

PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE DELLA CITTA' METROPOLITANA DI GENOVA

REPORT TAVOLO DEGLI ESPERTI

Genova, Sala del Consiglio Metropolitan
11 maggio 2018 ore 14:30

L'incontro costituisce il secondo Tavolo di partecipazione del PUMS e segue al Tavolo di coinvolgimento dei Comuni metropolitani che si è svolto il 7 maggio a Rapallo. Il tavolo è rivolto agli Esperti del territorio metropolitano: enti pubblici ed enti gestori del trasporto pubblico, aziende ed esperti che operano nel settore della mobilità e dei trasporti, mondo del lavoro partecipano sui temi della mobilità di area vasta.

All'incontro sono presenti:

Aziende mobilità:

Rfi (Marco Torassa- Direttore, Marco Gallo), Trenitalia (Fabio Cairoli), Amt (Alberto Traverso), ATP esercizio (Fabio Diorto), Genova Parcheggio (Alberto Rossi, Alessandra Ghio), Genova Car Sharing (Marco Silvestri), Ecobike Courier (Ivan Alano, Giorgia Notari)

Aziende (mobility manager):

Enel (Roberto Baggiani), Fincantieri (Giuliano Arata), Ikea (Alberto Cecotto), Spin (Natale Gatto), Telecom (Marco Santachiara), TIM S.p.a (Stefano Marchi Paolo Mocassano)

Associazioni di categoria:

Cna (Marcello Procopio, Roberto Gennai e Giuseppe Bossa), CCIAA- Camera di Commercio di Genova (Marco Marozzo, Matteo Bertolotto), Confindustria (Vincenzo Cellario), Confesercenti (Andrea Dameri), Confartigianato (Barbara Mangini), Ordine Architetti (Paolo Raffetto), Ordine Ingegneri (Davide Isola, Alfredo Perazzo, Andrea Conca)

Associazioni:

Genova Mobilità Domani (Fiorenzo Pampolini, Mirko Namick, Giuseppe Viscardi)

Enti, istituzioni, pubbliche amministrazioni:

Università di Genova – AIIT Associazione Italiana per l'ingegneria del Traffico e Trasporti (Pietro Ugolini, Giuseppe Mosci), Ministero Infrastrutture e Trasporti (Alberto Marini), Comune di Genova (Paolo Bianchini – Saggio: componente del gruppo di esperti in mobilità e trasporti nominati dal Comune di Genova, Cassibba Carmelo e Stefano Costa - Consiglieri, Raffaele Balestrini – Direzione Mobilità), Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale (Carlo Alberini Mauro Gattulli – membro commissione mobilità e traffico dell'ACI), Istituto

Idrografico della Marina (Ulrich Drochver), Provincia di Alessandria (Mauro Remotti, Giampiero Arata), Aci (G.B. Canevello), Regione Liguria (Luca Carini, Gabriella Rolandelli).

Sono presenti rappresentanti e funzionari delle strutture, oltre che di **Regione Liguria** e **Comune di Genova**, anche di **Città Metropolitana** (Direzione generale, Direzione Territorio e mobilità) .

Il programma dell'incontro prevede la presentazione dello schema del PUMS da parte di Città Metropolitana e le relazioni del Prof. Musso dell'Università di Genova (C.I.E.L.I.) e dei rappresentanti dei gestori del trasporto pubblico AMT (Dott. Fabio Gregorio) e ATP (Vicepresidente Dott. Carlo Malerba). Nella seconda parte del programma è previsto uno spazio di discussione, in cui i soggetti che partecipano all'incontro possono esporre proposte e contributi.

Terminata la registrazione dei partecipanti, alle ore **15:00** iniziano i lavori.

