi interventi per il trasporto rapido di massa, quali sistemi ferroviari metropolitani, metro e tram.

La Città Metropolitana, in applicazione della legge 56/2014 e del proprio Statuto, con il PUMS intende esercitare le proprie funzioni in materia di promozione e gestione integrata dei servizi, delle infrastrutture e delle reti di comunicazione, perseguendo l’obiettivo dello sviluppo sostenibile, orientato al potenziamento e alla valorizzazione delle reti infrastrutturali e dei sistemi di mobilità pubblica. Infatti nel Documento Unico di Programmazione (DUP) 2018-2020, approvato con DCM n.1 del 14/02/2018, la nuova amministrazione ha individuato l’obiettivo strategico n.8.01.01 “Sostenere la coerenza della pianificazione urbana per migliorare mobilità e trasporti (Piano urbano della mobilità - PUMS)”. Tale obiettivo è stato confermato nel DUP 2019-2021 approvato con DCM 42/2018;

La Città Metropolitana di Genova ha, quindi, predisposto il documento “Linee di indirizzo per la formazione del PUMS”, approvato con atto del Sindaco Metropolitan n.52 del 28/03/2018, nel quale ha definito gli obiettivi generali e la visione strategica per l’area metropolitana in coerenza con gli atti di pianificazione e programmazione della Città metropolitana, ed in particolare con il Piano Strategico Metropolitan approvato con DCM n. 11 del 21 aprile 2017, nonché ha definito l’approccio metodologico e l’organizzazione delle attività per la formazione del PUMS.

Ha, inoltre, approvato il documento “Schema del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile - PUMS” ed il relativo Rapporto preliminare ambientale, con atto del Sindaco Metropolitan n. 77 del 20 giugno 2018, con il quale ha dato avvio alla fase preliminare di valutazione ambientale strategica, ai sensi del D. Lgs.152/2006 e della LR 32/2012 e s.m.i., condiviso con tutti i Comuni del territorio metropolitano, anche ai sensi dell’art. 22 dello Statuto che prevede la collaborazione istituzionale tra la Città Metropolitana, i Comuni e le Unioni dei Comuni dell’area metropolitana per lo svolgimento di attività istituzionali fra le quali rientra la pianificazione e programmazione strategica, territoriale e di settore.



# **CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA**

## ***Deliberazione del Consiglio Metropolitan Segreteria e direzione generale***

### **Considerato che:**

Il PUMS è uno strumento di pianificazione strategica che, in una visione temporale di medio – lungo periodo, sviluppa una visione di sistema della mobilità urbana riferita all'area della Città metropolitana e, in coerenza con il Piano Strategico Metropolitan approvato con DCM n. 11 del 21 aprile 2017, propone il raggiungimento di obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica attraverso azioni orientate a migliorare l'efficienza e l'efficacia del sistema della mobilità e la sua integrazione con l'assetto e gli sviluppi urbanistici e territoriali.

La formazione del PUMS deve essere fondata su un processo partecipato, con l'obiettivo di acquisire contributi e proposte dal territorio, che permettano di affinare gli obiettivi e le strategie del Piano, in un'ottica innovativa di pianificazione della mobilità focalizzata sulle persone e sulle loro esigenze di vita e lavoro, e sviluppa una visione di sistema della mobilità urbana per il capoluogo e per l'intera area metropolitana genovese.

Per la redazione del PUMS è necessaria la stretta e costruttiva collaborazione tra le strutture competenti in materia di pianificazione, trasporti, ambiente, etc. per raggiungere obiettivi ed azioni di carattere multisettoriale; a tal fine con Atto dirigenziale n.448 del 08/03/2018 della Direzione Generale della Città Metropolitana di Genova è stato costituito un gruppo di lavoro interistituzionale e interdisciplinare fra le strutture della Città metropolitana e del Comune di Genova per la redazione in forma collaborativa del PUMS, acquisendo e favorendo in tal modo l'implementazione delle conoscenze nelle diverse discipline che regolano il governo del territorio, lo scambio di dati e informazioni, il monitoraggio.

Il tema della pianificazione della mobilità urbana sostenibile interessa prioritariamente le grandi conurbazioni del territorio metropolitan, a partire dal capoluogo nel quale si concentrano i flussi sia interni che provenienti dall'esterno.

