

ALLEGATO 2 :

REPORT DEI TAVOLI DI PARTECIPAZIONE

(TAVOLO DEI COMUNI - TAVOLO DEGLI ESPERTI - TAVOLO DEI CITTADINI)

- 1) TAVOLO DEI COMUNI Rapallo, Sala del Consiglio Comunale – 7 Maggio 2018
- 2) TAVOLO DEGLI ESPERTI Genova, Sala del Consiglio Metropolitano – 11 Maggio 2018
- 3) TAVOLO DEI CITTADINI Genova, Auditorium di Palazzo Rosso – 12 maggio 2018

PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE DELLA CITTA' METROPOLITANA DI GENOVA

REPORT TAVOLO COMUNI

Rapallo, Sala del Consiglio Comunale

7 maggio 2018 ore 14:30

L'incontro costituisce il primo Tavolo di partecipazione del PUMS e segue gli incontri preparatori, organizzati con il supporto di ANCI Liguria, che si sono svolti sul territorio con i Comuni metropolitani extra capoluogo. Il tavolo odierno è rivolto a tutti i Comuni del territorio metropolitano compreso il capoluogo.

All'incontro sono presenti i Comuni di:

ARENZANO (Sergio Cortesia, Vice Sindaco; Francesco Damonte, Laura Devoti)
AVEGNO (Franco Agostino Canevello, Sindaco)
BOGLIASCO (Gianluigi Brisca, Sindaco)
BUSALLA (Loris Maieron, Sindaco)
CAMOGLI (Oreste Bozzo, Assessore ai lavori pubblici)
CARASCO (Massimo Casaretto, Sindaco)
CASELLA (Domenico Ravà)
CASTIGLIONE CHIAVARESE (Giovanni Collorado, Sindaco; Gabriele Carozzo)
CERANESI (Luca Abbaneo, Assessore)
CHIAVARI (Giuseppe Corticelli, Assessore alla viabilità; Luigi De Franchi Bisso, Com.VVUU)
COGORNO (Gino Garibaldi, Consigliere)
COREGLIA L. (Elio Cuneo, Sindaco)
DAVAGNA (Romildo Malatesta, Sindaco)
GENOVA (Stefano Balleari, Vice Sindaco)
LEIVI (Andreino Canepa, Consigliere)
MASONE (Enrico Piccardo, Sindaco)
MIGNANEGO (Maria Grazia Grondona, Sindaco)
MONTEBRUNO (Sindaco Mirko Bardini)
NEIRONE (Stefano Sudermania, Sindaco)
ORERO (Giacomo Gnecco, Sindaco)
PIEVE LIGURE (Stefano Baggio, Sindaco)
PORTOFINO (Matteo Viacava, Sindaco)
RAPALLO (Carlo Bagnasco, Sindaco; Arduino Maini, Assessore LLPP; Alessandra Ferrara, Assessore ai trasporti; Fabio Lanata, P.M.)
RECCO (Giovanni Marotta; Valentina Grazioli, Assessore viabilità e trasporti)
RONDANINA (Gloria Della Ciana, Consigliere)
ROSSIGLIONE (Katia Piccardo, Sindaco)
SAVIGNONE (Francesco Medica, Vice Sindaco)
S. COLOMBANO C. (Fabio Zavatteri, Vice Sindaco)
S.MARGHERITA L. (Emanuele Cozzio, Assessore)
SESTRI LEVANTE (Enrico Pozzo, Assessore)
SORI (Paolo Pezzana, Sindaco)
TORRIGLIA (Claudio Garbarino, Consigliere)
VALBREVENNA (Michele Brassesco, Sindaco)
VOBBIA (Simone Franceschi, Sindaco)

ZOAGLI (Alessandro Meucci, Resp. Area Amm.va – P.L.).

Sono presenti, inoltre, rappresentanti e funzionari delle strutture di Regione Liguria, Città Metropolitana, Comune di Genova, Università di Genova, Ascom, ATP, Secolo XIX, Associazione Genova Mobilità Domani, Uffici stampa del Comune e di CMGE (vedi foglio firme).

Il programma dell'incontro prevede la presentazione dello schema del PUMS da parte della Città metropolitana e le relazioni del Prof. Musso dell'Università di Genova (C.I.E.L.I.) e dei rappresentanti dei gestori del trasporto pubblico AMT (Dott. Fabio Gregorio) e ATP (Vicepresidente Dott. Carlo Malerba). Nella seconda parte del programma è previsto uno spazio di discussione, in cui i soggetti che partecipano all'incontro possono esporre proposte e contributi

Terminata la registrazione dei partecipanti, alle ore **15:00** iniziano i lavori.

Il **Direttore generale di ANCI Liguria Pierluigi Vinai** che svolge anche funzione di moderatore, ringrazia i presenti e descrive il programma del pomeriggio, anticipando i successivi incontri dei giorni 11 e 12 p.v.. Richiama, sinteticamente, il ruolo centrale che l'Ente C.M. sta assumendo con la partecipazione ad alcuni momenti decisivi, a partire dal Bando Periferie, e l'importanza del PUMS in un territorio complesso come è quello della CM GE.

Il **Sindaco di Rapallo e Vice Sindaco della CM.GE, Carlo Bagnasco** porta i saluti del Sindaco Marco Bucci e ringrazia tutti i partecipanti, numerosi, all'incontro. Sottolinea l'importanza di questa partecipazione ed il ruolo che la CM intende svolgere su un tema così centrale per la qualità della vita. Presenta il lavoro delle Strutture della C.M., i cui contenuti sono condivisi non solo dall'Amministrazione CM, ma anche dal Comune di Rapallo. Fa presente, infatti, che Rapallo ha già avviato azioni positive coerenti con gli obiettivi del PUMS, quali la dotazione di parco mezzi ecologici, la sostituzione delle auto blu con auto elettriche e ibride, gli incentivi con punteggi più alti nei bandi pubblici per chi utilizza mezzi elettrici. Come pianificazione, nel PUC di Rapallo sono previsti parcheggi di interscambio esterni al centro (fra tutti "Poggiolino" al casello A12).

Il **Consigliere delegato della CMGE Claudio Garbarino** ringrazia i Comuni per la ampia partecipazione a tutti gli incontri e ANCI per la collaborazione. Fa il punto sulle attività della CM che sta concentrando i propri sforzi progettuali e pianificatori nel Pums, attuando il decreto del Ministero dei Trasporti (agosto 2017) che assegna alle CM le redini di un importante strumento di pianificazione strategica. CMGE sviluppa a livello metropolitano il quadro strategico del Comune di Genova, predisposto con il contributo del prof. Enrico Musso, docente universitario di economia dei trasporti e conoscitore del territorio genovese. Il gruppo di lavoro ha un calendario molto serrato che rispetterà tutti i passaggi amministrativi necessari per poter chiudere il Pums entro l'autunno 2018 con la sua adozione da parte del consiglio metropolitano. La prima tappa è il percorso

partecipativo con il primo incontro a Rapallo, scelto non solo perché è il più grande comune dopo il capoluogo, ma soprattutto perché è stato protagonista insieme ai contigui comuni di Santa Margherita e Portofino di una delle azioni più qualificanti del Pums, almeno al livello simbolico: la sperimentazione della mobilità pubblica elettrica su una delle tratte stradali più celebri al mondo, quella appunto che collega Rapallo a Portofino passando per Santa Margherita. Passa, quindi la parola all'illustrazione dello schema del progetto di PUMS predisposto dal Gruppo di lavoro interistituzionale.

L'architetto **Piero Garibaldi** della **Città Metropolitana**, Ufficio Pianificazione Strategica, illustra sinteticamente le Linee di indirizzo e il percorso di elaborazione e di condivisione del PUMS, che ha l'obiettivo di integrare il lavoro svolto da CIELI-UniGe per il Comune di Genova, con le tematiche di area vasta e con le strategie del Piano Strategico Metropolitano. Sofferma l'attenzione sui contributi pervenuti in esito agli incontri preparatori che si sono svolti nel mese di aprile sul territorio. I primi contributi pervenuti, coerenti con gli obiettivi del Piano, sono stati recepiti nello schema del PUMS, come è evidenziato nella presentazione.

Ricorda, inoltre, il portale web che la Città Metropolitana ha dedicato al PUMS: <http://pums.cittametropolitana.genova.it>, dove i portatori di interesse possono scaricare documenti ed essere aggiornati sullo stato del progetto. Sul portale possono essere forniti proposte e contributi utili. Il questionario pubblicato sul portale è stato compilato, sin ora, da oltre 200 persone.