Il **Direttore generale di ANCI Liguria Pierluigi Vinai** che svolge funzione di moderatore, ringrazia i presenti e descrive il programma del pomeriggio, anticipando il prossimo incontro del giorno 12 p.v.. Richiama, sinteticamente, il ruolo centrale che l'Ente Città Metropolitana sta assumendo con la partecipazione ad alcuni momenti decisivi, a partire dal Bando Periferie, e l'importanza del PUMS, che ha durata decennale, in un territorio complesso come è quello della CM GE, mettendo in evidenza alcune parole chiave che caratterizzano il percorso.

Il **Consigliere delegato della CMGE Claudio Garbarino** ringrazia i Comuni per la ampia partecipazione a tutti gli incontri e ANCI per la collaborazione. Fa il punto sulle attività della Città Metropolitana che sta concentrando i propri sforzi progettuali e pianificatori nel Pums, attuando il decreto del Ministero dei Trasporti (agosto 2017) che assegna alle Città Metropolitane le redini di un importante strumento di pianificazione strategica. Città Metropolitana di Genova sviluppa a livello metropolitano il quadro strategico del Comune di Genova, predisposto con il contributo del prof. Enrico Musso, docente universitario di economia dei trasporti e conoscitore del territorio genovese. Il gruppo di lavoro ha un calendario molto serrato che rispetterà tutti i passaggi amministrativi necessari per poter chiudere il Pums entro l'autunno 2018 con la sua adozione da parte del consiglio metropolitano. La prima tappa è il percorso partecipativo, che ha visto il primo incontro a Rapallo, con i Comuni del territorio metropolitano e quello odierno nella Sala del Consiglio Provinciale rivolto agli Esperti del settore. Passa, quindi la parola all'illustrazione dello schema del progetto di PUMS predisposto dal Gruppo di lavoro interistituzionale.

L'architetto **Piero Garibaldi** della **Città Metropolitana**, Ufficio Pianificazione Strategica, illustra sinteticamente le Linee di indirizzo e il percorso di elaborazione e di condivisione del PUMS, che ha l'obiettivo di integrare il lavoro svolto da CIELI-

UniGe per il Comune di Genova, con le tematiche di area vasta e con le strategie del Piano Strategico Metropolitano. Sofferma l'attenzione sui contributi pervenuti in esito agli incontri preparatori che si sono svolti nel mese di aprile sul territorio. I primi contributi pervenuti, coerenti con gli obiettivi del Piano, sono stati recepiti nello schema del PUMS, come è evidenziato nella presentazione.

Ricorda, inoltre, il portale web che la Città Metropolitana ha dedicato al PUMS: <http://pums.cittametropolitana.genova.it>, dove i portatori di interesse possono scaricare documenti ed essere aggiornati sullo stato del progetto. Sul portale possono essere fornite proposte e contributi utili. Il questionario pubblicato sul portale è stato compilato, sin ora, da oltre 600 persone.

Il Prof. **Enrico Musso di C.I.E.L.I.** (Università di Genova) racconta il percorso fatto fino ad oggi con il Comune di Genova, fino alla presentazione del documento "Quadro Strategico", del quale riferisce sinteticamente, in quanto molto corposo ed interamente pubblicato sul sito di C.I.E.L.I. Illustra brevemente le parti del documento che hanno maggiore attinenza con i temi di respiro metropolitano e la condivisione del percorso già attivato da Città Metropolitana di Genova e dal Comune di Genova. Si sofferma sul "mosaico" delle azioni, con alcuni punti fermi quali la trazione elettrica, il trasporto in sede propria, la premialità per chi utilizza mezzi pubblici, attraverso lo strumento detto "genovino" che assegna "punti" per incentivare l'uso dei mezzi pubblici.

Il **Vice Sindaco del Comune di Genova, Stefano Balleari**, anche Assessore alla Mobilità e Trasporto Pubblico Locale ripercorre il percorso già fatto dal Comune con la collaborazione di C.I.E.L.I.. Altrettanto proficuo il rapporto con la CMGE: le strutture dei due enti lavorano in sinergia, con tempistica molto stringente.