La Città Metropolitana di Genova, con Atto dirigenziale n.1175 del 07/06/2018 della Direzione Generale, ha affidato al Centro Italiano di Eccellenza sulla Logistica Integrata (C.I.E.L.I.) dell'Università di Genova la realizzazione di uno studio dedicato alla definizione dei contenuti del PUMS della Città metropolitana di Genova, in coerenza con le Linee guida per la formazione dei PUMS stabilite dal Decreto MIT 4 agosto 2017 e con particolare riferimento alle attività di simulazione e valutazione sotto diversi profili degli scenari e alla definizione delle azioni di piano, attività per le quali sono necessarie competenze di livello elevato che interessano ambiti multidisciplinari della ricerca scientifica.

### **Dato atto che:**

Le procedure per la redazione ed approvazione del PUMS, puntualmente individuate nell'allegato I al D.M. 4 agosto 2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, prevedono le seguenti fasi:

- a. Definizione del gruppo interdisciplinare / interistituzionale di lavoro;
- b. Predisposizione del quadro conoscitivo;
- c. Avvio del percorso partecipato;
- d. Definizione degli obiettivi;
- e. Costruzione partecipata dello scenario di Piano;
- f. Valutazione ambientale strategica (VAS);
- g. Adozione del Piano e successiva approvazione;
- h. Monitoraggio.



# **CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA**

## ***Deliberazione del Consiglio Metropolitan Segreteria e direzione generale***

Il documento “Linee di indirizzo per la formazione del PUMS” ha definito, a partire dalla situazione attuale dell’assetto socio-economico, urbanistico, trasportistico del territorio metropolitano, gli obiettivi generali e la visione strategica per l’area metropolitana, nonché l’approccio metodologico e l’organizzazione delle attività per la formazione del PUMS, compreso il Cronoprogramma delle fasi ed attività previste per l’approvazione del PUMS;

Con l’approvazione delle “Linee di indirizzo” Città Metropolitana ha dato avvio ad un ampio ed inclusivo percorso di partecipazione che ha coinvolto i Comuni metropolitani e tutti i soggetti interessati, in coerenza con quanto indicato nel D.M. 4 agosto 2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Il percorso partecipato si è svolto con le seguenti modalità ed attività:

- realizzazione di un portale web dedicato al PUMS pubblicato sul sito della Città Metropolitana, sul quale sono stati pubblicati tutti gli atti e i documenti relativi al Piano e sono state fornite tutte le informazioni relative allo stato di avanzamento del progetto e delle attività di partecipazione;
- pubblicazione di un questionario on line e di una piattaforma web per ricevere contributi, suggerimenti, proposte da parte di chiunque interessato;
- realizzazione di incontri con i Comuni della Città Metropolitana, con gli Enti, le associazioni e comitati, i gestori e gli esperti in materia di trasporti e mobilità, i cittadini, che si sono svolti nei mesi di aprile e maggio 2018.

Sulla base delle “linee di indirizzo” e degli esiti del percorso partecipato attraverso il quale cittadini e portatori di interesse hanno concorso all’individuazione delle criticità ed alla definizione degli obiettivi, è stato predisposto l’elaborato “Schema del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile”, supportato dal relativo Rapporto ambientale preliminare, approvato con atto del Sindaco Metropolitan n. 77 del 20 giugno 2018.

In data 22 giugno 2018 è stata avviata la fase preliminare di VAS, ai sensi dell’art.8 della Legge Regionale n.32/2012 e s.m.i (fase di consultazione / scoping dei soggetti competenti in materia ambientale), da parte della Direzione Ambiente della Città Metropolitana, che svolge il ruolo di Autorità Competente per la valutazione ambientale strategica del PUMS ai sensi dell’art. 5 della sopracitata L.R. n.32/2012 e s.m.i.

In data 10 luglio 2018 si è tenuta presso la Città Metropolitana la conferenza istruttoria prevista all’art. 8 della Legge Regionale n.32/2012, al fine di coordinare i diversi contributi dei soggetti competenti in materia ambientale coinvolti nella fase preliminare di VAS.

La fase di consultazione preliminare del procedimento di VAS del PUMS si è conclusa in data 20 settembre 2018 con il Verbale conclusivo predisposto dall’Autorità competente, la Direzione Ambiente della Città Metropolitana, a cui sono allegati i pareri e contributi forniti da diversi soggetti: l’Agenzia Regionale per la Protezione dell’Ambiente Ligure (ARPAL), la società Autostrade per l’Italia (ASPI spa), la Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio della Liguria, la Regione Liguria.