Il Prof. **Enrico Musso di C.I.E.L.I.** (Università di Genova) racconta il percorso fatto fino ad oggi con il Comune di Genova, fino alla presentazione del documento "Quadro Strategico", del quale riferisce sinteticamente, in quanto molto corposo ed interamente pubblicato sul sito di C.I.E.L.I. Illustra brevemente le parti del documento che hanno maggiore attinenza con i temi di respiro metropolitano e la condivisione del percorso già attivato da CM Ge e dal Comune di Genova. Si sofferma sul "mosaico" delle azioni, con alcuni punti fermi quali la trazione elettrica, il trasporto in sede propria, la premialità per chi utilizza mezzi pubblici, attraverso lo strumento detto "genovino" che assegna "punti" per incentivare l'uso dei mezzi pubblici.

Si apre la discussione ed intervengono:

- Il Sindaco di **Montebruno**, Mirko Bardini, pur condividendo in linea generale, evidenzia le differenze fra i comuni per la complessità del territorio. I piccoli comuni delle aree interne non hanno i problemi delle auto blu o auto elettriche, o dei bus turistici come le riviere, ma quello della difficoltà a muoversi per andare a scuola o al lavoro. E' basilare, quindi, il coinvolgimento nel percorso di costruzione del PUMS delle aziende del TPL, anche al fine di concordare una tariffazione agevolata in particolare per gli studenti, tenuto conto che le Valli interne già soffrono della carenza del trasporto su ferro; è altresì necessaria una revisione delle linee di percorrenza del TPL .

- L'Assessore alla viabilità di **Chiavari**, Giuseppe Corticelli, informa che il Comune ha dato incarico ad uno studio professionale per la valutazione di fattibilità di alcune proposte, quali la pedonalizzazione del centro storico, le zone 30/kmh, il sistema della ciclabilità, con le vie dell'acque e dell'ardesia, punti di ricarica elettrica. E' inoltre previsto un parcheggio di interscambio al confine con Carasco, in loc. S.Lazzaro, in relazione al quale è attualmente in corso la trattativa per l'acquisizione delle aree.
- Il Sindaco di **Valbrevenna** Michele Brassesco sottolinea come nel suo Comune le poche corse TPL restino inutilizzate e ci si muova solo con i mezzi privati; vista la tipologia di territorio ritiene che questa sia una condizione naturale e immodificabile e che, piuttosto, le risorse economiche correlate al TPL possano essere meglio utilizzate come leva fiscale per i cittadini (es. sgravi assicurazione auto). Ritiene necessaria l'individuazione di parcheggi di interscambio gratuiti presso i caselli e le stazioni ferroviarie (es. a Busalla, come "metropolitana allargata").
- Il Sindaco di **Vobbia**, Simone Franceschi, è pessimista sulla realizzabilità di molti dei contenuti del PUMS, anche se comprende che si tratta di un piano strategico che riguarda il tempo medio lungo. Ritiene necessario il Regione e di Ferrovie all'incontro è un elemento negativo, così come il problema del passaggio di molte strade provinciali ad ANAS.
- Stefano Baggio, Vice Sindaco di **Pieve Ligure** condivide l'impostazione proposta e, come Comune prossimo al capoluogo, esprime il parere che le auto private non dovrebbero nemmeno entrare a Genova, ma essere fermate in parcheggi di interscambio localizzati a corona, così come avviene in altre città, ad esempio Milano che intercetta il traffico con grandi parcheggi esterni quali quello di Famagosta, con tariffe molto basse (1 euro al giorno). Il trasporto pubblico dai Comuni a levante di Genova è gestito con 2 linee S lungo mare e T su Corso Europa, che si sovrappongono: si potrebbe ottimizzare eliminandone una delle due se di ottimizzassero i parcheggi, utilizzandole invece per le aree interne.
Segnala il progetto di fattibilità (già nella disponibilità di RFI) per la realizzazione di un parcheggio di interscambio nell'area ex RFI adiacente alla stazione di Pieve, evidenziando che tale area dispone di una diretta connessione pedonale alla stazione ferroviaria.

Il moderatore, Pierluigi Vinai, viste le numerose iscrizioni ad intervenire, ritiene opportuno iniziare con le risposte al primo blocco e chiede ai relatori come ritengano meglio rispondere.

Il **Vice Presidente di ATP**, Dott. Carlo Malerba ritiene che la Relazione che ha predisposto, possa comprendere anche le risposte alle domande poste che riguardano, in particolare, il servizio ATP. Premette che il tema è complesso così come lo sono le caratteristiche del territorio della CMGE: la risoluzione dei problemi

di mobilità non può quindi essere né rapida né completamente risolutiva. Concorda pienamente con quanto rappresentato dai Comuni sulle difficoltà che incontrano coloro che abitano, studiano e lavorano sul territorio extraurbano, sulle criticità in termini di orari e numeri dei collegamenti, sul costo dei biglietti, ecc. Illustra sinteticamente il programma di ATP che propone scenari e soluzioni da condividere. Per quanto riguarda la tariffazione è necessario trovare una soluzione alla necessità del biglietto integrato, a fronte delle difficoltà gestionali che comporta. I parcheggi di interscambio sono problematici non tanto per la localizzazione (hardware) ma per la gestione (software), costi, orari, coincidenze, ecc. Il tema del trasporto elettrico presenta da oggi problemi per la lunghezza dei tratti mentre per il trasporto a metano è da sviluppare la rete dei punti di erogazione, specie a ponente e levante. Il tema della *smart mobility* può essere coniugato anche con il trasporto “a chiamata”, già sperimentato ma da rivedere.

L'arch. **Garibaldi** evidenzia come il modello proposto da Genova nel Quadro Strategico possa essere replicato, tenuto conto delle diverse realtà territoriali, presenti nella fascia costiera e negli ambiti interni. Risponde ad alcuni interventi e contributi pervenuti: in particolare chiede maggiori informazioni sulla proposta di un parcheggio di interscambio al confine tra Chiavari e Carasco. Evidenzia che nell'incontro di venerdì 11 saranno coinvolti tutti gli attori del mondo dei trasporti e del mondo economico e si potranno proporre idee sia sugli aspetti organizzativi e gestionali (tariffe, incentivazioni, sgravi, ecc.), sia su azioni e interventi che riguardano dotazioni, impianti, nodi e reti del sistema della mobilità.

Il Prof. **Musso** condivide i problemi dei Comuni dell'entroterra. Ribadisce la rilevanza di avere vie di corsa protette per garantire tempi e orari. Puntualizza sulle piste ciclabili come la lunghezza sia poco rilevante ai fini della mobilità urbana, ma importante ai fini turistici.

Il Vice Sindaco della CMGE **Carlo Bagnasco** ribadisce, in risposta alla richiesta, che Regione Liguria è sicuramente da coinvolgere attivamente anche come rappresentanza politica e ringrazia comunque i rappresentanti delle strutture tecniche regionali presenti.

Interviene il Vice Sindaco di Genova, **Stefano Balleari**, che ripercorre il percorso già fatto dal Comune con la collaborazione di C.I.E.L.I.. Altrettanto proficuo il rapporto con la CMGE: le strutture dei due enti lavorano in sinergia, con tempistica molto stringente.

Per AMT interviene il Dott. **Fabio Gregorio** che ringrazia per l'invito e garantisce la partecipazione a tutto il percorso della formazione del PUMS. Richiama l'intervento su Viale Caviglia come opera urbana che ha valore ed interesse metropolitano. AMT ha partecipato con propri contributi alla redazione del Quadro Strategico con il prof. Musso di C.I.E.L.I.

Fa presente che tutte le tecnologie oggi disponibili per il trasporto pubblico devono essere considerate ed attuate. Come esempio porta il bus elettrico, la cui

sperimentazione è iniziata ma che presenta problemi quali il sistema di ricarica e la massa e dimensione della batteria, che comporta una riduzione della capacità di trasporto per un bus di 12 metri da 100 a 75 passeggeri.

Concluse le presentazioni dei Relatori, il moderatore, **Pierluigi Vinai**, passa quindi al secondo blocco di interventi da parte dei Comuni che hanno chiesto parola.