Sottolinea l'importanza di questo strumento di pianificazione che ha una durata decennale, ma con possibilità di revisione ogni due anni.

Si apre la discussione ed intervengono:

- Dott. **Fabio Gregorio** coordinatore del gruppo di **AMT Genova S.p.a**, che ringrazia per l'invito e garantisce la partecipazione a tutto il percorso della formazione del PUMS. Richiama l'intervento su Viale Caviglia come opera urbana che ha valore ed interesse metropolitano. AMT ha partecipato con propri contributi alla redazione del Quadro Strategico con il prof. Musso di C.I.E.L.I.

Fa presente che tutte le tecnologie oggi disponibili per il trasporto pubblico devono essere considerate ed attuate. Porta a conoscenza i presenti che c'è già un accordo con ENEL per introdurre i bus elettrici, anche se la capienza degli stessi è pari al 25% di quelli tradizionali e quindi ne va ponderata la sostituzione. La cui sperimentazione è iniziata ma che presenta problemi quali il sistema di ricarica e la massa e dimensione della batteria, che appunto comporta una riduzione della capacità di trasporto per un bus di 12 metri da 100 a 75 passeggeri.

Sottolinea la preferenza per il tracciato in sponda destra del Torrente Bisagno ed evidenzia che la previsione di parcheggi di interscambio in prossimità delle rimesse dei bus favorirebbe la ricarica dei mezzi pubblici in notturno alternata con quella dei mezzi privati di giorno.

- Il **Vice Presidente di ATP**, Dott. **Carlo Malerba** premette che il tema è complesso così come lo sono le caratteristiche del territorio della CMGE: la risoluzione dei problemi di mobilità non può quindi essere né rapida né completamente risolutiva.
Illustra sinteticamente il programma di ATP che propone scenari e soluzioni da condividere (dal rifacimento terminal di Recco fino ad arrivare a Viale Caviglia). Per quanto riguarda la tariffazione è necessario trovare una soluzione alla necessità del biglietto integrato, a fronte delle difficoltà gestionali che comporta. I parcheggi di interscambio sono problematici non tanto per la localizzazione (hardware) ma per la gestione (software), costi, orari, coincidenze, ecc. Il tema del trasporto elettrico presenta da oggi problemi per la lunghezza dei tratti mentre per il trasporto a metano o per i veicoli ibridi (gasolio e metano) è da sviluppare la rete dei punti di erogazione, specie a ponente e levante. Il tema della *smart mobility* può essere coniugato anche con il trasporto "a chiamata", già sperimentato ma da rivedere.
ATP ha fatto un accordo con un Parco Naturale per far circolare 2 bus decorati con le bellezze del Parco e sta portando avanti un progetto Horizon 2020 sulla guida sicura che prevede il monitoraggio sullo stile di vita di due autisti.
Oltre a quanto sopra ATP si pone come obiettivi di:
 - Integrare orari e rete con Trenitalia, AMT e battelli
 - Collaborare con Comuni, ANAS e Enti Parco
 - Sviluppare azioni sinergiche con fornitori e creare partnership per sviluppare i prodotti.
- Dott. **Fabio Cairoli** Dirigente di **Trenitalia** che evidenzia che il sistema infrastrutturale è già integrato sul capoluogo ed ha retto bene durante il periodo di Euroflora. Sono pronti ad accettare la sfida della "cura del ferro". Porta a conoscenza i presenti dell'accordo sottoscritto con Regione Liguria per innovare i mezzi con elettrotreni fino al 2032.
- L'Ing. **Pietro Ugolini** dell'**Associazione Italiana per l'ingegneria del Traffico e Trasporti** fa presente la disponibilità al confronto su queste tematiche su cui l'associazione ha da sempre lavorato.
- Ing. **Davide Isola** del Gruppo di lavoro dell'**Ordine degli Ingegneri** per l'analisi del PUMS, sottolinea 5 tematiche da prendere in considerazione:
 - Mobilità pensata a due ruote
 - Waterfront come acqua – connettore Levante/Ponente
 - Big Data: creare una matrice origine/destinazione in città
 - Separazione flussi merci del porto e flussi privati