Con Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 6 del 10 aprile 2019 il PUMS, il rapporto ambientale e la sintesi non tecnica sono stati adottati ai fini della VAS, in esito ai contributi e proposte emersi nella fase preliminare di VAS;

A seguito della pubblicazione dell’avviso sul BURL n.16, in data 17 aprile 2019 è stata avviata la fase di consultazione pubblica della VAS, ai sensi dell’art. 9 della L.R. 32/2012 e s.m.i. ed ai sensi



# CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

## *Deliberazione del Consiglio Metropolitan*

### *Segreteria e direzione generale*

dell'allegato I al Decreto MIT 4 agosto 2017;

Durante la fase di consultazione pubblica sono pervenute n.17 osservazioni, da parte di soggetti con competenze ambientali, enti territoriali, altri portatori di interessi e cittadini, di cui n.10 osservazioni nei termini stabiliti e n.7 osservazioni fuori termine;

**Ritenuto che** per dare maggiore compiutezza e trasparenza alla fase partecipativa sia opportuno esaminare, oltre alle osservazioni pervenute nei termini, anche le osservazioni pervenute fuori termine;

**Atteso che** tutte le osservazioni sono state tenute in debita considerazione ed utilizzate ai fini della stesura finale del Piano e del relativo Rapporto ambientale, nei termini indicati nell'allegato III *"Osservazioni pervenute nella fase di consultazione pubblica sul PUMS, valutazioni in merito all'accoglimento e controdeduzioni"*, in cui sono riportate le schede istruttorie relative alle osservazioni pervenute, che riportano - per ciascuna osservazione - la descrizione sintetica dei contenuti, la valutazione dell'accogliibilità, le relative motivazioni, le eventuali modifiche e/o integrazioni ai documenti di piano;

**Ritenuto pertanto** di procedere, con le motivazioni di cui all'allegato III - *"Osservazioni pervenute nella fase di consultazione pubblica sul PUMS, valutazioni in merito all'accoglimento e controdeduzioni"*, ad :

- accogliere totalmente le osservazioni individuate con i numeri 1, 2, 3B, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10B, 12, 14B, 15A-B-G-L-M, 16A-C-D-E-F-G;
- accogliere parzialmente le osservazioni individuate con i numeri 3A, 11, 13A-B, 14A-H-L, 15D-E-F-H-I, 17C-F-H;
- non accogliere le osservazioni individuate con i numeri 10A, 13C, 14C-D-E-F-G-I, 15C, 16B, 17A-B-D-E-G;

**Atteso che** con Atto dirigenziale n.1574 del 11/07/2019, l'autorità competente per la VAS (Direzione Ambiente della Città Metropolitana di Genova) ha emesso Parere motivato positivo sul PUMS, con prescrizioni; il provvedimento è stato pubblicato nel Bollettino Ufficiale della Regione Liguria del 24/07/2019, nonché nel sito web della Città Metropolitana di Genova;

Agli effetti di quanto sopra, la Città Metropolitana ha provveduto, mediante la collaborazione tra autorità procedente e autorità competente per la VAS ai sensi dell'art.10, comma 4, della L.R. n.32/2012 e s.m.i., ad adeguare alle prescrizioni il PUMS e il relativo Rapporto ambientale (Allegati I e II), nonché a redigere la Dichiarazione di Sintesi (Allegato V) ed il Piano di monitoraggio (Allegato VI), previsti al comma 5 dell'art. 10 della sopracitata L.R. n.32/2012 e smi;

**Ritenuto che:**

L'elaborato "Piano Urbano di Mobilità Sostenibile" risulti adeguatamente sviluppato, coerente con le indicazioni fornite dal D.M. 4 agosto 2017, con gli atti di pianificazione e programmazione della Città Metropolitana, nonché con il documento "Linee di indirizzo per la formazione del PUMS" approvato con atto del Sindaco Metropolitan n.52 del 28/03/2018, con il documento "Schema del PUMS" e relativo "Rapporto ambientale preliminare", approvati con atto del Sindaco Metropolitan n.77 del 20 giugno 2018, ed infine con il PUMS e relativo "Rapporto ambientale" adottato con Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 6 del 10 aprile 2019.

Il percorso partecipato sia stato svolto con adeguato approccio e appropriate tecniche in rapporto alle caratteristiche del territorio, garantendo la partecipazione più ampia dei cittadini e dei portatori





# CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

## *Deliberazione del Consiglio Metropolitan Segreteria e direzione generale*

di interesse.