- Per il Comune di **S.Margherita L.** interviene Emanuele Cozzio, delegato dal Sindaco, che ringrazia il Comune di Rapallo, CMGE, ANCI per l'impegno nel progetto. Riconosce i problemi dei piccoli Comuni, sicuramente gravosi, tuttavia anche i Comuni costieri devono risolvere criticità di congestione, inquinamento, traffico. Ritiene che il PUMS debba guardare lontano, ma riconoscere anche qualche piccolo passo fatto dai Comuni del Tigullio nel campo del trasporto elettrico e della sostenibilità del trasporto pubblico. Il comune di S.Margherita ha fornito un contributo scritto che sintetizza le azioni che intende intraprendere e propone la realizzazione di una "stazione" ferroviaria a San Siro, rafforzando l'infrastruttura esistente; su questa proposta presenterà una documentazione di maggiore dettaglio.
- In rappresentanza del Comune di **S.Stefano d'Aveto**, il Sindaco di Montebruno chiede al Consigliere metropolitano Garbarino di tenere conto della proposta presentata in forma scritta dal sindaco Antonietta Cella con la quale si chiede di valutare la fattibilità di un autobus diretto fra Chiavari e S.Stefano per gli studenti e, nei periodi festivi, per i turisti.
- Enrico Piccardo, Sindaco di **Masone**, rappresenta le difficoltà riscontrate ad avere un dialogo proficuo con RFI. La mobilità in Valle Stura è problematica e manca anche la sicurezza del trasporto, soprattutto in inverno, sia su strada che su ferrovia.
- Per **Busalla**, il Sindaco evidenzia il problema della qualità dell'aria: sono in infrazione con l'Europa ma è impensabile il ricorso alle targhe alterne o allo stop alle auto private. Il problema è peggiorato con gli autotreni diretti a Genova che parcheggiano nel paese. E' indispensabile risolvere il problema realizzando parcheggi per i TIR: nel PUC che il Comune sta adottando ci sono previsioni in tal senso, ma serve la collaborazione di RFI e Regione, ad oggi non collaborativi. Chiede a CMGE di attivarsi in questa direzione. Le proposte sono di prevedere treni con orari cadenzati e la realizzazione della tangenziale, prevista anche nel PSM di CMGE. I percorsi ciclo-pedonali per gli studenti diretti a Ronco sono un'idea, ma il tragitto è un po' lungo per essere risolutivo.
- Il Sindaco di **Ceranesi**, Luca Abbaneo, parla a nome dei Comuni della Val Polcevera, con i quali sono in corso varie azioni in sinergia, come ad esempio la redazione del PUC Intercomunale, con la partecipazione di CMGE. I temi che vuole evidenziare sono: la non condivisione della scelta di Rivarolo come nodo di interscambio, meglio Ponte X o S.Quirico; l'integrazione fra i vettori

come elemento fondamentale per incentivare l'uso dei mezzi pubblici (biglietto unico).

- Il Consigliere Gino Garibaldi del Comune di **Cogorno** è d'accordo con il sindaco di Vobbia ed è pessimista perché in generale ritiene che i piani non servano a risolvere i problemi. Tuttavia spera che il PUMS traguardando tempi medio lunghi, possa dare prospettive e soluzioni. Per ottenere risultati è necessario che nel Piano non ci siano solo parole e previsioni, ma che prendano decisioni e si pongano dei vincoli anche sul territorio. I problemi di viabilità di Gogorno e dei Comuni della città dell'Entella sono noti a tutti e sono stati resi noti alle amministrazioni con una lettera inviata qualche mese fa a Regione e CMGE.
- Il Sindaco del Comune di **Portofino**, Matteo Viacava, condivide la proposta di TPL elettrico nel Tigullio occidentale, ma sottolinea la necessità di porre attenzione alla lunghezza dei mezzi elettrici in fase di progettazione, che deve essere ridotta, in ragione delle caratteristiche del tracciato stradale.

Il Moderatore Pierluigi Vinai, chiude il dibattito e ringrazia i presenti. Garibaldi di CMGE ricorda che il report dell'incontro sarà pubblicato sul portale dedicato al PUMS.

La chiusura è del Sindaco di Rapallo, Bagnasco che ringrazia nuovamente e saluta, dando appuntamento ai prossimi incontri.

Alle ore **18:30** si concludono i lavori.

il Tavolo dei Comuni

Rapallo, 7 maggio 2018 • Sala Consiglio Comunale

FOGLIO FIRME

Nome Cognome	Ente / ruolo	e-mail	firma
SERGIO CORTESI	V. SINDACO AREZZANO	SERGIO.CORTESI@COMUNE.AREZZANO.GE.IT	
GLORIA DELLA CIAIA	CONSIGL. ROMANINA	g.della.ciaia@gmail.com	
LUCA ABBADUO	ASSESSORE CERTALESI	abbaduol@comune.certalesi.ge.it	
SILVIA PENNONTI	GIORNALISTA SECOLO XIX	pedemonte@ilsecolo XIX.IT	
ELENA COCCHI	ANCI UGUANA	info@ancigliugana.it	
Emilio Piccoli	ANCI LIGURIA	emilio.piccoli@anciliguria.it	
MARIA FASSONE	COMUNE GENOVA	ufassone@comune.genova.it	
RAFFAELE BALESTRINI	COMUNE GENOVA	rbalestrini@comune.genova.it	
FILIPPO CARTOSIO	CITTA' METROP. GENOVA	filippo.cartosio@comune.genova.it	
LOREANA RANUCCI	PRES. ASCOM	lorena.ranucci@comune.genova.it	
LIVIO MERCATTO	CITTA' METROP. GENOVA	livio.mercatto@comune.genova.it	
SEFANO BAGGIO	PIAVE LIGURIA		
FAZIO JAVIA	COMUNE RAPALLO	fazio.javia@comune.rapallo.ge.it	
CORTICELLI GIOVANNI	CHIAVARI		
DEFRANCHI BISSO FEDERICA ULLI	CHIAVARI	comandante@comune.chiavari.ge.it	
MECCA ALESSANDRO	Comune Zoagli	comune.zoagli.ge.it	
CANERA ANDREINO	C. LEVI		
EUO CUNEO	Comune di OR. UG.		
GIACOMO QUEIRO	COMUNE ORERO		
ANGELO MERELLA	REGIONE LIGURIA	angel.merella@regione.liguria.it	
Riccardo Botto	UNIVERSITA' GE	riccardo.botto@unige.it	
PAOLO GALLORINI	UNIVERSITA' GENOVA	paolo.gallorini1994@gmail.com	



Nome Cognome	Ente / ruolo	e-mail	firma
H. GRAZIA GRONDOVA	DE GENAVERO SINDACO		
ARDUINO MAINI	Comune Riple	arduinomai@libero.it	
FABIO ZAVATTERI	Comune S. Colomba C.	ZAVATTERI, FABIO & LOREO. IT	
GIANLUIGI BRISCA	COMUNE DI BOGLIASCO	brisca sindaco, brisca@comune.bogliasco.ge.it	
CARLO PALERÀ	Vice, per		
BRASSESO MICHELE VALBREVENNA			
V. ACAVA	PORTOFINO	SINDACO@COMUNE.PORTOFINO.GENOVA.IT	
ANNA TRAVERSA	C.M.		
DOMENICO PAVAT'	C. CASELLA	d.pav@comuneportofino.it	
POTASSO ENRICO	Ass. Destra Res.	enricopotasso52@gmail.com	
SUDERMANIA	MEIRONE		
DEVOTI LAURA	COMUNE ALENZANO	laura.devoti@comune.alenzano.ge.it	
FRANCESCO MEDICO	VICISINDACO SAVIGLIANO		
MIRNO BARDINI	COMUNE DI PORTOFINO		
FRANCO CANEVELLO	COMUNE ALENZANO		
PIERO GARIBALDI	C.M. GENOVA		
M. GIOVANNA LONATI	CH GENOVA		
DARIA BITONTE	C.M. Genova		

PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE DELLA CITTA' METROPOLITANA DI GENOVA

REPORT TAVOLO DEGLI ESPERTI

Genova, Sala del Consiglio Metropolitano

11 maggio 2018 ore 14:30

L'incontro costituisce il secondo Tavolo di partecipazione del PUMS e segue al Tavolo di coinvolgimento dei Comuni metropolitani che si è svolto il 7 maggio a Rapallo. Il tavolo è rivolto agli Esperti del territorio metropolitano: enti pubblici ed enti gestori del trasporto pubblico, aziende ed esperti che operano nel settore della mobilità e dei trasporti, mondo del lavoro partecipano sui temi della mobilità di area vasta.