- Creazioni di partnership pubblico/privata.
- Ing. **Canevello**, presidente dell'**Automobile Club di Genova ACI**, fa presente che la "Commissione mobilità e traffico" ha riunito attorno ad un tavolo varie associazioni per fornire un contributo sul tema della cultura della mobilità, in particolare il trasporto privato, finalizzato a fare azioni preventive per ridurre l'incidentalità ed aumentare la sicurezza.
- Ispettore **Mauro Gattulli** dell'**Autorità Portuale**, focalizza l'attenzione sui problemi di interconnessioni tra il traffico merci del porto ed il traffico cittadino; infatti a Genova ci sono 2000 camion al giorno in entrata/uscita e 2500 a Genova Voltri. Inoltre a Genova arrivano milioni di persone all'anno sul terminal traghetti e crociere, che però non visitano il centro storico di Genova; bisogna quindi puntare sulla diffusione della conoscenza dei prodotti tipici, dello street food e sulle altre attrattività del centro storico.
- Ing. **Alfredo Perasso**, **MIC-Mobility in Chain**, ritiene che lo spunto sui Big Data, con la creazione di una matrice origine/destinazione in città tramite un'analisi dei tabulati telefonici sia interessante, ma troppo costoso, così come la realizzazione delle rotonde in città che oltretutto creano problematiche per la pedonalità e una difficile sincronizzazione con i semafori adiacenti. Ritiene necessario un focus sui collegamenti ciclabili tra Sampiardarena e Voltri.
- Il Dott. **Andrea Dameri** direttore di **CONFESERCENTI**, sottolinea le seguenti tematiche da affrontare: car sharing a flusso libero sul territorio metropolitano, collegamento ciclabile ponente/levante, accoglienza turistica e punti di interscambio, mobilità e bigliettazione elettronica, censimento delle zone sosta merci, servizio di consegna merci con mezzi elettrici.
- Il Dott. **Giuseppe Viscardi** in rappresentanza del gruppo informale **Genova Mobilità Domani** costituito dal Sindaco per approfondire il tema del trasporto pubblico locale, esprime preferenza per il tram su rotaie in luogo del "light tram" e ritorna sul tema della cultura della mobilità, indicando l'opportunità di creare un Parco museale Storico dei mezzi di trasporto.
- **Giorgia Notari** di **EBC-EcoBikeCourier** mette in luce il tema della Ciclogistica, ossia la distribuzione delle merci tra 0 e 3 kg con le biciclette, la cui sperimentazione è già in atto in zone limitate.
- Il Dott. **Roberto Gennai** del **CNA** di Genova, condivide con gli interventi che lo hanno preceduto la necessità di affrontare le problematiche relative al rapporto città/porto e sottolinea l'esigenza di creare un "autoparco" come area dedicata ai servizi per l'autotrasporto.



Il Moderatore Pierluigi Vinai chiude il dibattito e ringrazia i presenti. Garibaldi di CMGE ricorda che il report dell'incontro sarà pubblicato sul portale dedicato al PUMS.

