

PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE DELLA CITTA' METROPOLITANA DI GENOVA

VERBALE 3° INCONTRO PREPARATORIO
AREA TERRITORIALE: VALLI POLCEVERA, SCRIVIA E STURA

SEDE ANCI LIGURIA Genova
18 Aprile 2018 ore 16,30

Il terzo incontro, che interessa i Comuni delle valli Polcevera, Scrivia e Stura, ma anche i Comuni che non hanno potuto partecipare agli incontri precedenti. Ha registrato la presenza di:

ARENZANO (Vice Sindaco Sergio Cortesia)
BUSALLA (Assessore Mobilità Marco Repetto, Comandante Polizia Municipale Gianluca Mastropasqua)
CAMPO LIGURE (Consigliere delega Polizia Locale Matteo Gorziglia)
CAMPOMORONE (Sindaco Paola Guidi e Vice Sindaco Moreno Pecollo)
CASTIGLIONE CHIAVARESE (Sindaco Giovanni Collorado)
CERANESI (Sindaco Emanuela Molinari)
COGORNO (Consigliere Gino Garibaldi)
FONTANIGORDA (Assessore Laura Rossi)
LEIVI (Sindaco Vittorio Centanaro)
MASONE (Sindaco Enrico Piccardo)
MELE (Sindaco Mirco Ferrando)
MIGNANEGO (Responsabile Area Lavori Pubblici Claudia Leoncini)
MONTOGGIO (Sindaco Mauro Fantoni, Consigliere Silvano Alberti)
NEIRONE (Sindaco Stefano Sudermania)
PORTOFINO (Sindaco Matteo Viacava)
RONCO SCRIVIA (Sindaco Rosa Oliveri)
RONDANINA (Consigliere Gloria Della Ciana)
ROSSIGLIONE (Sindaco Katia Piccardo)
ROVEGNO (Sindaco Giuseppe Isola)
SANT'OLCESE (Consigliere Matteo Boero)
SANTA MARGHERITA LIGURE (Sindaco Paolo Donadoni e Consigliere viabilità e mobilità urbana Alberto Balsi)
SERRA RICCO' (Sindaco Rosario Amico)
SESTRI LEVANTE (Vice Sindaco Pietro Gianelli)
VALBREVENNA (Sindaco Michele Brassesco)
ZOAGLI (Sindaco Franco Rocca e Isabella Puma)

Introduce il **Direttore generale di ANCI Liguria Pierluigi VINAI** che descrive il programma del pomeriggio e spiega le motivazioni dell'incontro, finalizzato alla preparazione del "tavolo di partecipazione" conclusivo con tutti i Comuni,

compreso il capoluogo, programmato per il 7 Maggio 2018. Ricorda che la disponibilità finanziaria per il PUMS a livello nazionale equivale a 5 miliardi di euro circa e che vi è prevista una dotazione finanziaria dedicata alla progettazione, elemento innovativo.

L'architetto **Piero Garibaldi dell'Ufficio Pianificazione Strategica della Città Metropolitana** illustra le Linee di indirizzo e il percorso di elaborazione e di condivisione del PUMS. La Città Metropolitana ha creato un portale web partecipativo, <http://pums.cittametropolitana.genova.it>, dedicato al PUMS dove i portatori di interesse potranno scaricare documenti e fornire i propri contributi e proposte.

Si apre la discussione ed intervengono:

- Il **Sindaco di Mele Mirco Ferrando**, esprime un parere positivo sul lavoro svolto da Città Metropolitana per le linee di indirizzo presentate ed espone le problematiche dei cittadini di Mele che, pur trovandosi a pochi chilometri da Genova Voltri, hanno difficoltà a spostarsi verso la città, innanzitutto per un problema di mancata integrazione tariffaria AMT/ATP, che obbliga le persone ad acquistare due biglietti per meno di 5 km. Evidenzia inoltre un problema di traffico merci che limita l'accesso delle imprese sul territorio di Mele che ha molti edifici industriali abbandonati (ex cartiere) che non vengono riutilizzati per via della rete stradale locale, di piccolo calibro; la localizzazione di un centro di interscambio merci a Voltri consentirebbe l'accesso al territorio e ai fabbricati produttivi con mezzi di dimensione ridotta.
- Il **Sindaco di Santa Margherita Ligure, Paolo Donadoni**, esprime il proprio assenso alla visione complessiva delle linee di indirizzo e segnala alcune questioni da approfondire. Innanzitutto sottolinea l'importanza della strategia di sharing e conferma la disponibilità del Comune di Santa Margherita a partecipare a iniziative e progetti di scala metropolitana. Segnala inoltre la presenza di un progetto di recupero della stazione storica di San Siro connessa a servizi di interscambio modale e sharing. Infine sul tema del TPL elettrico chiede che le strategie proposte vengano aperte a un tavolo diretto di confronto con i Comuni che tengano conto delle iniziative in corso.
- Il **Sindaco di Campomorone Paola Guidi** sottolinea l'importanza cruciale della Valpolcevera sul tema della mobilità e la mancata attuazione, sino ad ora, di interventi incisivi per migliorare la vita dei cittadini, che sono spesso costretti all'utilizzo del mezzo privato a causa della scarsità delle corse del TPL, della bassa qualità del servizio e del costo della tariffa non integrata con AMT. La rete della "metro" dovrebbe prevedere il suo prolungamento prioritariamente verso la val Polcevera e la rete RFI dovrebbe prevedere la riqualificazione della stazione di Piano Orizzontale e più fermate dei treni

regionali. Chiede inoltre chiarimenti sulla raccolta dei dati attuali e sui criteri che hanno condotto all'analisi dello stato di fatto.

