



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Determinazione del Sindaco metropolitano Segreteria e direzione generale

N. 77/2018 del registro delle Determinazioni del Sindaco metropolitano

Oggetto: APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DEL PIANO URBANO DI MOBILITÀ SOSTENIBILE DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA (PUMS) E CONTESTUALE AVVIO DELLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA.

L'anno 2018 addì 20 del mese di giugno alle ore 14:30 presso la sede della Città metropolitana di Genova

IL SINDACO METROPOLITANO

ha adottato il seguente provvedimento.

Vista la legge 7 aprile 2014 n. 56 e sue s.m.i. recante "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni";

Visto il d.lgs. 267/2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" e s.m.i.;

Visto il vigente Statuto della Città metropolitana di Genova;

Visto il D.M. 4 agosto 2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257", e gli allegati 1 e 2 al medesimo decreto;

Visti il Decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 "Norme in materia ambientale" e la Legge Regionale 10/8/2012 n. 32 "Disposizioni in materia di valutazione ambientale strategica (VAS)" e s.m.i., con particolare riguardo alle modifiche introdotte con la L.R. n. 6 del 6/4/2017 che all'art. 2 definisce Città Metropolitana "autorità competente" per le VAS dei piani la cui approvazione è attribuita all'Ente la cui approvazione sia attribuita alla competenza delle medesimo.

Visto il bilancio di previsione 2018-2020 approvato in via definitiva dal Consiglio Metropolitano con la Deliberazione n. 10 del 7 marzo 2018.

Premesso che:

Il D.M. 4 agosto 2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257", in coerenza con quanto definito nell'allegato al Documento di economia e finanze 2017, affida alle Città metropolitane la definizione dei Piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS), avvalendosi delle linee guida definite nel sopracitato decreto, al fine di accedere ai finanziamenti statali di infrastrutture per nuovi interventi per il trasporto rapido di massa, quali sistemi ferroviari metropolitani, metro e tram.

Il PUMS è uno strumento di pianificazione strategica che in una visione temporale di medio – lungo periodo sviluppa una visione di sistema della mobilità urbana riferita all'area della Città metropolitana e, in coerenza con il Piano Strategico Metropolitano approvato con DCM n. 11 del 21 aprile 2017, propone il raggiungimento di obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica attraverso azioni orientate a migliorare l'efficienza e l'efficacia del sistema della mobilità e la sua integrazione con l'assetto e gli sviluppi urbanistici e territoriali;



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Determinazione del Sindaco metropolitano

Segreteria e direzione generale

Nel Documento Unico di Programmazione (DUP) 2018-2020 della Città Metropolitana di Genova, approvato con DCM n.1 del 14/02/2018, è individuato l'obiettivo strategico n.8.01.01 "Sostenere la coerenza della pianificazione urbana per migliorare mobilità e trasporti (Piano urbano della mobilità - PUMS)";

Per la redazione del PUMS è necessaria la stretta e costruttiva collaborazione tra le strutture competenti in materia di pianificazione, trasporti, ambiente, etc. per raggiungere obiettivi ed azioni di carattere multisettoriale;

L'Accordo Quadro approvato con Delibera del Consiglio Metropolitano n.53 del 2/12/2015 prevede la collaborazione istituzionale tra la Città Metropolitana, i Comuni e le Unioni dei Comuni dell'area metropolitana per lo svolgimento di attività istituzionali fra le quali rientra la pianificazione e programmazione strategica, territoriale e di settore.

La Città Metropolitana, in applicazione dalla ridetta legge 56/2014, al fine di attuare le finalità e le funzioni individuate dal proprio Statuto, con il PUMS intende esercitare le proprie funzioni in materia di promozione e gestione integrata dei servizi, delle infrastrutture e delle reti di comunicazione, perseguendo l'obiettivo dello sviluppo sostenibile, orientato al potenziamento e alla valorizzazione delle reti infrastrutturali e dei sistemi di mobilità pubblica;

Considerato che:

Il tema della pianificazione della mobilità urbana sostenibile interessa prioritariamente le grandi conurbazioni del territorio metropolitano, a partire dal capoluogo nel quale si concentrano i flussi sia interni che provenienti dall'esterno;

Con Atto dirigenziale n.448 del 08/03/2018 della Direzione Generale della Città Metropolitana di Genova è stato costituito un gruppo di lavoro interistituzionale e interdisciplinare fra le strutture della Città metropolitana e del Comune di Genova per la redazione in forma collaborativa del PUMS, acquisendo e favorendo in tal modo l'implementazione delle conoscenze nelle diverse discipline che regolano il governo del territorio, lo scambio di dati e informazioni, il monitoraggio.