Le procedure di formazione e approvazione del PUMS siano state effettuate in coerenza con i criteri definiti nell'allegato I al D.M. 4 agosto 2017 e con lo Statuto della Città Metropolitana, prevedendo adeguate forme di pubblicità e partecipazione anche nell'ambito della procedura di VAS ai sensi del D.lgs.152/2006 e della L.R.32/2012 e s.m.i. al fine di addivenire alla definitiva approvazione da parte del Consiglio metropolitan del PUMS.

VISTO quindi il documento "Piano Urbano di Mobilità Sostenibile della Città Metropolitana di Genova (PUMS)", ed il relativo "Rapporto Ambientale", la "Dichiarazione di sintesi" ed il "Piano di Monitoraggio", allegati quali parti integranti e sostanziali della presente deliberazione;

Dato atto che la proposta di deliberazione consiliare è stata esaminata dalla Commissione Consiliare competente il 24 luglio 2019, il cui parere si allega in estratto;

DATO ATTO che il presente provvedimento non presenta alcuna implicazione di carattere finanziario;

Visto il Bilancio di previsione triennale 2019/2021, approvato definitivamente dal Consiglio Metropolitan con Deliberazione n.51 del 28/12/2018.

Tutto ciò premesso, considerato e valutato,

UDITO il Relatore,

Visto il parere espresso ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, in ordine alla regolarità tecnica come da allegato;

Visto il parere in ordine alla regolarità contabile espresso ai sensi dell'art. 49, 1° comma e dell'art. 147 bis del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000 come da allegato;

### **DELIBERA**

#### **con separata votazione**

1. di **accogliere totalmente** le osservazioni individuate con i numeri 1, 2, 3B, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10B, 12, 14B, 15A-B-G-L-M, 16A-C-D-E-F-G nell'Allegato III - "*Osservazioni pervenute nella fase di consultazione pubblica sul PUMS, valutazioni in merito all'accoglimento e controdeduzioni*", con le motivazioni specificate nel medesimo Allegato che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di **accogliere parzialmente** le osservazioni individuate con i numeri 3A, 11, 13A-B, 14A-H-L, 15D-E-F-H-I, 17C-F-H nell'Allegato III - "*Osservazioni pervenute nella fase di consultazione pubblica sul PUMS, valutazioni in merito all'accoglimento e controdeduzioni*", con le motivazioni specificate nel medesimo Allegato che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto;
3. di **non accogliere** le osservazioni individuate con i numeri 10A, 13C, 14C-D-E-F-G-I, 15C, 16B, 17A-B-D-E-G nell'Allegato III - "*Osservazioni pervenute nella fase di consultazione pubblica sul PUMS, valutazioni in merito all'accoglimento e controdeduzioni*", con le



# **CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA**

## ***Deliberazione del Consiglio Metropolitan Segreteria e direzione generale***

motivazioni specificate nel medesimo Allegato che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto;

### **DELIBERA quindi**

1. di approvare il “Piano Urbano di Mobilità Sostenibile della Città Metropolitana di Genova (PUMS)”, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale (Allegato I);;
2. di approvare l’elaborato tecnico “Rapporto Ambientale” relativo al PUMS, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale (Allegato II); predisposto ai sensi e per gli effetti degli artt. 8 e 9 della L.R. 32/2012 e s.m.i., ai fini della procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS);
3. di approvare l’elaborato “Osservazioni pervenute nella fase di consultazione pubblica sul PUMS, valutazioni in merito all’accoglimento e controdeduzioni”, allegato quale parte integrante e sostanziale del presente atto (Allegato III);
4. di allegare, quale parte integrante e sostanziale del presente atto, il “Provvedimento motivato” espresso dall’autorità competente per la VAS sul PUMS (Direzione Ambiente della Città Metropolitana di Genova), di cui alla Determinazione Dirigenziale n.1574 del 11/07/2019 (Allegato IV);
5. di approvare l’elaborato “Dichiarazione di sintesi”, allegato quale parte integrante e sostanziale del presente atto (Allegato V), ai sensi del comma 5 dell’art. 10 della L.R. n.32/2012 e s.m.i., in cui si illustra in che modo le considerazioni ambientali sono state integrate nel piano e come si è tenuto conto del rapporto ambientale e degli esiti delle consultazioni, nonché le ragioni per le quali è stato scelto il piano adottato, alla luce delle alternative individuate;
6. di approvare l’elaborato “Piano di Monitoraggio”, allegato quale parte integrante e sostanziale del presente atto (Allegato VI), ai sensi del comma 5 dell’art. 10 della L.R. n.32/2012 e s.m.i.;
7. di dare atto che la documentazione costitutiva del PUMS e del relativo Rapporto ambientale è disponibile presso la Direzione Generale della Città Metropolitana e pubblicati sul portale web tematico del PUMS al seguente indirizzo: <http://pums.cittametropolitana.genova.it>;
8. di incaricare le competenti strutture della Città Metropolitana di adempiere alle attività amministrative e gestionali conseguenti alla presente deliberazione, ivi comprese le attività inerenti il procedimento della Valutazione Ambientale Strategica, con particolare riferimento a quanto indicato al comma 5 dell’art.10 della L.R. n.32/2012 e s.m.i., che prescrive la pubblicazione nel BURL della Regione Liguria dell’atto definitivo di approvazione del piano con indicazione della sede ove è possibile prendere visione dello stesso e degli atti concernenti il procedimento, nonché la pubblicazione sul sito web della Città metropolitana degli atti ed elaborati approvati con la presente deliberazione;
9. di dare atto che nessuna spesa deriva a carico del bilancio della Città Metropolitana dall’approvazione del presente atto.

