

## PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE DELLA CITTA' METROPOLITANA DI GENOVA

VERBALE 1° INCONTRO PREPARATORIO  
AREA TERRITORIALE: FASCIA COSTIERA

COMUNE DI RECCO  
9 Aprile 2018 ore 9,30

Il primo incontro, che interessa i Comuni della fascia costiera, ha registrato la presenza dei Comuni di:

BOGLIASCO (Sindaco Gianluigi Brisca)

CAMOGLI (Assessore ai Lavori Pubblici Oreste Bozzo)

CHIAVARI (Assessore alla viabilità Giuseppe Corticelli, Comandante Polizia Municipale Luigi Defranchi Bisso)

COGOLETO (funzionario tecnico geom. Furio Merlo e architetto Luigi Mangini)

SORI (Sindaco Paolo Pezzana)

RAPALLO (Sindaco Carlo Bagnasco, Assessore ai trasporti Alessandra Ferrara)

RECCO (Assessore viabilità e trasporti Valentina Grazioli, assessore all'urbanistica Carlo Gandolfo e comandante Polizia Municipale Mirko Mussi)

Dopo l'**introduzione** dell'Assessore recchese **Valentina GRAZIOLI**, interviene il **Direttore generale di ANCI Liguria Pierluigi VINAI** che descrive il programma della mattinata e spiega le motivazioni dell'incontro, finalizzato alla preparazione del "tavolo di partecipazione" conclusivo con tutti i Comuni, compreso il capoluogo, programmato per il 7 Maggio 2018. Ricorda che la disponibilità finanziaria per il PUMS a livello nazionale equivale a 5 miliardi di euro circa e che vi è prevista una dotazione finanziaria dedicata alla progettazione, elemento innovativo.

Il **Vicesindaco della Città Metropolitana Carlo Bagnasco**, Sindaco di Rapallo, dopo aver sottolineato l'importanza di una **visione unitaria** per la mobilità dei Comuni metropolitani con le strategie del Comune capoluogo, mette a fuoco l'obiettivo da condividere ossia rendere **più efficiente e sostenibile il sistema complessivo della mobilità metropolitana**.

Per quanto riguarda il territorio di Rapallo, evidenzia l'importanza di un parcheggio di interscambio in prossimità del casello dell'Autostrada e di un collegamento con un servizio di navetta elettrica fino ad arrivare a Santa Margherita e Portofino. Suggerisce anche di adottare sistemi di agevolazione nelle gare pubbliche per quelle ditte che utilizzano mezzi di trasporto elettrici.

L'architetto **Piero Garibaldi dell'Ufficio Pianificazione Strategica della Città Metropolitana** illustra le Linee di indirizzo e il percorso di elaborazione e di condivisione del PUMS. La città Metropolitana ha creato un portale web partecipativo, <http://pums.cittametropolitana.genova.it>, dedicato al PUMS dove i

portatori di interesse potranno scaricare documenti ed esprimere pareri dando il proprio contributo.

Si apre la discussione ed intervengono:

- Il **Sindaco Paolo Pezzana**, anche presidente dell'Unione di Comuni Valle del Tempo (Bogliasco, Pieve e Sori) fa i complimenti alla Città Metropolitana per le linee di indirizzo presentate che mettono luce sulla necessità di integrare i trasporti ferro/gomma, ma afferma che, per il raggiungimento degli obiettivi del PUMS è fondamentale che ci sia un forte sostegno politico e che nel percorso partecipativo siano coinvolti anche gli amministratori delegati di RFI e quindi anche Regione Liguria; sottolinea le esigenze di collegamento tra la costa e le valli interne, oggi penalizzate sia per i tagli al TPL, che per le molteplici criticità presenti sulla viabilità provinciale (es. Sussisa); crede che a causa della morfologia del nostro territorio la mobilità dolce sia difficilmente incentivabile, se non per ciò che riguarda le bici elettriche; si potrebbero pensare collegamenti tipo funivie per raggiungere i punti più alti del territorio; fa presente la volontà di creare un hub di interconnessione a servizio delle aziende locali che oggi hanno grandi problemi logistici.
- L'**assessore alla viabilità di Chiavari, Giuseppe Corticelli**, sottolinea l'importanza dei collegamenti tra Chiavari e le 5 Valli del suo entroterra, auspicando che venga ripreso il progetto del prolungamento di Viale Kasman per superare i problemi di congestione stradale di Caperana e Ri; fa presente che Chiavari sta portando avanti un piano della mobilità sostenibile del centro storico ed un piano di riqualificazione di piazza Nostra Signora dell'Orto con modifiche all'assetto attuale della viabilità e del terminal TPL. Viene espresso malcontento sulla centralità di Genova Capoluogo nel PUMS.
- **L'Assessore viabilità e trasporti arch. Valentina Grazioli del Comune di Recco** segnala l'importanza di Recco come snodo strategico delle valli interne nei trasporti per e da Genova, con speciale attenzione al collegamento stradale Uscio-Avegno-Recco. Esprime perplessità in merito al possibile sviluppo della mobilità ciclabile per la connotazione morfologica del territorio ligure e chiede chiarimento in merito alle priorità degli obiettivi stabiliti dal Ministero.
- **L'Assessore all'urbanistica Carlo Gandolfo del Comune di Recco** apprezza e sottolinea l'importanza di un coordinamento tra le azioni del Piano Urbanistico Comunale (che è in corso di formazione in collaborazione con CM) e quelle del PUMS.
- Il **Sindaco di Bogliasco Gianluigi Brisca** nota che i Comuni costieri più piccoli sono stati poco citati nell'illustrazione delle linee di indirizzo del PUMS.

- I **rappresentanti di Cogoleto** mostrano interessamento sulla possibilità di accedere a finanziamenti ministeriali per finanziare progetti di fattibilità.

Il Direttore di ANCI Vinai raccoglie gli interventi e insieme all'arch. Piero Garibaldi di Città Metropolitana fornisce un primo riscontro ai quesiti ed alle richieste, ringraziando della partecipazione.