Il Comune di Genova ha affidato, con Determinazione Dirigenziale n.2017-125.0.0-33 del 7/9/2017 della Direzione Mobilità, lo studio relativo al quadro strategico preliminare per la formazione del PUMS di Genova al Centro Italiano di Eccellenza sulla Logistica Integrata (C.I.E.L.I.) dell'Università di Genova, che possiede una consolidata esperienza in materia di pianificazione dei trasporti e della logistica.

La Città Metropolitana di Genova ha predisposto il documento "Linee di indirizzo per la formazione del PUMS", approvato con Determina del Sindaco Metropolitano n.52 del 28/03/2018, nel quale ha definito gli obiettivi generali e la visione strategica per l'area metropolitana in coerenza con gli atti di pianificazione e programmazione della Città metropolitana, ed in particolare con il Piano Strategico Metropolitano approvato con DCM n. 11 del 21 aprile 2017, nonché definire l'approccio metodologico e l'organizzazione delle attività per la formazione del PUMS.

Dato atto che:

Le procedure per la redazione ed approvazione del PUMS, puntualmente individuate nell'allegato I al D.M. 4 agosto 2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, prevedono le seguenti fasi:

- a) Definizione del gruppo interdisciplinare / interistituzionale di lavoro;
- b) Predisposizione del quadro conoscitivo;



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Determinazione del Sindaco metropolitano

Segreteria e direzione generale

- c) Avvio del percorso partecipato;
- d) Definizione degli obiettivi;
- e) Costruzione partecipata dello scenario di Piano;
- f) Valutazione ambientale strategica (VAS);
- g) Adozione del Piano e successiva approvazione;
- h) Monitoraggio.

Il documento “Linee di indirizzo per la formazione del PUMS” ha definito, a partire dalla situazione attuale dell’assetto socio-economico, urbanistico, trasportistico del territorio metropolitano, gli obiettivi generali e la visione strategica per l’area metropolitana, nonché l’approccio metodologico e l’organizzazione delle attività per la formazione del PUMS, compreso il Cronoprogramma delle fasi ed attività previste per l’approvazione del PUMS;

Con l’approvazione delle “Linee di indirizzo” Città Metropolitana ha dato avvio ad un ampio ed inclusivo percorso di partecipazione che ha coinvolto i Comuni metropolitani e tutti i soggetti interessati, in coerenza con quanto indicato nel D.M. 4 agosto 2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Il percorso partecipato si è svolto con le seguenti modalità ed attività:

- realizzazione di un portale web dedicato al PUMS pubblicato sul sito della Città Metropolitana e con specifico link sui siti dei Comuni della Città Metropolitana, sul quale sono fornite tutte le informazioni relative allo stato di avanzamento del progetto e delle attività di partecipazione in atto;
- pubblicazione di un questionario on line e di una piattaforma per ricevere contributi, suggerimenti, commenti da parte di chiunque interessato;
- realizzazione di incontri con i Comuni della Città Metropolitana, con gli Enti, le associazioni e comitati, i gestori e gli esperti in materia di trasporti e mobilità, i cittadini, che si sono svolti nei mesi di aprile e maggio.

Sulla base delle “linee di indirizzo” e degli esiti del percorso partecipato attraverso il quale cittadini e portatori di interesse hanno concorso all’individuazione delle criticità ed alla definizione degli obiettivi, è stato predisposto l’elaborato “Schema del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile”, supportato dal relativo Rapporto ambientale preliminare.

Nei documenti sopra indicati è dato ampio riscontro al percorso partecipativo svolto ed ai suoi esiti. Tale percorso proseguirà, nelle forme previste dalle disposizioni di legge, nelle fasi successive di VAS e di approvazione del PUMS.

Ritenuto che:

L’elaborato “Schema del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile” risulti adeguatamente sviluppato, coerente con il documento “Linee di indirizzo per la formazione del PUMS” e con le indicazioni fornite dal D.M. 4 agosto 2017, nonché con gli atti di pianificazione e programmazione della Città metropolitana;



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Determinazione del Sindaco metropolitano Segreteria e direzione generale

Il percorso partecipato sia stato svolto con adeguato approccio e appropriate tecniche in rapporto alle caratteristiche del territorio, garantendo la partecipazione più ampia dei cittadini e dei portatori di interesse.