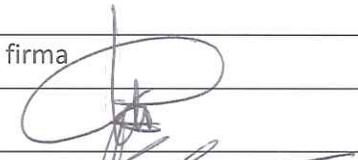
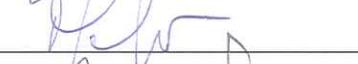
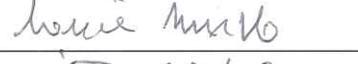
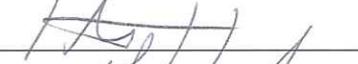
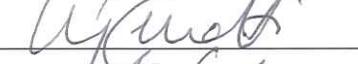
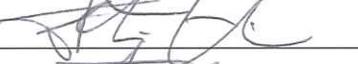
Alle ore **18:30** si concludono i lavori.

il Tavolo degli Esperti

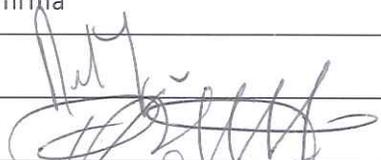
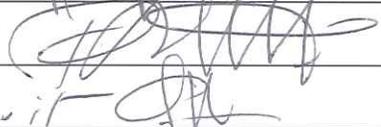
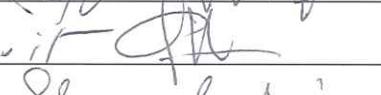
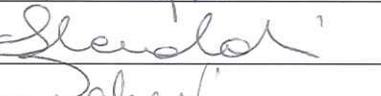
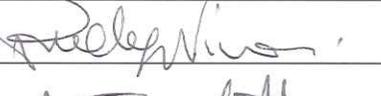
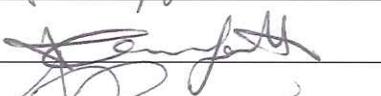
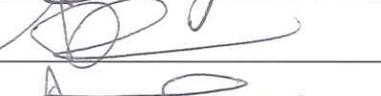
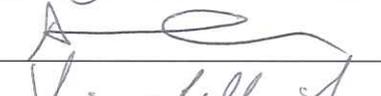
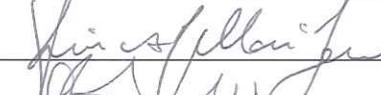
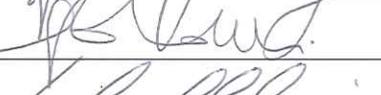
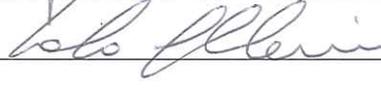
Genova, 11 maggio 2018 • Sala Consiglio Metropolitanano

FOGLIO FIRME

Nome Cognome	Ente / ruolo	e-mail	firma
MARCELO PROCOPIO	CNA GE	MARCELO.PROCOPIO@PROGITECH.ORG	
GIUSEPPE BOSSA	CNA	GIUSEPPE.BOSSA@HOTMAIL.IT	
ROBERTO BAGGIANI	ENEL - MOBILITY MANAGER	roberto.baggiani@enel.com	
ARATA GIULIANO	FINCANTIERI - MOBILITY MANAGER	giuliano.arata@fincantieri.it	
CECOTTA ALBERTO	IKEA ITALIA - SUSTAINABILITY LEADER	ALBERTO.CECOTTA@IKEA.COM	
GATTO NATALÉ	ATM NE SPIN	gattوناتole@olice.it	
PIETRO UGOLINI	UNIGE - AIIT	ugolini.pietro@unige.it	
MARCO MAROZZO	CGIAA GENOVA	marco.marozzo@ge.comcom.it	
ALBERTO ROSSI	GENOVA PARCHEGGI S.p.A	arossi@gepark.com	
MAURO GATTOCCI	COMMISSIONE ACI	m.gattocci@porto.genova.it	
MARCO SANTA CHIARA	TELECOM ITALIA SPA	MARCO.SANTACHIARA@TECOMITALIA.IT	
PAOLO BIANCHINI	COMUNE DI GENOVA - SASSIO	paolo.bianchini2002@libero.it	