- **Il Sindaco di Serra Riccò Rosario Amico** concorda con l'intervento del Sindaco di Campomorone e sottolinea che il PUMS come piano strategico della mobilità non può non tenere conto del fatto che la metropolizzazione della linee ferroviarie deve riguardare non solo la costa ma anche le valli interne. La linea della metro dovrebbe arrivare almeno fino a Potedecimo. Comprende e condivide lo spirito del PUMS che deve individuare macro soluzioni sui grandi temi della mobilità e che non può risolvere i problemi locali dei Comuni. Sottolinea l'importanza della relazione con Regione Liguria per affrontare il tema della tariffazione integrata.
- **Il Sindaco di Valbrevenna Michele Brassesco** sottolinea come nel suo Comune le poche corse TPL restino inutilizzate e ci si muova solo con i mezzi privati; vista la tipologia di territorio ritiene che questa sia una condizione naturale e immodificabile e che, piuttosto, le risorse economiche correlate al TPL possano essere meglio utilizzate per i cittadini per agevolazioni fiscali, seppure sia a conoscenza del fatto che questo richiederebbe modifiche alla legislazione regionale. Ritiene molto importante l'individuazione di parcheggi di interscambio presso i caselli e le stazioni ferroviarie, nel caso specifico a Busalla.
- **Il Sindaco di Leivi Vittorio Centanaro** esprime apprezzamento per il PUMS seppure evidenzia che Genova non abbia gli standard qualitativi di una vera Città Metropolitana; sottolinea in particolare il basso rapporto qualità/prezzo del servizio TPL che mette in difficoltà il Comune anche per l'inserimento di una corsa in più. Inoltre chiede chiarimenti circa la notizia di un possibile spostamento della stazione delle corriere di Chiavari a S.Pier di Canne, lontano dalla stazione FS, ipotesi che renderebbe ancora più difficoltoso lo scambio modale.
- **Il Consigliere di Cogorno Gino Garibaldi** sottolinea in generale l'assenza di politiche per i Comuni della fascia intermedia tra costa ed entroterra che devono invece essere tenuti in considerazione come elementi di cerniera nell'individuazione di nuove strategie per la mobilità. Ritiene inoltre che il PUMS in quanto piano strategico di area vasta debba contenere idee innovativi e grandi progetti per il futuro (ad esempio una linea metro anche per la costa) oltre i problemi locali dei Comuni e per questo auspica una forte leadership della Città Metropolitana di Genova.
- **Il Sindaco di Rovegno Giuseppe Isola** rimarca l'assenza di strategie per le valli interne e in particolare per la val Trebbia che si trova in uno stato di abbandono a causa delle difficoltà di accesso per i suoi abitanti; è necessario trovare soluzioni innovative per consentire gli spostamenti base ai servizi principali (scuola, lavoro, sanità) che garantiscano la vivibilità del territorio.

- Il **Sindaco di Ronco Scrivia Rosa Oliveri** sottolinea l'importanza anche della mobilità pedonale, spesso tralasciata ma ugualmente strategica per migliorare la mobilità. Richiama in tal senso l'esigenza di un collegamento pedonale in sicurezza per gli studenti del Liceo Primo Levi di Borgo Fornari che provengono da Busalla. Evidenzia inoltre il problema del rapporto con RFI che nel tempo si è dimostrato un interlocutore con cui è molto difficile dialogare.
- Il **Consigliere di Sant'Olcese Matteo Boero** evidenzia, analogamente agli interventi dei Comuni contermini, che la Valpolcevera subisce grandi problematiche relative alla mobilità che non vengono risolte dai grandi progetti infrastrutturali; auspica una progettazione mirata per la valle che provi a risolvere le problematiche legate alla mole degli spostamenti che avvengono al suo interno.
- L'**Assessore di Fontanigorda Laura Rossi** ricorda l'importanza strategica della Val Trebbia per il turismo e l'esigenza di migliorare l'accessibilità tramite la Strada Statale 45; evidenzia inoltre come in un piano strategico sulla mobilità si possano individuare soluzioni innovative, tra cui l'ipotesi di una linea ferroviaria che colleghi la Val Trebbia con il territorio emiliano.

Interviene il Consigliere metropolitano Claudio Garbarino che con il Direttore di ANCI Vinai raccoglie gli interventi e insieme all'arch. Piero Garibaldi di Città Metropolitana fornisce un primo riscontro ai quesiti ed alle richieste, ringraziando della partecipazione.