All'incontro sono presenti:

Aziende mobilità:

Rfi (Marco Torassa- Direttore, Marco Gallo), Trenitalia (Fabio Cairoli), Amt (Alberto Traverso), ATP esercizio (Fabio Diorto), Genova Parcheggi (Alberto Rossi, Alessandra Ghio), Genova Car Sharing (Marco Silvestri), Ecobike Courier (Ivan Alano, Giorgia Notari)

Aziende (mobility manager):

Enel (Roberto Baggiani), Fincantieri (Giuliano Arata), Ikea (Alberto Cecotto), Spin (Natale Gatto), Telecom (Marco Santachiara), TIM S.p.a (Stefano Marchi Paolo Mocassano)

Associazioni di categoria:

Cna (Marcello Procopio, Roberto Gennai e Giuseppe Bossa), CCIAA- Camera di Commercio di Genova (Marco Marozzo, Matteo Bertolotto), Confindustria (Vincenzo Cellario), Confesercenti (Andrea Dameri), Confartigianato (Barbara Mangini), Ordine Architetti (Paolo Raffetto), Ordine Ingegneri (Davide Isola, Alfredo Perazzo, Andrea Conca)

Associazioni:

Genova Mobilità Domani (Fiorenzo Pampolini, Mirko Namick, Giuseppe Viscardi)

Enti, istituzioni, pubbliche amministrazioni:

Università di Genova – AIIT Associazione Italiana per l'ingegneria del Traffico e Trasporti (Pietro Ugolini, Giuseppe Mosci), Ministero Infrastrutture e Trasporti (Alberto Marini), Comune di Genova (Paolo Bianchini – Saggio: componente del gruppo di esperti in mobilità e trasporti nominati dal Comune di Genova, Cassibba Carmelo e Stefano Costa - Consiglieri, Raffaele Balestrini – Direzione Mobilità), Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale (Carlo Alberini Mauro Gattulli – membro commissione mobilità e traffico dell'ACI), Istituto

Idrografico della Marina (Ulrich Drochver), Provincia di Alessandria (Mauro Remotti, Giampiero Arata), Aci (G.B. Canevello), Regione Liguria (Luca Carini, Gabriella Rolandelli).

Sono presenti rappresentanti e funzionari delle strutture, oltre che di **Regione Liguria** e **Comune di Genova**, anche di **Città Metropolitana** (Direzione generale, Direzione Territorio e mobilità) .

Il programma dell'incontro prevede la presentazione dello schema del PUMS da parte di Città Metropolitana e le relazioni del Prof. Musso dell'Università di Genova (C.I.E.L.I.) e dei rappresentanti dei gestori del trasporto pubblico AMT (Dott. Fabio Gregorio) e ATP (Vicepresidente Dott. Carlo Malerba). Nella seconda parte del programma è previsto uno spazio di discussione, in cui i soggetti che partecipano all'incontro possono esporre proposte e contributi.

Terminata la registrazione dei partecipanti, alle ore **15:00** iniziano i lavori.

Il **Direttore generale di ANCI Liguria Pierluigi Vinai** che svolge funzione di moderatore, ringrazia i presenti e descrive il programma del pomeriggio, anticipando il prossimo incontro del giorno 12 p.v.. Richiama, sinteticamente, il ruolo centrale che l'Ente Città Metropolitana sta assumendo con la partecipazione ad alcuni momenti decisivi, a partire dal Bando Periferie, e l'importanza del PUMS, che ha durata decennale, in un territorio complesso come è quello della CM GE, mettendo in evidenza alcune parole chiave che caratterizzano il percorso.

Il **Consigliere delegato della CMGE Claudio Garbarino** ringrazia i Comuni per la ampia partecipazione a tutti gli incontri e ANCI per la collaborazione. Fa il punto sulle attività della Città Metropolitana che sta concentrando i propri sforzi progettuali e pianificatori nel Pums, attuando il decreto del Ministero dei Trasporti (agosto 2017) che assegna alle Città Metropolitane le redini di un importante strumento di pianificazione strategica. Città Metropolitana di Genova sviluppa a livello metropolitano il quadro strategico del Comune di Genova, predisposto con il contributo del prof. Enrico Musso, docente universitario di economia dei trasporti e conoscitore del territorio genovese. Il gruppo di lavoro ha un calendario molto serrato che rispetterà tutti i passaggi amministrativi necessari per poter chiudere il Pums entro l'autunno 2018 con la sua adozione da parte del consiglio metropolitano. La prima tappa è il percorso partecipativo, che ha visto il primo incontro a Rapallo, con i Comuni del territorio metropolitano e quello odierno nella Sala del Consiglio Provinciale rivolto agli Esperti del settore. Passa, quindi la parola all'illustrazione dello schema del progetto di PUMS predisposto dal Gruppo di lavoro interistituzionale.

L'architetto **Piero Garibaldi** della **Città Metropolitana**, Ufficio Pianificazione Strategica, illustra sinteticamente le Linee di indirizzo e il percorso di elaborazione e di condivisione del PUMS, che ha l'obiettivo di integrare il lavoro svolto da CIELI-

UniGe per il Comune di Genova, con le tematiche di area vasta e con le strategie del Piano Strategico Metropolitano. Sofferma l'attenzione sui contributi pervenuti in esito agli incontri preparatori che si sono svolti nel mese di aprile sul territorio. I primi contributi pervenuti, coerenti con gli obiettivi del Piano, sono stati recepiti nello schema del PUMS, come è evidenziato nella presentazione.

Ricorda, inoltre, il portale web che la Città Metropolitana ha dedicato al PUMS: <http://pums.cittametropolitana.genova.it>, dove i portatori di interesse possono scaricare documenti ed essere aggiornati sullo stato del progetto. Sul portale possono essere forniti proposte e contributi utili. Il questionario pubblicato sul portale è stato compilato, sin ora, da oltre 600 persone.

Il Prof. **Enrico Musso di C.I.E.L.I.** (Università di Genova) racconta il percorso fatto fino ad oggi con il Comune di Genova, fino alla presentazione del documento "Quadro Strategico", del quale riferisce sinteticamente, in quanto molto corposo ed interamente pubblicato sul sito di C.I.E.L.I. Illustra brevemente le parti del documento che hanno maggiore attinenza con i temi di respiro metropolitano e la condivisione del percorso già attivato da Città Metropolitana di Genova e dal Comune di Genova. Si sofferma sul "mosaico" delle azioni, con alcuni punti fermi quali la trazione elettrica, il trasporto in sede propria, la premialità per chi utilizza mezzi pubblici, attraverso lo strumento detto "genovino" che assegna "punti" per incentivare l'uso dei mezzi pubblici.

Il **Vice Sindaco del Comune di Genova, Stefano Balleari**, anche Assessore alla Mobilità e Trasporto Pubblico Locale ripercorre il percorso già fatto dal Comune con la collaborazione di C.I.E.L.I.. Altrettanto proficuo il rapporto con la CMGE: le strutture dei due enti lavorano in sinergia, con tempistica molto stringente.

Sottolinea l'importanza di questo strumento di pianificazione che ha una durata decennale, ma con possibilità di revisione ogni due anni.

Si apre la discussione ed intervengono:

- Dott. **Fabio Gregorio** coordinatore del gruppo di **AMT Genova S.p.a**, che ringrazia per l'invito e garantisce la partecipazione a tutto il percorso della formazione del PUMS. Richiama l'intervento su Viale Caviglia come opera urbana che ha valore ed interesse metropolitano. AMT ha partecipato con propri contributi alla redazione del Quadro Strategico con il prof. Musso di C.I.E.L.I.

Fa presente che tutte le tecnologie oggi disponibili per il trasporto pubblico devono essere considerate ed attuate. Porta a conoscenza i presenti che c'è già un accordo con ENEL per introdurre i bus elettrici, anche se la capienza degli stessi è pari al 25% di quelli tradizionali e quindi ne va ponderata la sostituzione. La cui sperimentazione è iniziata ma che presenta problemi quali il sistema di ricarica e la massa e dimensione della batteria, che appunto comporta una riduzione della capacità di trasporto per un bus di 12 metri da 100 a 75 passeggeri.

Sottolinea la preferenza per il tracciato in sponda destra del Torrente Bisagno ed evidenzia che la previsione di parcheggi di interscambio in prossimità delle rimesse dei bus favorirebbe la ricarica dei mezzi pubblici in notturno alternata con quella dei mezzi privati di giorno.