Nome Cognome	Ente / ruolo	e-mail	firma
Giuseppe Mosci	A. I. I. T. ^{Emissione} MOBILITACI	giuseppe.mosci@fastwebnet.it	
MATEO BENTOLITO	CEIAA GENOVA	matteo.bentolito@p.gcom.it	
LUCIA CARINI	REGIONE LIGURIA	LUCIA.CARINI@REGIONE.LIGURIA.IT	
Alessandra Orsini	Servizio Parcheggi	martina.e@hotmail.it	
Fabio Biorio	ATP servizi Funzionario	fabio.biorio@atpeservizi.it	
MARCO GALLO	Rete Funicolare Italiana	ma.gallo@rfit.it	
FIORENZO PAMPOUNI	"GENOVA MOBILITA' DOMANI"	f.pampouni@genova.gov.it	
MIRKO NATICE	" " " " "	mirko.natice@gmail.com	mirko naticè
Ulrich Drochner	I. PORTO MARINA	ulrich.drochner@porto.marina.it	
IVAN ALONSO	ESPOSIZIONE GENOVA	ivano@esposizgenova.it	
MARCO SILVESTRI	Genova Coz Shanghai	marco.silvestri@acglobal.it	
MAURO REMOTTI	PROVINCIA DI ALESSANDRIA	mauro.remotti@provincia.alexandria.it	
FABIO CAIROLI	TRENITALIA	F.CAIROLI@TRENITALIA.IT	
ALBERTO TRAVERSA	AMT GENOVA	alberto.traversa@amt.genova.it	
GIUSEPPE VISCARDI	"GENOVA MOBILITA' DOMANI"	giusepaturmia@gmail.com	



Nome Cognome	Ente / ruolo	e-mail	firma
ISOLA DANDE	ORDINE INGEGNERI	dande.isola@ychoo.it	
RAFFETTO PAOLO	ORDINE ARCHITETTI	info@genova@archiviroco.it	
MARCHI STEFANO	TIM	stefano.marchi@telecomitalia.it	
ELENA COCCHI	ANCI LIGURIA	info@anciliguria.eu	
PIERWICCI VINCI	"	"	
TOMMASO LORENZETTI	ANCI LIGURIA	"	
ALFREDO PERAZZO	ORDINE INGEGNERI	alfredo.perazzo@outlook.com	
CONCA ANDREA	ORDINE ING.	andrea.conca@porto.genova.it	
VINCENZO CELLARIO S.	CONFINDUSTRIA GENOVA	vcellario@confindustria.ge.it	
GABRIELLA ROAMPELLI	REG. LIGURIA	gabella.roamPELLI@regione.liguria.it	
CARLO ALBERINI	AUT. SIST. PORTUALE	c.alberini@porto.genova.it	

Nome Cognome	Ente / ruolo	e-mail	firma
Paolo Meo Cassano	TIET Spa. Manutenzione	paolo.meocassano@telecomitalia.it	
CASSIBBA CARMELO	CONSIGLIERE COMUNE OFE	ccassibba@libero.it	
RAFFAELE BALESTRINI	COMUNE DI GENOVA	rbalestrini@comune.genova.it	
MARINI ALBERTO	I. M. Cuff. Pers	albert.marini@persoiv.difesa.it	
GIORGIA NOTARI	ECO BIKE COURIER	INFO@EBCGENOVA.IT	
MARG TOPASSA	DIRETTORE RFI	m.topassa@RFI.it	
G. B. CANEVELLO	RCI Genova	presidenza@RCIGenova.it	
ARATA GIUSEPPE	PROVINCIA ALESSANDRIA	giuseppe.arata@prov.alexandria.it	
ANDREA DAMORI	CONFESERCENTI	genova@confesercenti-ge.it	
ELISABETTA BOSCO	CR CE di Terranova		



Nome Cognome	Ente / ruolo	e-mail	firma
BARBARA MANGINI	ASSOCIAZIONE ARTIGIANI CONFARTIGIANATO	segreteria@artigianato.genova.it	
PIERO GARIBALDI	C.M. GENOVA		
M. GIOVANNA LONATI	C.M. GENOVA		
ARIANNA GARBARINO	CM GENOVA		