### **DELIBERA altresì**

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell’art. 134, comma 4, TUEL d.lgs. n.267/2000, stante l’urgenza di provvedere in merito.



**CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA**  
**Deliberazione del Consiglio Metropolitan**  
**Segreteria e direzione generale**

**DATI CONTABILI**

S/E	Codice	Cap.	Azione	Importo	Prenotazione		Impegno		Accertamento		CUP	CIG
				EURO	N.	Anno	N.	Anno	N.	Anno		
TOTALE ENTRATE:				+								
TOTALE SPESE:				-								

**Visto**  
**dal Dirigente/Segretario Generale**  
**(ARALDO PIERO)**

**Proposta Sottoscritta**  
**dal Direttore/Segretario Generale**  
**(ARALDO PIERO)**

Prende parte all'esame e alla discussione della proposta il Consigliere metropolitano Franceschi Simone subentrato al Consigliere Damonte Stefano (surroga disposta con la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 17/2019) – Presenti 15

Conclusa la discussione (...omissis...), il Presidente del Consiglio BUCCI MARCO sottopone a votazione separata ed espressa in forma palese, mediante sistema elettronico, le decisioni assunte in merito alle Osservazioni pervenute sul "Piano Urbano di Mobilità Sostenibile della Città Metropolitana di Genova (PUMS)", con il seguente esito:

<b>Favorevoli</b>	<b>Contrari</b>	<b>Astenuti</b>
Bucci Marco, Anzalone Stefano, Bagnasco Carlo, Bozzo Agostino, Ferrero Simone, Garbarino Claudio, Guelfo Guido, Muscatello Salvatore, Piccardo Enrico, Rossi Andrea.	Cuneo Elio, Pignone Enrico, Villa Claudio.	Conti Marco.
<b>Tot. 10</b>	<b>Tot. 3</b>	<b>Tot. 1</b>

Il Consigliere metropolitano Franceschi Simone è assente al voto (presenti 14)

Successivamente, il Presidente del Consiglio BUCCI MARCO sottopone a votazione espressa in forma palese, mediante sistema elettronico, il "Piano Urbano di Mobilità Sostenibile della Città Metropolitana di Genova (PUMS)" e relativi allegati, comprensivo delle determinazioni assunte sulle Osservazioni (di cui alla votazione precedente), con il seguente esito:

<b>Favorevoli</b>	<b>Contrari</b>	<b>Astenuti</b>
Bucci Marco, Anzalone Stefano, Bagnasco Carlo, Bozzo Agostino, Ferrero	Cuneo Elio, Pignone Enrico, Villa Claudio.	Conti Marco.





**CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA**  
***Deliberazione del Consiglio Metropolitan***  
***Segreteria e direzione generale***

Simone, Garbarino Claudio, Guelfo Guido, Muscatello Salvatore, Piccardo Enrico, Rossi Andrea.		
<b>Tot. 10</b>	<b>Tot. 3</b>	<b>Tot. 1</b>

Il Consigliere metropolitano Franceschi Simone è assente al voto (presenti 14).

Con successiva e separata votazione, la presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile.

Delle decisioni assunte e votazioni adottate si è redatto il presente verbale, letto, approvato e sottoscritto

**Approvato e sottoscritto**  
**II SEGRETARIO GENERALE**  
**ARALDO PIERO**  
con firma digitale

**Approvato e sottoscritto**  
**II SINDACO METROPOLITANO**  
**BUCCI MARCO**  
con firma digitale