- Il **Vice Presidente di ATP**, Dott. **Carlo Malerba** premette che il tema è complesso così come lo sono le caratteristiche del territorio della CMGE: la risoluzione dei problemi di mobilità non può quindi essere né rapida né completamente risolutiva.
Illustra sinteticamente il programma di ATP che propone scenari e soluzioni da condividere (dal rifacimento terminal di Recco fino ad arrivare a Viale Caviglia). Per quanto riguarda la tariffazione è necessario trovare una soluzione alla necessità del biglietto integrato, a fronte delle difficoltà gestionali che comporta. I parcheggi di interscambio sono problematici non tanto per la localizzazione (hardware) ma per la gestione (software), costi, orari, coincidenze, ecc. Il tema del trasporto elettrico presenta da oggi problemi per la lunghezza dei tratti mentre per il trasporto a metano o per i veicoli ibridi (gasolio e metano) è da sviluppare la rete dei punti di erogazione, specie a ponente e levante. Il tema della *smart mobility* può essere coniugato anche con il trasporto "a chiamata", già sperimentato ma da rivedere.
ATP ha fatto un accordo con un Parco Naturale per far circolare 2 bus decorati con le bellezze del Parco e sta portando avanti un progetto Horizon 2020 sulla guida sicura che prevede il monitoraggio sullo stile di vita di due autisti.
Oltre a quanto sopra ATP si pone come obiettivi di:
 - Integrare orari e rete con Trenitalia, AMT e battelli
 - Collaborare con Comuni, ANAS e Enti Parco
 - Sviluppare azioni sinergiche con fornitori e creare partnership per sviluppare i prodotti.
- Dott. **Fabio Cairoli** Dirigente di **Trenitalia** che evidenzia che il sistema infrastrutturale è già integrato sul capoluogo ed ha retto bene durante il periodo di Euroflora. Sono pronti ad accettare la sfida della "cura del ferro". Porta a conoscenza i presenti dell'accordo sottoscritto con Regione Liguria per innovare i mezzi con elettrotreni fino al 2032.
- L'Ing. **Pietro Ugolini** dell'**Associazione Italiana per l'ingegneria del Traffico e Trasporti** fa presente la disponibilità al confronto su queste tematiche su cui l'associazione ha da sempre lavorato.
- Ing. **Davide Isola** del Gruppo di lavoro dell'**Ordine degli Ingegneri** per l'analisi del PUMS, sottolinea 5 tematiche da prendere in considerazione:
 - Mobilità pensata a due ruote
 - Waterfront come acqua – connettore Levante/Ponente
 - Big Data: creare una matrice origine/destinazione in città
 - Separazione flussi merci del porto e flussi privati

- Creazioni di partnership pubblico/privata.
- Ing. **Canevello**, presidente dell'**Automobile Club di Genova ACI**, fa presente che la "Commissione mobilità e traffico" ha riunito attorno ad un tavolo varie associazioni per fornire un contributo sul tema della cultura della mobilità, in particolare il trasporto privato, finalizzato a fare azioni preventive per ridurre l'incidentalità ed aumentare la sicurezza.
- Ispettore **Mauro Gattulli** dell'**Autorità Portuale**, focalizza l'attenzione sui problemi di interconnessioni tra il traffico merci del porto ed il traffico cittadino; infatti a Genova ci sono 2000 camion al giorno in entrata/uscita e 2500 a Genova Voltri. Inoltre a Genova arrivano milioni di persone all'anno sul terminal traghetti e crociere, che però non visitano il centro storico di Genova; bisogna quindi puntare sulla diffusione della conoscenza dei prodotti tipici, dello street food e sulle altre attrattività del centro storico.
- Ing. **Alfredo Perasso**, **MIC-Mobility in Chain**, ritiene che lo spunto sui Big Data, con la creazione di una matrice origine/destinazione in città tramite un'analisi dei tabulati telefonici sia interessante, ma troppo costoso, così come la realizzazione delle rotonde in città che oltretutto creano problematiche per la pedonalità e una difficile sincronizzazione con i semafori adiacenti. Ritiene necessario un focus sui collegamenti ciclabili tra Sampiardarena e Voltri.
- Il Dott. **Andrea Dameri** direttore di **CONFESERCENTI**, sottolinea le seguenti tematiche da affrontare: car sharing a flusso libero sul territorio metropolitano, collegamento ciclabile ponente/levante, accoglienza turistica e punti di interscambio, mobilità e bigliettazione elettronica, censimento delle zone sosta merci, servizio di consegna merci con mezzi elettrici.
- Il Dott. **Giuseppe Viscardi** in rappresentanza del gruppo informale **Genova Mobilità Domani** costituito dal Sindaco per approfondire il tema del trasporto pubblico locale, esprime preferenza per il tram su rotaie in luogo del "light tram" e ritorna sul tema della cultura della mobilità, indicando l'opportunità di creare un Parco museale Storico dei mezzi di trasporto.
- **Giorgia Notari** di **EBC-EcoBikeCourier** mette in luce il tema della Ciclogistica, ossia la distribuzione delle merci tra 0 e 3 kg con le biciclette, la cui sperimentazione è già in atto in zone limitate.
- Il Dott. **Roberto Gennai** del **CNA** di Genova, condivide con gli interventi che lo hanno preceduto la necessità di affrontare le problematiche relative al rapporto città/porto e sottolinea l'esigenza di creare un "autoparco" come area dedicata ai servizi per l'autotrasporto.

Il Moderatore Pierluigi Vinai chiude il dibattito e ringrazia i presenti. Garibaldi di CMGE ricorda che il report dell'incontro sarà pubblicato sul portale dedicato al PUMS.

Alle ore **18:30** si concludono i lavori.



PIANO URBANO MOBILITÀ SOSTENIBILE

i tavoli di partecipazione

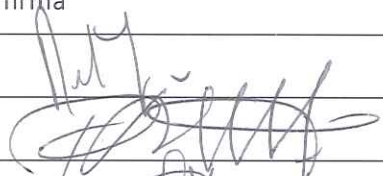
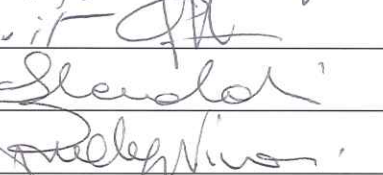
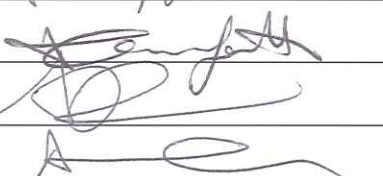
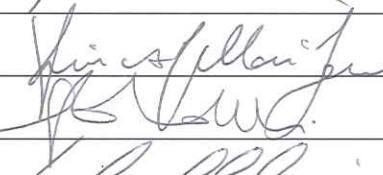
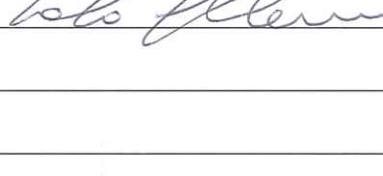
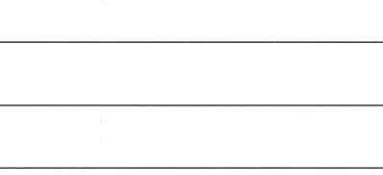
il Tavolo degli Esperti

Genova, 11 maggio 2018 • Sala Consiglio Metropolitan

FOGLIO FIRME

Nome Cognome	Ente / ruolo	e-mail	firma
MARCELLO PROCOPIO	CNA GE	MARCELLO.PROCOPIO@PROGITECH.ORG	
GIUSEPPE BOSSA	CNA	GIUSEPPE.BOSSA@HOTMAIL.IT	
ROBERTO BAGGIANI	ENEL - MOBILITY MANAGER	roberto.baggiani@enel.com	
ARATA GIULIANO	FINCANTIERI - MOBILITY MANAGER	giuliano.arata@fincantieri.it	
CEROTTO ALBERTO	IKEA ITALIA - SUSTAINABILITY LEADER	ALBERTO.CEROTTO@IKEA.COM	
GATTO NATALIE	ATM NE SPIN	gattوناتale@olice.it	
PIETRO UGOLINI	UNIGE - AIIT	ugolini.pietro@unige.it	
MARCO MAROZZO	CGIAA GENOVA	marco.marozzo@ge.comcom.it	
ALBERTO ROSSI	GENOVA PARCHEGGI S.p.A	arossi@gepark.com	
MAURO GATTUCCI	COMMISSIONE ACI	m.gattucci@porto.genova.it	
MARCO SANTACHIARA	TELECOM ITALIA SPA	MARCO.SANTACHIARA@TECOMITALIA.IT	
PAOLO BIANCHINI	COMUNE DI GENOVA - SASSIO	paolo.bianchini2002@libero.it	