Il PUMS, in osservanza delle disposizioni normative nazionali e regionali in materia di Valutazione Ambientale Strategica, sarà sottoposto alla procedura di VAS ai sensi del D.lgs 152/2006 e della L.R. 32/2012;

A tal fine, infatti, è stato predisposto l'elaborato tecnico "Rapporto Ambientale preliminare" propedeutico alla stesura del rapporto ambientale, in conformità alle indicazioni di cui all'Allegato B, che sarà trasmesso all'Autorità competente previa la determinazione dell'organo esecutivo dell'autorità procedente, ai sensi dell'art. 8 della sopra richiamata L.R. 32/2012.

Le procedure di approvazione del PUMS sono svolte in coerenza con i criteri definiti nell'allegato I al D.M. 4 agosto 2017 e con lo Statuto della Città Metropolitana, prevedendo adeguate forme di pubblicità e partecipazione anche ai fini della VAS, e la definitiva approvazione, acquisito il preventivo parere della Conferenza Metropolitana, da parte del Consiglio metropolitano del PUMS e del Rapporto Ambientale;

Visto quindi il documento "Schema del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile della Città Metropolitana di Genova (PUMS)", allegato quale parte integrante della presente determinazione, ed il relativo "Rapporto Ambientale preliminare";

Visto il parere espresso ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, in ordine alla regolarità tecnica come da allegato;

Visto il parere in ordine alla regolarità contabile espresso ai sensi dell'art. 49, 1° comma e dell'art. 147 bis del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000 come da allegato;

DISPONE

1. di approvare il documento "Schema del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile della Città Metropolitana di Genova (PUMS)", allegato alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale;
2. di approvare l'elaborato tecnico "Rapporto Ambientale preliminare" per dare avvio alla procedura di Valutazione Ambientale Strategica ai sensi dell'art. 8 della L.R. 32/2012 in qualità di Autorità proponente il piano;
3. di incaricare le competenti strutture della Città Metropolitana di adempiere alle attività amministrative e gestionali conseguenti alla presente determinazione, ivi comprese le attività inerenti il procedimento della Valutazione Ambientale Strategica;
4. di dare atto che nessuna spesa deriva a carico del bilancio della Città Metropolitana dall'approvazione del presente atto.



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA
Determinazione del Sindaco metropolitano
Segreteria e direzione generale

DATI CONTABILI

S/E	Codice	Cap.	Azione	Importo	Prenotazione		Impegno		Accertamento		CUP	CIG
					<input type="checkbox"/>	N.	Anno	N.	Anno	N.		
TOTALE ENTRATE:				+								
TOTALE SPESE:				+								

Visto
dal Dirigente/Segretario Generale
(ARALDO PIERO)

Proposta Sottoscritta
dal Direttore/Segretario Generale
(ARALDO PIERO)

Approvato e sottoscritto
II SINDACO METROPOLITANO
BUCCI MARCO
con firma digitale



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE E VISTO ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Ai sensi dell'articolo 147 bis del decreto legislativo 18 agosto 2000, n.267

Servizio Servizi finanziari

Proponente: SDG Segreteria e direzione generale

Oggetto: APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DEL PIANO URBANO DI MOBILITÀ SOSTENIBILE DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA (PUMS) E CONTESTUALE AVVIO DELLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA.

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Il presente provvedimento non necessita di parere di regolarità contabile in quanto non produce effetti diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria e/o sul patrimonio dell'Ente.

Il presente provvedimento produce effetti indiretti sulla situazione economico-finanziaria e/o sul patrimonio dell'ente per cui si esprime parere: FAVOREVOLE

Annotazioni o motivazioni del parere sfavorevole:

Il presente provvedimento produce effetti diretti sulla situazione economico-finanziaria e/o sul patrimonio dell'ente, evidenziate nelle imputazioni contabili di seguito indicate, per cui si esprime parere: FAVOREVOLE

Annotazioni o motivazioni del parere sfavorevole:

VISTO ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

S/E	Codice	Cap.	Azione	Importo	Prenotazione		Impegno		Accertamento		CUP	CIG
				€	N.	Anno	N.	Anno	N.	Anno		
TOTALE ENTRATE:				+								
TOTALE SPESE:				-								

Genova li, 18/06/2018

**Sottoscritto dal responsabile
dei Servizi Finanziari
(TORRE MAURIZIO)
con firma digitale**



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

SDG Segreteria e direzione generale

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Sulla proposta n. 1402/2018 ad oggetto: APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DEL PIANO URBANO DI MOBILITÀ SOSTENIBILE DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA (PUMS) E CONTESTUALE AVVIO DELLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA. si esprime ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica concomitante.

Genova li, 15/06/2018

**Sottoscritto dal Dirigente
(ARALDO PIERO)
con firma digitale**