Nome Cognome	Ente / ruolo	e-mail	firma
Giuseppe Mosci	A. I. I. T. ^{Emissione} MOBILITACI	giuseppe.mosci@fastwebnet.it	
MATEO BENTOLITO	CEIAA GENOVA	matteo.bentolito@pi.gcom.it	
LVA CARINI	REGIONE LIGURIA	LVA.CARINI@REGIONE.LIGURIA.IT	
Alessandra Ghio	Servizio Parcheggi	martina.e@hotmail.it	
Fabio B'orto	ATP servizi Funzionario	fabio.borto@atpsergizra.it	
MARCO GALLO	Rete Funicolare Italiana	ma.gallo@unifi.it	
FIORENZO PAMPOUNI	"GENOVA MODURTA DOMINI"	f.pampouni@unifi.it	
MIRKO NARICE	" / / / / / "	mirko.narice@gmail.com	
Ulrich Krochuer	I. IDROGR. MARINA	ulrich.krochuer@monno.difesa.it	
IVAN ALON	ECOBUS GENOVA	ivan.alon@ecobus.it	
MARCO SILVESTRI	Genova Cez Shanghai	marco.silvestri@caiglobal.it	
MAURO REMOTTI	PROVINCIA DI ALESSANDRIA	mauro.remotti@provincia.alexandria.it	
FABIO CAIRLI	TRINITALIA	f.cairli@TRINITALIA.IT	
AUBERTO TRAVERSA	AMT GENOVA	alberto.traversa@amt.genova.it	
GIUSEPPE VISCARDI	"GENOVA MOBILITA' DOMINI"	giuseppeviscardi@gmail.com	

Nome Cognome	Ente / ruolo	e-mail	firma
ISOLA DANDE	ORDINE INGEGNERI	dande.isle@yahoo.it	
RAFFETTO PAOLO	ORDINE ARCHITETTI	info@genove@archivirocc.it	
MARCHI STEFANO	TIM	stefano.marchi@Telecom.it	
ELENA COCCHI	ANCI LIGURIA	info@anciliguria.eu	
PIERWICCI VINCI	"	"	
TOMMASO LORENZETTI	ANCI Liguria	"	
ALFREDO PERAZZO	ORDINE INGEGNERI	alfredo.perazzo@outlook.com	
CONCA ANDREA	ORDINE ING.	andrea.conca@porto.genova.it	
VINCENZO CELLARIO S.	CONFINDUSTRIA GENOVA	vcellario@confindustria.ge.it	
GABRIELLA ROAMPELLI	REG. LIGURIA	gphella.rollelli@regione.liguria.it	
CARLO ALBERINI	AUT. SIST. PORTUALE	c.alberini@porto.genova.it	

Nome Cognome	Ente / ruolo	e-mail	firma
Rob Maccasano	TIM SpA. Maintenance	rob.maccasano@telecomitalia.it	
CASSIBBA CARMELO	CONSIGLIERE COMUNALE	ccassibba@libero.it	
RAFFAELE BALESTRINI	COMUNE DI GENOVA	rbalestrini@comune.genova.it	
MARINI ALBERTO	I.I.M. CUFF. Pers	alberti.marini@persociv.difesa.it	
GIORGIA NOTARI	ECO BIKE COURIER	INFO@EBCGENOVA.IT	
MARG TOPASSA	DIRETTORE RFI	m.topassa@RFI.it	
G.B. CANEVELLO	RCI Genova	g.canevella@rcigenova.it	
ARATA GIUSEPPE	PROVINCIA ALISSANZA	g.arata@provinciaalissanza.it	
ANDREA DAMORI	CONFESERCENTI	genova@confesercenti-ge.it	
ELISABETTA BOSIO	CR CC di Teronoro		

PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE DELLA CITTA' METROPOLITANA DI GENOVA

REPORT **TAVOLO DEI CITTADINI**
Genova, Auditorium di Palazzo Rosso
12 maggio 2018 ore 9:15

L'incontro costituisce il terzo Tavolo di partecipazione del PUMS e conclude la serie di Tavoli che hanno coinvolto i Comuni metropolitani (7 maggio a Rapallo) e gli Esperti (11 maggio a Genova, in sala consiglio metropolitano). Il tavolo è rivolto ai cittadini, alle scuole, ai comitati di pendolari, alle associazioni del territorio metropolitano.

All'incontro sono presenti:

Associazioni, Comitati, Cittadini:

WWF Genova (Stefano Lantieri); Metrogenova (Claudio Bellini, Giuseppe Laurino); TDC Autoservizi (Sonia Marin); Comitato Cremagliera Granarolo (Angela Aicardi); Genova Mobilità Domani (Mirko Narice, Alex Bettucchi); Comitato Possibile terra e libertà (Roberta Burroni); FIAB Federazione italiana amici della bicicletta (Romolo Solari, Tommaso Piccinno, Stefania Marongiu, Cristina Castellari); MobiGe (Vincenzo Cenzuales), Genovapiedi (Mario Repetto); Studenti / Cittadini (Matteo Picco, Michele Masini).

Aziende mobilità, Aziende, Associazioni di categoria:

AMT (Marco Beltrami, Antonio Sannino, Andrea Alexovits); ATP (Carlo Malerba, Roberto Rolandelli, Andrea Geminiani); CGIL (Guido Fassio); Enel (Damiano Sabino Schiavo).

Enti, istituzioni, pubbliche amministrazioni,

Sindaco Metropolitano e Sindaco di Genova Marco Bucci; Comune di Genova (Assessore Stefano Balleari, Carla Gerbaudi - mobility manager); Genova Municipio I Centro-Est (Massimiliano Lucente); Municipio III Bassa Val Bisagno (Domenico Floro), Fabio Ceraudi (Consigliere comunale Genova M5S), ANCI (Pierluigi Vinai, Tommaso Lorenzetti); Università di Genova (Ilaria Delponte, Pietro Ugolini, Anna Chiari, Alessandro Bracchieri); Soprintendenza Architettura e Belle Arti (Francesca Passano); Regione Liguria (Luisa Casu).

Sono presenti, oltre a rappresentanti e funzionari delle strutture di Comune di Genova, Regione Liguria e ANCI, anche di Città Metropolitana (Direzione generale, Ufficio comunicazione di CMGE).

Il programma dell'incontro prevede la presentazione dello schema del PUMS da parte dell'arch. Piero Garibaldi di CMGE, le relazioni del Prof. Musso dell'Università di Genova (C.I.E.L.I.) e successivo dibattito.

Terminata la registrazione dei partecipanti, alle ore **9:30** iniziano i lavori.

Il **Sindaco Marco Bucci** saluta e ringrazia tutti i partecipanti all'incontro. Sottolinea l'importanza del piano urbano della mobilità sostenibile che sotto la guida di Città Metropolitana ridisegnerà il sistema dei trasporti dell'area vasta genovese. E' importante la partecipazione dei cittadini per far sì che Genova capoluogo e Genova Città Metropolitana abbiano un sistema avanzato di mobilità che metta la città in linea con le altre grandi città europee; un sistema che sia compatibile sotto il profilo ambientale ma anche rispondente alle esigenze di trasporto e di mobilità di tutti gli abitanti.

Il **Direttore generale di ANCI Liguria Pierluigi Vinai**, che svolge funzione di moderatore, ringrazia i presenti e fa una breve sintesi del percorso partecipativo svolto fino ad ora. Descrive, quindi, il programma della giornata, che costituisce la conclusione di questa fase del percorso. Richiama inoltre il ruolo centrale che l'Ente C.M. sta assumendo con la partecipazione ad alcuni momenti decisivi, a partire dal Bando Periferie, e l'importanza del PUMS in un territorio complesso come è quello della CM GE.

Il **Consigliere delegato della CMGE Claudio Garbarino**, dopo aver ringraziato i presenti per la partecipazione e ANCI per la collaborazione, fa una breve sintesi delle attività della CM che sta predisponendo il PUMS, in attuazione del Decreto del Ministero dei Trasporti che assegna alle CM le redini di questo importante strumento di pianificazione strategica che disegna il futuro della mobilità per i prossimi dieci anni. CMGE sviluppa a livello metropolitano il quadro strategico del Comune di Genova, predisposto con il contributo del prof. Enrico Musso, docente universitario di economia dei trasporti e conoscitore del territorio genovese. Il gruppo di lavoro ha un calendario molto serrato che rispetterà tutti i passaggi amministrativi necessari per poter chiudere il Pums entro l'autunno 2018 con la sua adozione da parte del consiglio metropolitano.

L'architetto **Piero Garibaldi** della **Città Metropolitana**, Ufficio Pianificazione Strategica, illustra sinteticamente le Linee di indirizzo e il percorso di elaborazione e di condivisione del PUMS, che ha l'obiettivo di integrare il lavoro svolto da CIELI-UniGe per il Comune di Genova, con le tematiche di area vasta e con le strategie del Piano Strategico Metropolitano. Sofferma l'attenzione sui contributi pervenuti in esito agli incontri preparatori che si sono svolti nel mese di aprile sul territorio, e su quelli pervenuti negli incontri che si sono svolti nel mese di maggio a Rapallo, con i Comuni e le istituzioni, e a Genova con gestori, aziende ed esperti. Sono già pervenuti, inoltre, numerosi contributi scritti, molti dei quali già recepiti nello schema del PUMS, in quanto coerenti con gli obiettivi delineati nel Piano, come evidenziato nella presentazione odierna. Numerose sono state anche le risposte (oltre 600 sin ora) al Questionario pubblicato sul portale che la CMGE ha dedicato al PUMS <http://pums.cittametropolitana.genova.it>).

Il Prof. **Enrico Musso di C.I.E.L.I.** (Università di Genova) racconta il percorso fatto fino ad oggi con il Comune di Genova, fino alla presentazione del documento "Quadro Strategico", del quale riferisce sinteticamente, in quanto molto corposo ed interamente pubblicato sul sito di C.I.E.L.I. Illustra brevemente le parti del documento che hanno maggiore attinenza con i temi di respiro metropolitano e la condivisione del percorso già attivato da CM Ge e dal Comune di Genova. Si sofferma sul "mosaico" delle azioni, con alcuni punti fermi quali la trazione elettrica, il trasporto in sede propria, la premialità per chi utilizza mezzi pubblici, attraverso lo strumento detto "genovino" che assegna "punti" per incentivare l'uso dei mezzi pubblici.

Concluse le presentazioni dei Relatori, il moderatore, **Pierluigi Vinai** apre la discussione ed intervengono:

- Angela Aicardi del **Comitato cremagliera di Granarolo** che segnala le ripetute interruzioni del servizio della cremagliera ed il cattivo stato di manutenzione delle carrozze, con conseguenti fermi del servizio lunghi anche alcuni mesi. Evidenzia l'importanza della cremagliera, la cui presenza ha portato all'edificazione di molte abitazioni; per parti del quartiere rappresenta l'unico mezzo pubblico per raggiungere Principe.
- Romolo Solari di **FIAB Genova** indica sinteticamente le proposte: integrazione delle politiche dei Comuni; intermodalità del ciclo trasporto con TPL e RFI; aumento della sicurezza sulla strada; costituzione di un Ufficio dedicato alla ciclabilità nei Comuni maggiori. L'utilizzo della bici come mezzo di trasporto urbano per percorrenze di tutti i giorni è da condividere (Biciplan) con priorità Sampierdarena – Boccadasse (super 11), ma presenta alcune criticità (es.: gallerie tra Cavi di Lavagna e Sestri Levante). Altre proposte sono: limitazione di velocità con sistemi di controllo elettronico anche per le bici, ed in aree pedonali; cicloposteggi in luogo di rastrelliere; contrasto sosta selvaggia sui marciapiedi; portabici installati sui bus in posizione anteriore e non posteriore. Le proposte sono specificate nel documento che FIAB ha trasmesso a CMGE.
- Stefano Lantieri del **WWF** evidenzia qualche limite nel PUMS perché è troppo sbilanciato sul discorso interscambio e poco sul servizio delle ferrovie, oggi inadeguato. Riporta, in tal senso, il pensiero del **Comitato pendolari del levante** che non sono presenti, e sollecita Regione Liguria ad interfacciarsi con RFI e Trenitalia. L'introduzione del trasporto con tram non è sostitutivo del treno.
- Massimiliano Lucente Consigliere del **Municipio 1** segnala alcune criticità e proposte: manca un disegno unitario per Piazza Corvetto – Acquasola – via Roma; criticità degli attraversamenti pedonali a Corvetto; 180 stalli per motoveicoli all'Acquasola; gestione della sosta merci nel centro storico.

- Guido Fassio della **CGIL** ritiene che il processo partecipativo sia importante e debba proseguire. Segnala preoccupazione per il largo uso del mezzo privato su gomma (67% dei cittadini non usa il mezzo pubblico) e propone un maggior utilizzo dello strumento del telelavoro, così come di carburanti alternativi e dell'elettrico. Fulcro del piano deve essere la mobilità collettiva pubblica. Concorde con la messa in house di AMT, ATP e Genova Parcheggi. Condivide strategie proposte dal PUMS e propone alcune azioni: prolungamento orario Metro; attenzione alla logistica ed alla sicurezza nelle aree portuali; rifinanziamento ecobonus, accessi a pagamento in aree controllate; integrazione biglietti anche con bus turistici. Altre proposte sono: ecobonus per trasferimento merci da gomma a ferro; riorganizzazione bus-treno; potenziamento ferrovia Genova Casella attraverso finanziamenti Regione Liguria; risoluzione della sosta Bus gran turismo; integrazione trasporto collinare ed entroterra.
- Damiano Schiavo di ENEL propone interventi minimi a basso costo: ad es. segnala un progetto che, spostando cabine telefoniche e con altri piccoli interventi, costituirebbe un percorso ciclabile in val Bisagno, lato sinistra a scendere, dal casello Genova Est fino a Brignole, lungo 9 km. Altro tratto, Corso Saffi, lato mare, Via Quadrio da Porto Antico fino a Brignole, con copertura plexiglas.
- Mario Repetto di **Genova a piedi** evidenzia le criticità sul trasporto extraurbano e porta anche l'esempio del capolinea di Recco con condizioni disagiate e scarse indicazioni per i viaggiatori. Sul trasporto urbano segnala come criticità per chi va a piedi i semafori troppo veloci, propone semafori con conto alla rovescia, le auto posteggiate o che ingombrano i marciapiedi, lo stato di manutenzione o l'assenza dei marciapiedi.
- Alex Bittocchi di **Genova Mobilità Domani** ricorda il pre-progetto fatto con Genova. Chiede che siano previsti ulteriori incontri nei Municipi. Ritiene che sia da potenziare la linea ferroviaria metropolitana (es. paragone con Palermo), realizzando in particolare le stazioni piazza Corvetto e piazza Martinez, ed il proseguimento verso San Martino.
- Claudio Bellini di **MetroGenova** fa presente che l'associazione ha consegnato un documento con le proposte. Ritiene che gli obiettivi debbano essere quantificati su tempi e confort degli spostamenti e sulla mobilità assistita e accessibile per utenti che possono usare solo il mezzo pubblico e deboli. Altri obiettivi proposti per il PUMS sono: riduzione spazi per parcheggi privati; riqualificazione aree RFI dismesse; trasporto su ferro.
- Roberta Burrone del **Comitato Possibile Terra e Libertà** condivide la visione strategica, ad esempio la necessità di mettere a sistema la mobilità ciclabile, oggi realizzata a pezzi, anche attraverso incentivi quali lo

scomputo oneri di urbanizzazione. Ritiene che ci sia bisogno di una struttura che coordini il tema della sostenibilità urbana. Porta alcuni esempi di scarsa attenzione al tema: il progetto Sogegross a Trasta che ha eliminato la previsione di percorsi ciclopeditoni, indicati nel PUC con valore di indirizzo per la progettazione. Auspica una maggiore partecipazione in tutti i livelli della progettazione. Rimanda al documento trasmesso a CMGE per maggiore specificazione delle proposte.

- Vincenzo Cenzuales dell'Associazione **Mobilità Genova** chiede che siano previsti altri tavoli di partecipazione. Ritiene che sia da incentivare la mobilità pubblica piuttosto che la mobilità elettrica su mezzi privati. Elenca altre priorità: puntare sul trasporto su ferro (FFSS); ridurre inquinamento atmosferico; prevenzione incidenti stradali; riduzione tassa motorizzazione.
- Giuseppe Laurino di **MetroGenova** ritiene prioritario il tema del biglietto integrato anche extraurbano. Propone parcheggi a pagamento nel centro urbano anche per i motoveicoli. Parcheggi sulle linee gialle dei Bus: massima severità.

Il moderatore, Pierluigi Vinai, conclusi gli interventi, dà la parola ai relatori per le risposte.

Il Consigliere metropolitano **Claudio Garbarino** risponde che Città Metropolitana sta lavorando in sinergia con ATP e AMT ed è previsto a breve anche un incontro con Trenitalia e Regione Liguria.

L'Arch. Garibaldi della **CMGE** precisa che i documenti integrativi potranno essere ancora caricati sul portale che la CMGE ha dedicato al PUMS: <http://pums.cittametropolitana.genova.it>), in un arco temporale molto ristretto: entro la settimana successiva all'incontro. Ricorda anche che il report dell'incontro sarà pubblicato sullo stesso portale dedicato al PUMS. Evidenzia inoltre, in risposta ad alcune richieste emerse durante il dibattito, che nelle successive fasi del procedimento di approvazione del Piano sarà possibile esprimere osservazioni, in particolare nella fase di pubblicazione ai fini del procedimento di valutazione ambientale strategica.

Marco Beltrami di **AMT** risponde con riferimento alla cremagliera di Granarolo e dà pienamente ragione al Comitato. Specifica che ci sono problemi di carattere legale, per un contratto di manutenzione con una ditta fallita e trattative con il curatore fallimentare. Si sono verificati guasti su alcune componenti, ma a settembre dovrebbe essere risolto. Sul tema dell'integrazione delle tariffe con ATP e FS esiste un progetto bigliettazione elettronica di Regione Liguria per il 2019. Per la linea Genova - Casella sono stati già stanziati finanziamenti per la manutenzione.

Il **Vice Presidente di ATP**, Carlo Malerba illustra sinteticamente il programma di ATP che propone scenari e soluzioni da condividere. Per quanto riguarda la tariffazione è necessario trovare una soluzione alla necessità del biglietto integrato, a fronte delle difficoltà gestionali che comporta. Per quanto riguarda le esigenze del territorio, specifica che le risorse sono allocate in base alla domanda ed è per questo che, per esempio, il treno Genova Casella è un po' in secondo piano rispetto ad altre richieste. Evidenzia l'attenzione di ATP alle coincidenze tra le loro linee e gli arrivi del treno Ge-Casella .

Il Prof. **Enrico Musso di C.I.E.L.I.** (Università di Genova) riscontra puntualmente i singoli interventi riguardanti i diversi temi, proposte e criticità emersi durante il dibattito. In particolare: non ritiene contraddittoria, almeno sotto il profilo della mobilità, la presenza di un parcheggio per moto adiacente all'Acquasola rispetto alla ipotesi di riorganizzazione delle percorrenze pedonali della limitrofa piazza Corvetto/ via Roma in ragione della possibilità che viene fornita di lasciare il mezzo privato e accedere alla rete di mobilità pedonale e pubblica in condizioni di sicurezza; condivide l'ipotesi di interventi di minor impegno economico per migliorare nel breve periodo il sistema della mobilità dolce ed in particolare della rete ciclabile, in attesa della realizzazione degli interventi più impegnativi previsti dal Piano; riconferma il ruolo dell'interscambio per il trasporto pubblico e privato e dell'interscambio tra le diverse modalità del trasporto pubblico (ferrovia, metro, tramvia, bus), in quanto rappresenta uno dei principi ispiratori e fondanti del PUMS.

Conclude il Vice Sindaco di Genova, **Stefano Balleari**, che ripercorre il percorso già fatto dal Comune con la collaborazione di C.I.E.L.I., che prosegue nell'ambito di un proficuo rapporto con la CMGE: le strutture dei due enti lavorano in sinergia, con tempistica molto stringente.

Alle ore 13:30 il Moderatore Pierluigi Vinai chiude i lavori e ringrazia i presenti.



PIANO URBANO MOBILITÀ SOSTENIBILE

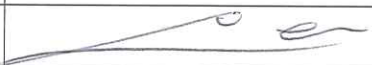
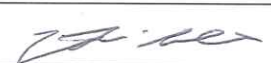
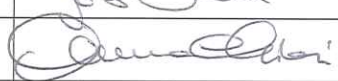
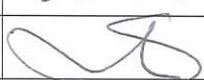
i tavoli di partecipazione

il Tavolo dei Cittadini

Genova, 12 maggio 2018 • Auditorium Palazzo Rosso

FOGLIO FIRME

Nome Cognome	Ente / ruolo	e-mail	firma
ILARIA DELPONTE	UNIGE	ilaria.delponte@unige.it	
AICARDI ANGELA	COMITATO GRANAROLO	componellesi@alice.it	
STEFANO LANTIERI	WWF GENOVA/ITALIA LIGURIA	STEAUNO@GMAIL.COM (E-MAIL PERSONALE)	
PIETRO UGOLINI	AUIT - UNIGE	ugolini.pietro@gmail.com	
Mattia Ficos	STUDENTE	mattiaficos@gmail.com	
DOMENICO FLORO		d.floro68@gmail.com	
MARCO BERTAMINI	AMT	MARCO.BERTAMINI@AMT.GENOVA.IT	
STEFANO BALLEZ	COMUNE GENOVA	stefano.ballezzi@comune.genova.it	
CLAUDIO BELLINI	ASSOCIAZIONE METROGENOVA	PRESIDENZA@METROGENOVA.COM	
MASINI MICHELE	CITTADINO	michele.masini@unige.it	
SONIA MARIN	TDC AUTOSERVIZI	info@trigliadtrincars.it	
GUIDO FASSIO	CDL CCIL GENOVA	guido.fassio@liguria.cci.p.it	

Nome Cognome	Ente / ruolo	e-mail	firma
GIUSEPPE LAURINO	ASSOCIAZIONE METAGEO-UR	pinuccio.laurino58@gmail.com	
MIRKO NATUCE	GENOVA MOBILITA' DOMANI	mirko.natuce@gmail.com	nome mirko
ALEX BETTUCCHI	GENOVA MOBILITA' DOMANI	alexbett@tirrali.it	
ROBERTA BURRONI	COMITATO POSSIBILE TERRA E CIBERSA	robertaburroni@gmail.com	PS Burr
ANNA CHIARI	UNIVERSITA' DI GENOVA	ANNA.CHIARI@UNIGE.IT	
ALESSANDRO BROGHIERI	AIT / UNILUS	a.broghieri@broghieriarchitettura.com	Mob
ROMOLO SOLARI	PRESIDENTE FIAB GENOVA	ROMOLO.SOLARI@GMAIL.COM	
PICCINNO TOMMASO		PICCINNO@VIE-SRL.COM	Picc
FRANCESCO PASSANO	SOPR. ARCH. BELLADATI	francesco.passano@beniculturali.it	Pass
VINCENZO CENZUALES	ASS. NOB:GE	surporato@gmail.com	
ROBERTO VOLANDELLI	DIRETTORE SERVIZIO AZP	roberto.volandelli@atpesercizio.it	
LUISA CASU	REGIONE LIGURIA	luisa.casu@regione.liguria.it	Luisa Casu
STEFANIA MORONGIÙ	FIAB GENOVA	STEFANIA.MORONGIÙ@PRONORISTO@GUSIC.GE	

Nome Cognome	Ente / ruolo	e-mail	firma
SABINO SCHIAVO DAMAD	ENEL	sabino.ge@libero.it	Sabino Schiavo Damad
MARIO REPETTO	GENOVAIEDI	MARIOREPETTO@TISCALI.IT	Mario Repetto
CRISTINA CASTELLARI	FIAB GENOVA	CRIBICI@GMAIL.COM	Cristina Castellari
ANTONIO SANNINO	AMT	ANTONIO.SANNINO@GMAIL.COM	Antonio Sannino
ANDREA ALEXOVITS	AMT	ANDREA.ALEXOVITS@GMAIL.COM	Andrea Alexovits
FABIO CERAUDO	MSS	FABIOCERAUDO.MSS@GMAIL.COM	Fabio Ceraudo
CARLA GERBAUDI	Comune GENOVA	cgerbaudi@comune.genova.it	Carla Gerbaudi
ANDREA GEMINIANI	ATP	andrea.geminiani@atp.esercizio.it	Andrea Geminiani
MARCO BUCCI	COMUNE	marco.bucci@comune.genova.it	Marco Bucci
PIERO GARIBALDI	C.M. GENOVA	piero.garibaldi@citmetropolitana.genova.it	Piero Garibaldi
M. GIOVANNA LONATI	C.M. GENOVA		M. Giovanna Lonati